



electreon

מצגת משקיעים

ספטמבר 2024

דיסקליימר

ההוראות שלהלן חלות ביחס לאלקטריאון וירלס בע"מ וחברות הבנות שלה (יחד, "החברה"). בעת גישה למצגת, אתה מסכים להיות מחויב לתנאים ולהוראות הבאים.

המידע הכלול במצגת זו הינו תמציתי בלבד ואינו ממצה את כל המידע אודות החברה ועסקיה, ואינו מהווה תחליף לעיון בדוח התקופתי לשנת 2023, הדוחות השוטפים של החברה והמצגות המתפרסמות על פיו, כפי שדווחו לרשות לניירות ערך באמצעות אתר ההפצה של המגנ"א ("המידע הפומבי"). המידע הכלול במצגת זו אינו שלם, הינו כפוף למידע הפומבי ואינו מחליף אותו.

אין להסתמך על מצגת זו ואין לראות במצגת זו משום מצג או התחייבות כלשהם, לרבות לא לשלמות או לדיוק המידע הכלול בה. המצגת עשויה לכלול מידע המוצג באופן שונה מאופן הצגתו במידע הפומבי, קרי, הצגה זו עשויה לכלול נתונים המוצגים ו/או מאופיינים ו/או ערוכים ו/או מפולחים באופן שונה מאופן הכללתם במידע הפומבי. מצגת זו כוללת נתונים ומידע המבוססים על הערכות, השערות וציפיות סובייקטיביות של החברה, ולכן יש להתייחס לנתונים ולמידע זה בהתאם.

מצגת זו כוללת תחזיות, הערכות, השערות ומידע אחר הנוגע לאירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה, ואשר מהווים מידע הצופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"). מידע זה עשוי שלא להתממש, כולו או חלקו, או להתממש באופן שונה באופן מהותי מתחזיות שהוצגו במצגת. מידע צופה פני עתיד מבוסס אך ורק על הערכתה הסובייקטיבית של החברה, המבוססת על עובדות ונתונים בדבר מצבה הנוכחי של עסקי החברה ועובדות ונתונים מאקרו-כלכליים, הכל כפי שהיו ידועים לחברה בעת הכנת מצגת זו.

המידע צופה פני העתיד במצגת זו, ובפרט מידע אודות תחזית הכנסות, ציפיות בדבר מכירות ותחזיות לגבי התפתחות שוק הרכבים החשמליים, עשוי להיות מושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. הנתונים הכספיים המוצגים במצגת זו מהווים מידע צופה פני עתיד ונבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצוע מרכזיים (KPIs) שלא נבדקו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.

התממשות או אי התממשות המידע צופה פני עתיד כאמור, תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מהתפתחויות בסביבה הכללית, בתנאי השוק ובגורמים חיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, לרבות שינויים טכנולוגיים, שינויים ברגולציה רלוונטית, שינויים בתקנים, מחסור במקורות מימון, שינויים בתחרות, ירידה בביקוש למוצרי החברה ומחיריהם, אי קבלת האישורים הנדרשים ואירועים נוספים מסוג זה שלא ניתן לאמוד מראש ושאינם בשליטת החברה. החברה אינה מתחייבת לעדכן ו/או לשנות כל תחזית ו/או הערכה כאמור כך שישקפו אירועים ו/או נסיבות לאחר מצגת זו.

מצגת זו כוללת מידע המבוסס על מקורות ומחקרים חיצוניים, אשר נבדקו באופן עצמאי על ידי החברה. מידע זה כולל מידע כללי ולא מחייב. הנהלת החברה מסתמכת על פרסומים חיצוניים כחלק מניהולה השוטף של החברה ו/או בקביעת מטרותיה והאסטרטגיה שלה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה. המידע אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי.

כל המספרים במצגת זו הינם משוערים.

הינך נדרש לקרוא את המצגת יחד עם הדו"ח השנתי של החברה לשנת 2023, שפורסם ביום 28 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-033534) והדיווחים השוטפים והמצגות שפורסמו על פיו, כפי שדווחו לרשות לניירות ערך באמצעות אתר ההפצה של המגנ"א.



01 רכבים חשמליים וטעינה אלחוטית
מעצבים את עתיד הניידות

02 אלקטריאון בפעולה
פרויקטים והשפעה טכנולוגית

03 סקירה פיננסית
מינוף טכנולוגיה לצמיחה בת-קיימא
הכנסות צפויות לשנת 2025

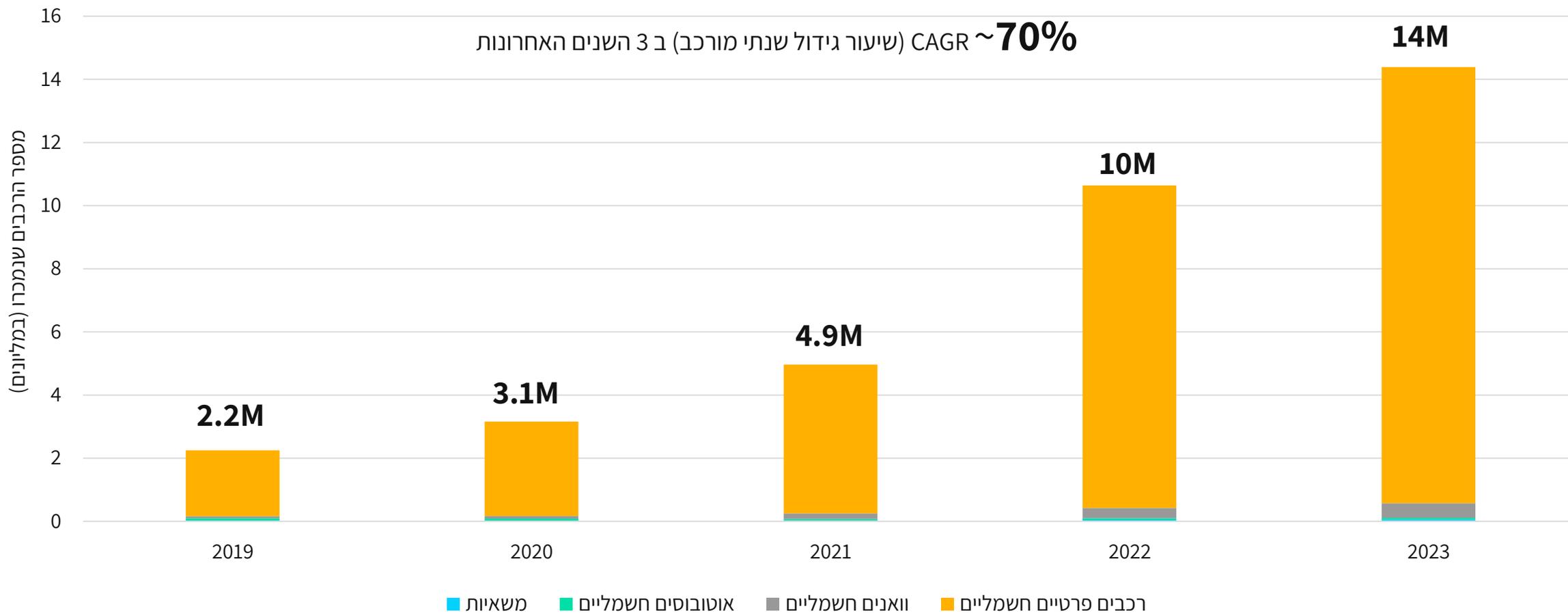


רכבים חשמליים וטעינה אלחוטית

מעצבים את עתיד הניידות

המעבר העולמי לרכבים חשמליים

הדרך היחידה לעתיד בר-קיימא



סך ההכנסות מהשוק הזמין לטעינה חשמלית עד שנת 2030

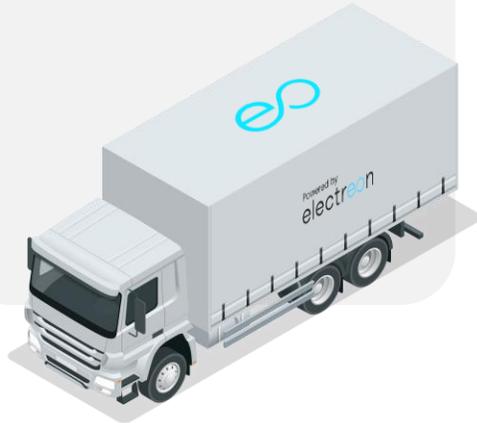
שוק הטעינה החשמלית גדל אקספוננציאלית, עם מספר צפוי של רכבים חשמליים בכבישים עד 2030

ציי משלוחים

\$208B

13M

רכבים חשמליים



ציי מוניות

\$100B

12M

מוניות חשמליות

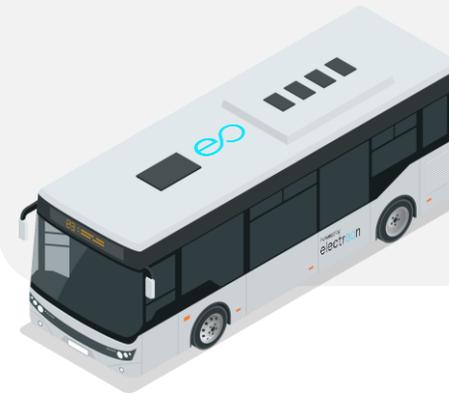


ציי אוטובוסים

\$109B

2.8M

אוטובוסים חשמליים



רכבים פרטיים

\$343B

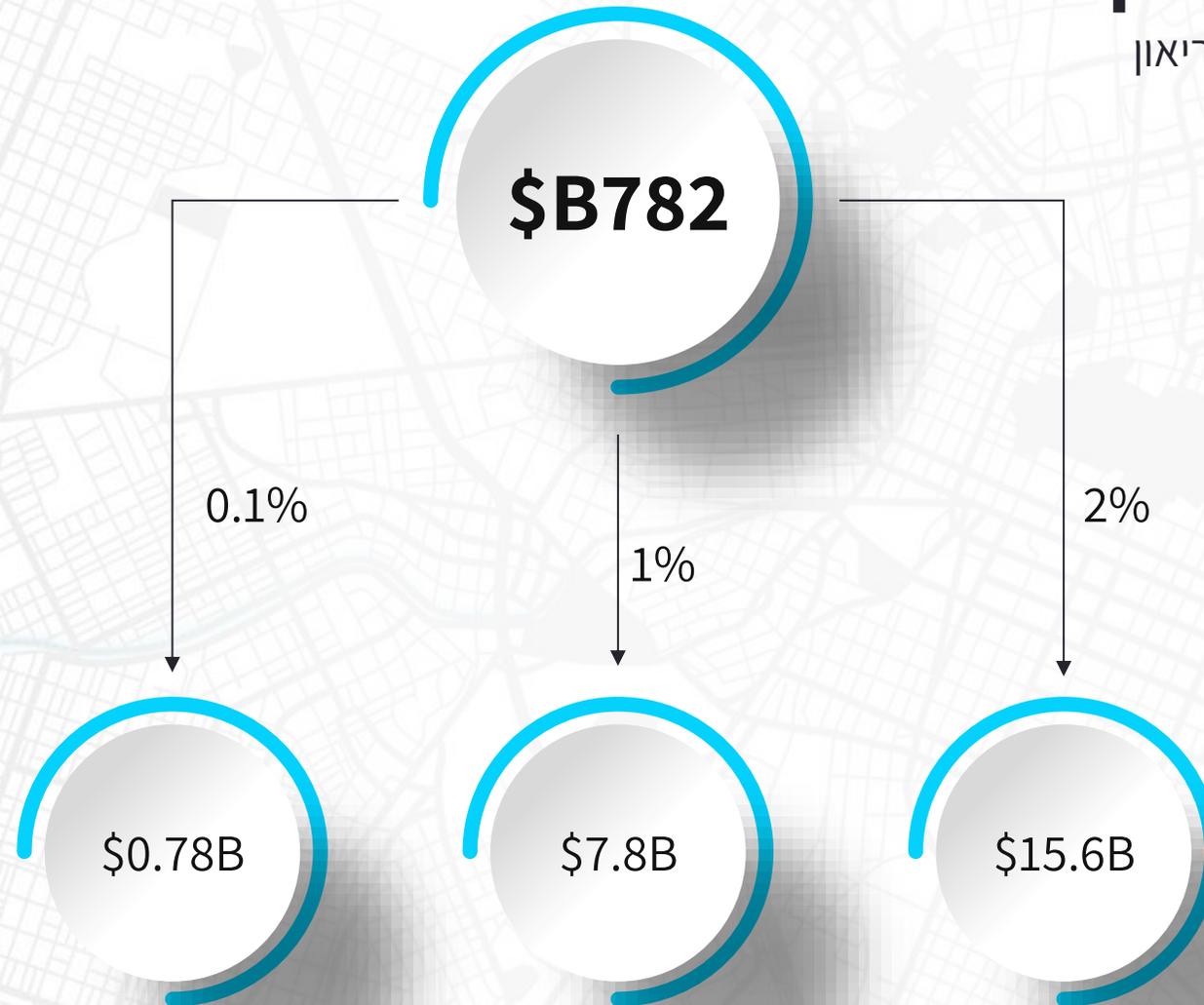
224M



שירותי ERS ותחזוקה **\$21.8B**

פוטנציאל אלקטריאון

מבוסס על חדירת השוק של אלקטריאון



שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הדיווח. הנתונים הפיננסיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים, ובאופן דומה, מהווים מידע צופה פני עתיד. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהפוטנציאל המוצג בשקופית זו, בשל גורמים שונים, לרבות כאלה שאינם בשליטת החברה, או כתוצאה מהתממשות גורמי סיכון המפורטים בדוח השנתי של החברה לשנת 2023

עתיד הניידות הוא אלחוטי

גמישות ונוחות



סקיילביליות עם מוכנות לעתיד



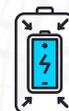
מוריד טביעת רגל אקולוגית תשתית



מגביר בטיחות



מצמצם גודל סוללת הרכב



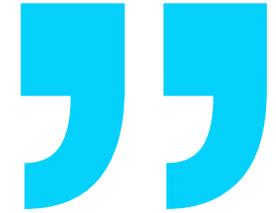
ידידותי לסביבה





טעינה אלחוטית מציעה תקווה לשימוש המוני
ברכב חשמלי

FINANCIAL TIMES



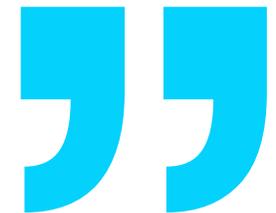
טכנולוגיות משבשות שאולי לא הבחנתם בהן: טעינת רכב
חשמלי עוברת לאלחוטית

Gartner



טעינה אלחוטית: טכנולוגיה ללא ידיים מציעה קפיצת מדרגה
עבור e-Mobility

Forbes





Nissan



Mercedes Benz



Tesla



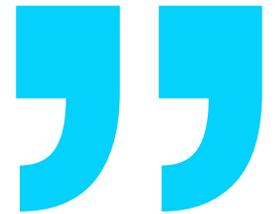
Volvo



BMW



Hyundai



לא ניתן לקרוא למכונית 'אוטונומית'
אם היא איננה יכולה לתדלק/להטעין
את עצמה

Mercedes-Benz

אלקטריאון החלוצה המובילה בעולם של טעינת EV אלחוטית

2013

נוסדה

TIME

2021

אחת ההמצאות הטובות ביותר של השנה

32+

פטנטים*

16

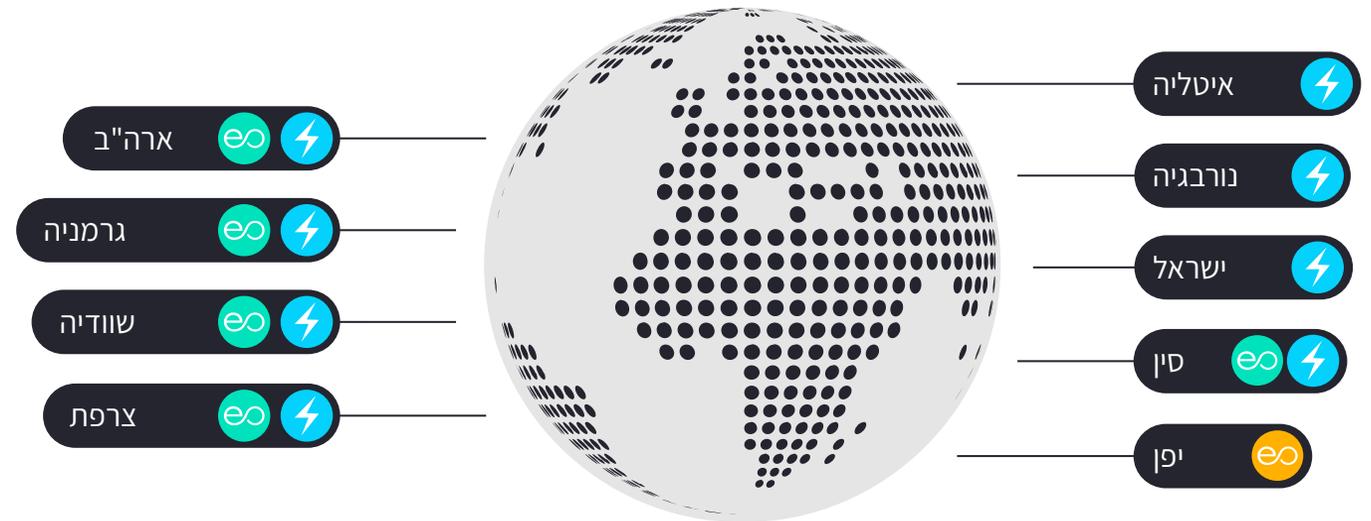
שותפים מתעשיית הרכב

135

עובדים ברחבי העולם

20+

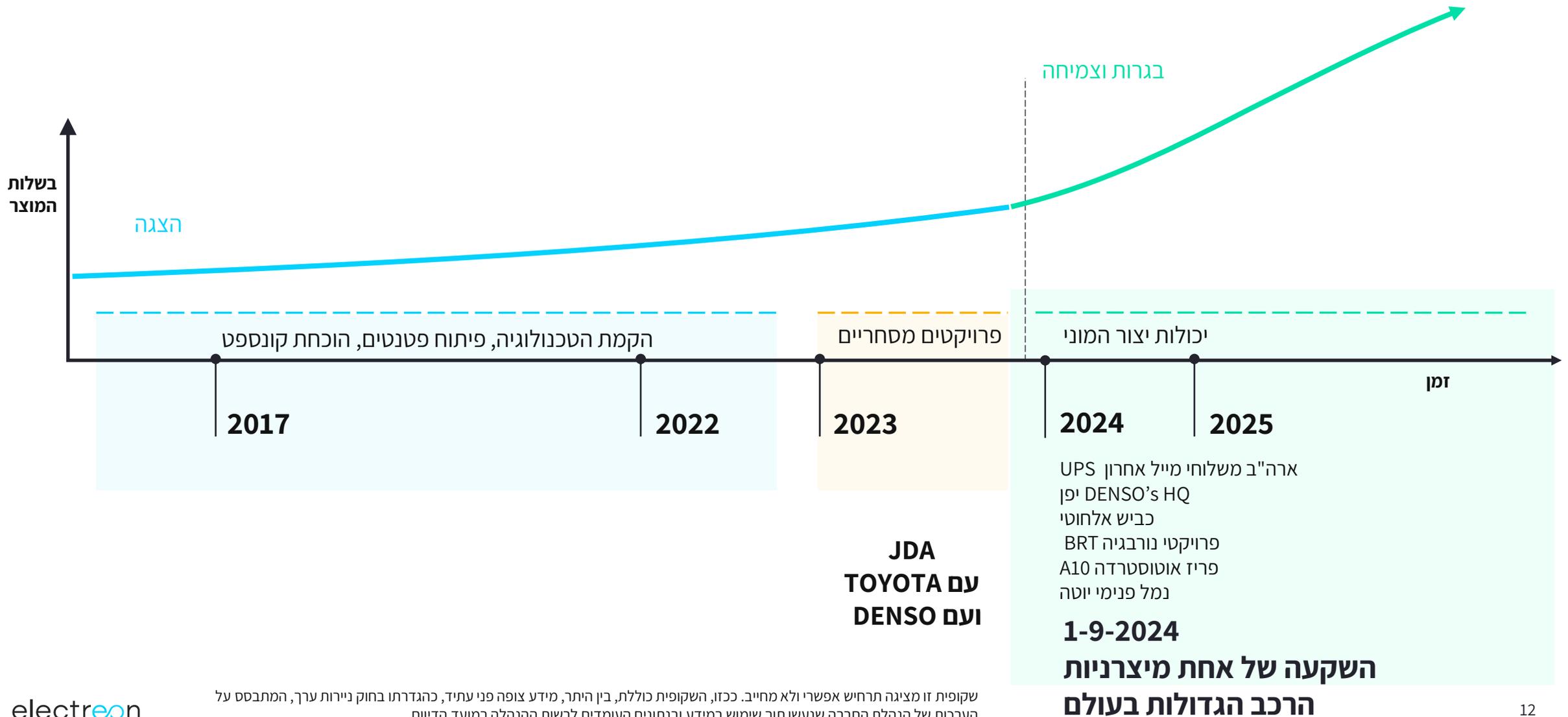
פרויקטים גלובליים



פרויקטים ⚡ ביזום eo חברות בת eo

מבוסס ומוכח

מתקדמים לשלב בגרות



שת"פ עם TOYOTA & DENSO

01 פיתוח משותף של ערכת "אפטר-מרקט" אלחוטית
עבור רכבי EV הנוכחיים בשוק

02 פיתוח של טעינה אלחוטית מובנית המוטמעת ברכבי
EV חדשים כחלק מתהליך הייצור

03 קידום פרויקטים
ביפן, ארה"ב ואירופה

04 שת"פ לעיצוב הסטנדרטיזציה
של טעינת EV אלחוטית



 **TOYOTA** *DENSO*
electre[∞]on

שתפ"ים של אלקטריאון עם OEM גלובליים



משאיות

DENSO
מכהן בשוק היפני



Kenworth
ארה"ב



GINAF
הולנד



Dongfeng
סין



אוטובוסים

IVECO
איטליה



Yutong
סין



Higer
סין



Zhongtong
סין



Sunwin
סין



Ankai
סין



ציים

UES
ארה"ב



XOS
ארה"ב



Stellantis
הולנד



IVECO
איטליה



Maxus
סין



רכבי נוסעים

Stellantis
הולנד



Toyota
יפן



Hyundai
דרום קוריאה



Ford
ארה"ב



Volkswagen
גרמניה



ההשקעה האסטרטגית

ספטמבר 2024

הכרה בטכנולוגיה האלחוטית



אלקטריאון מובילה



מוכנה למסחר

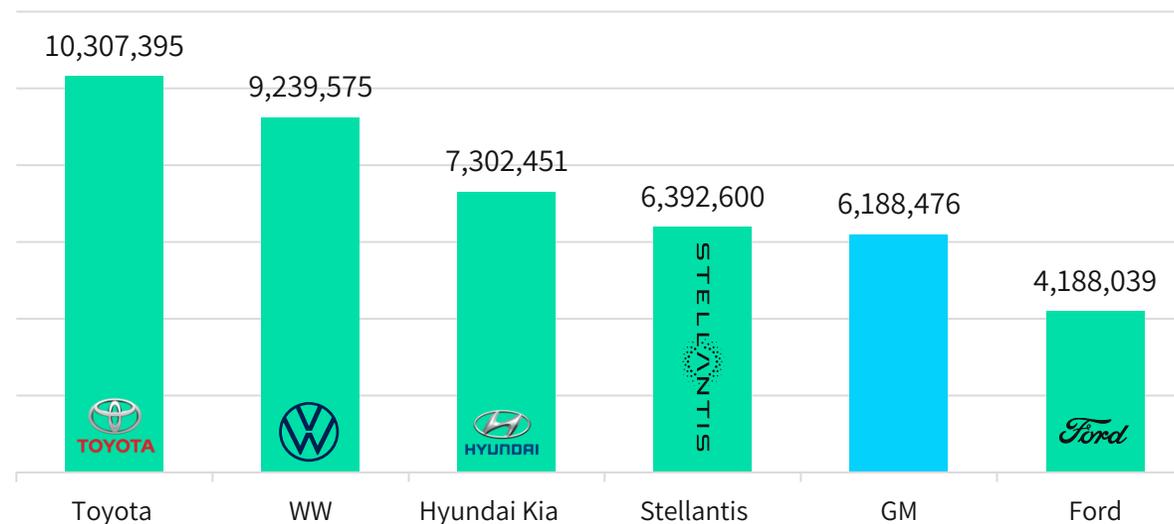


האצת הפצה לשווקים חדשים



אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם

אינדיקציה לפוטנציאל השוק: מכירות מרכבים של 6 יצרניות רכב מובילות בשנת 2023*

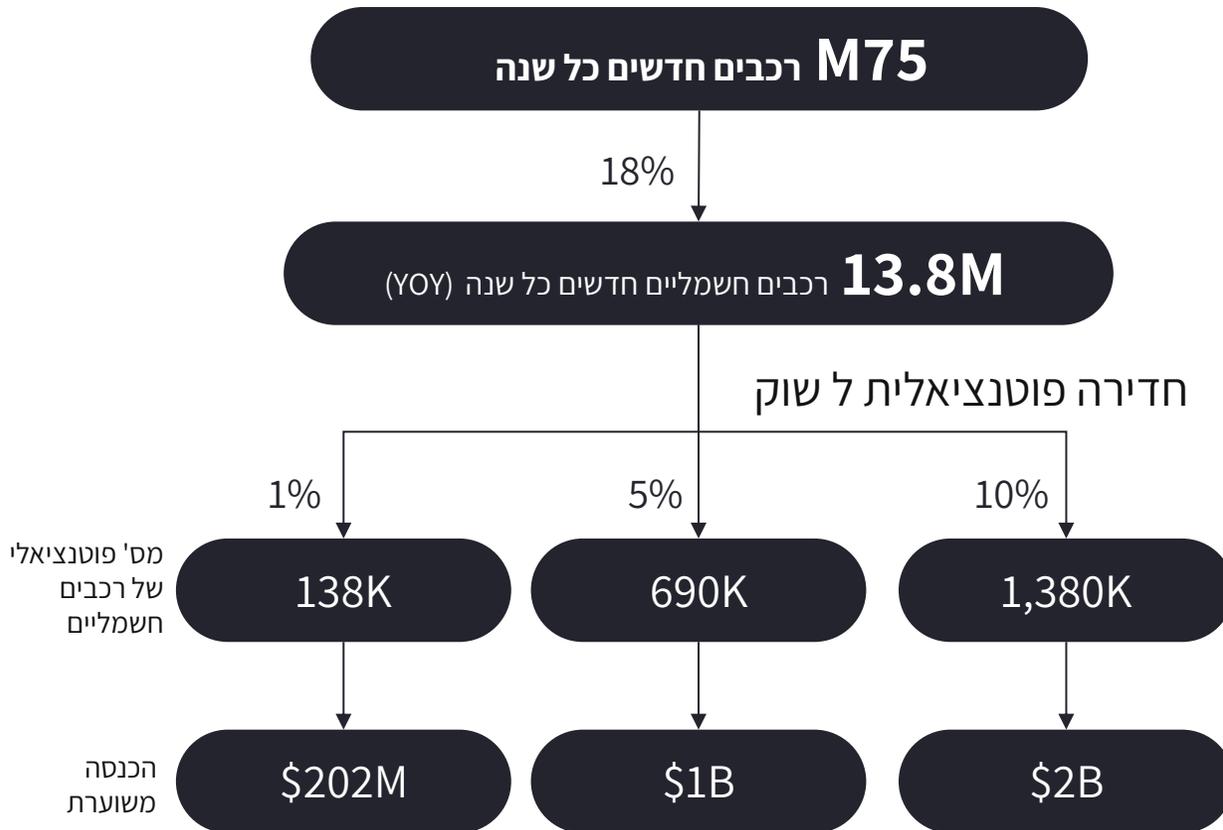


● OEMs גלובליות של אלקטריאון ● OEM לא של אלקטריאון

*מקורות מקושרים בסוף המצגת שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הדיווח

שוק פוטנציאלי ל C2B

גודל שוק 2023



שת"פ להצלחה



DENSO

בתעשיית הרכב TIER 1 OEM



OEM



Stellantis
הולנד



Hyundai
דרום קוריאה



Toyota
יפן



Ford
ארה"ב



Volkswagen
גרמניה

*מקורות מקושרים בסוף המצגת

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופיות כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הדיווח. המידע המוצג בשופקתי זו כולל, בין היתר, יעדים, תחזיות, מטרות, וא/או הערכות הקשורים לאירועים ו/או עניינים עתידיים, שהממשותם אינו ודאי. הדברים האמורים עשויים להיות מושפעים, בין היתר, בשל גורמים שאינם בשליטת החברה ושהחברה אינה יכולה לצפותם מראש, או כתוצאה מהתממשות גורמי סיכון המפורטים בסעיף 31 בדוח השנתי של החברה לשנת 2023



אלקטריאון בפעולה

פרויקטים והשפעה טכנולוגית

פלחי go-to-market של אלקטריאון



ציי נקודה לנקודה



רכבים שיתופיים



משלוחי מייל אחרון



קמפוסים אוניברסיטאיים



שדות תעופה



רכבים חשמליים פרטיים



ERS בכבישים מהירים



ניהול ציים



אוטובוסים מהירים רבי קיבולת (BRTs))

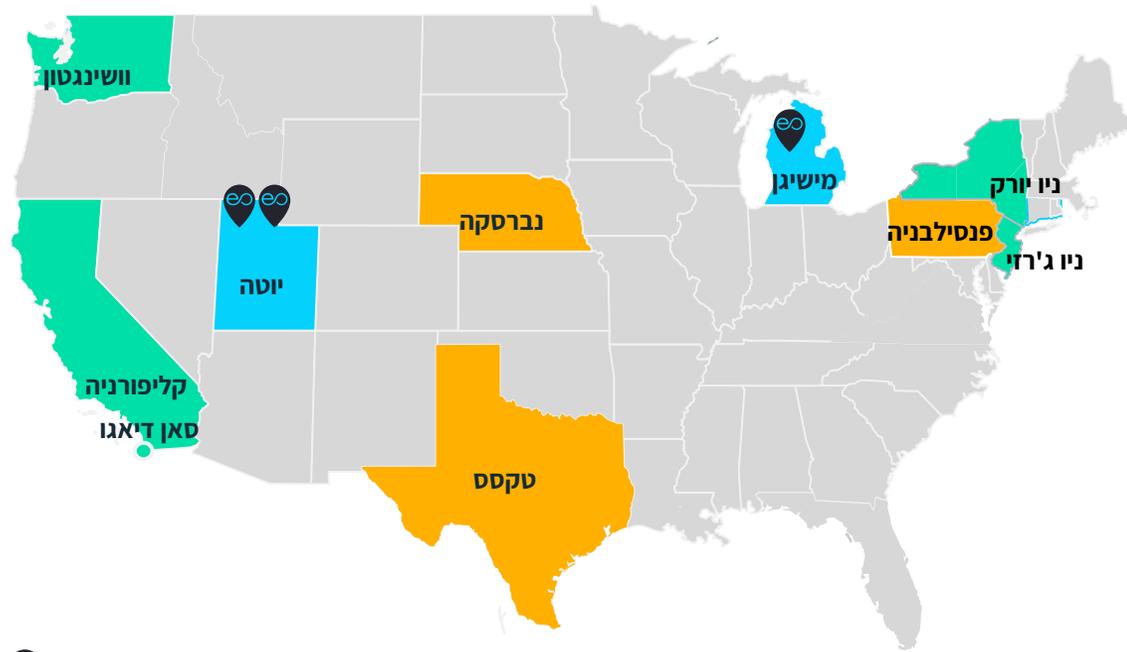


מוניות ו-Mobility as a Service (MaaS)

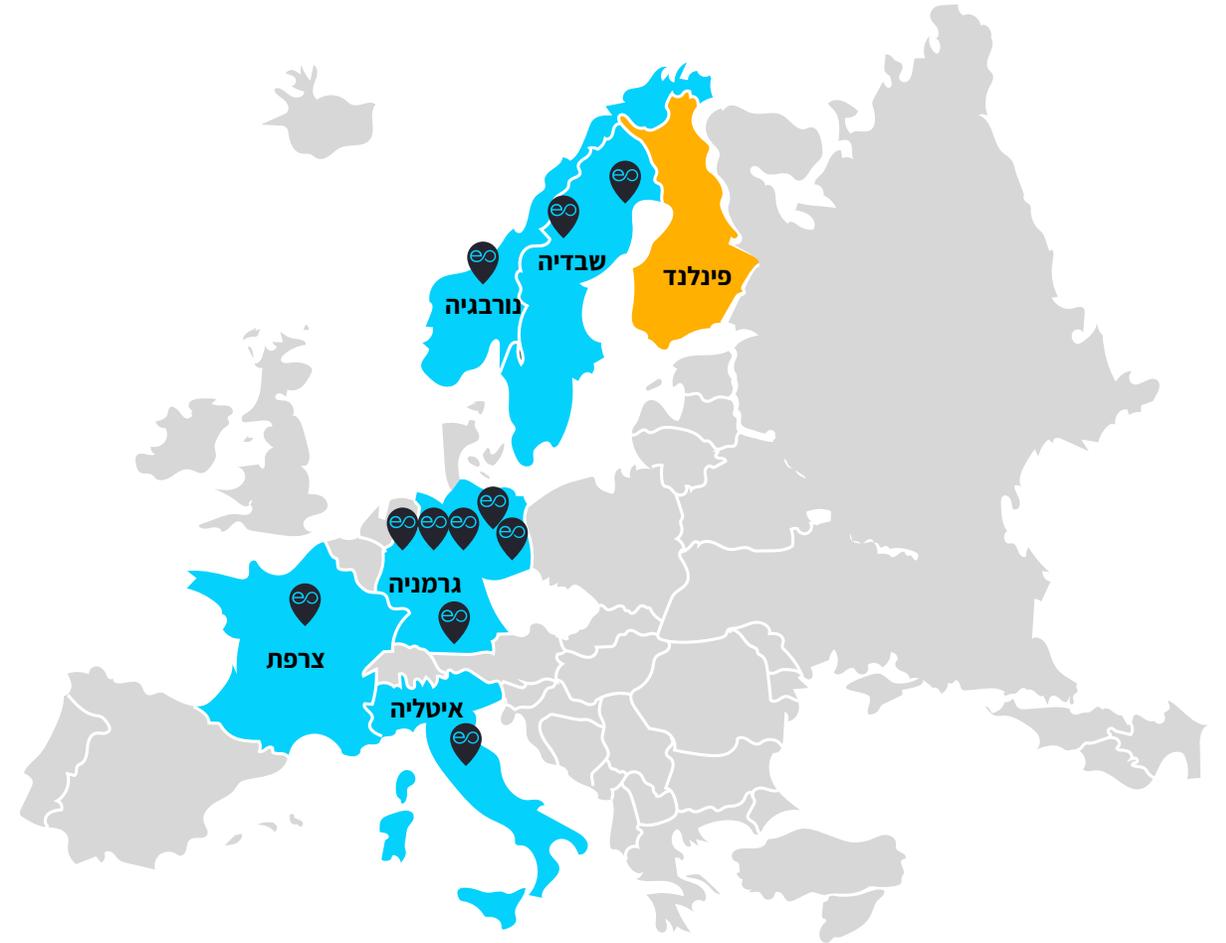
פלטפורמה מונעת נתונים לניהול חכם של רכבים חשמליים ופתרון טעינה

טריטוריות עיקריות של אלקטריאון

כבישים חשמליים אלחוטיים בארה"ב ובאירופה



-  פרויקט אלקטריאון
-  RFP (בקשה לפרויקט)
-  שיחות עם גורמים ציבוריים





פתרון משולב למסופים עירוניים של אלקטריאון

הפיכת **Green zones** למרכזי ניידות בר קיימא רב-אופניים עבור מספר מקרי הובלה בו זמנית*

UPS משיגן

טען תוך כדי העמסה

המרת **רציפי העמסה ופריקה** באזורים ירוקים ובמחסני טעינה של ציי לילה להזדמנויות טעינה נייחות

~15 דקות בנקודת הפריקה
= 12.5 kWh**

~20% מצרכי האנרגיה היומיים
מסופקים במסלול

בהשוואה לפתרונות טעינה אחרים בשוק

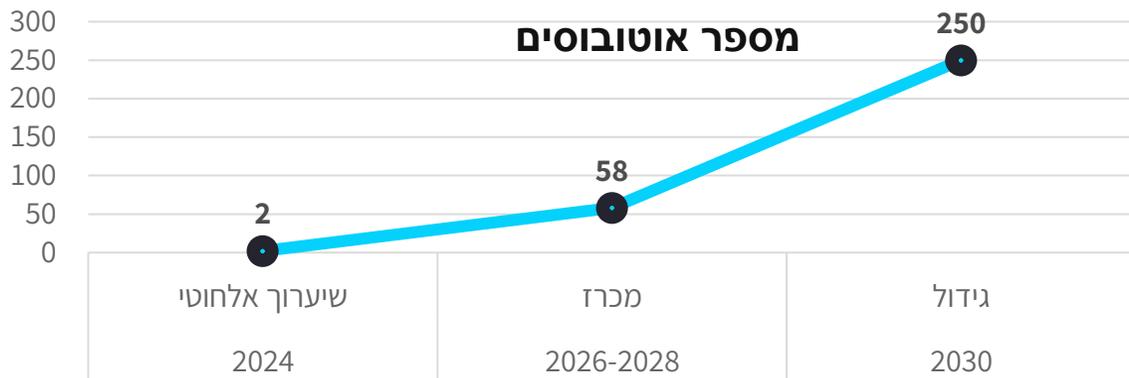
הפחתה של עד **20%** בגודל חיבור הרשת

תצורת טעינה **מודולרית**

פרויקטים:  UPS משיגן, ארה"ב  Ford ארה"ב  XOS ארה"ב  IVECO איטליה

פתרון בטרונדהיים, נורבגיה

הפוטנציאל עם טעינת אלקטריאון



הקטנת הסוללה ב- **75%*** באוטובוס באורך 24 מ' (מפרקי)

****\$240K**

חסכון לכל אוטובוס

*****9,600kg**

הפחתה במשקל לכל אוטובוס

גידול ל- **250**

אוטובוסים

השלב הבא: מכרז עבור 58 אוטובוסים

סך חסכון פוטנציאלי ******\$13,9M**



תוצאות ראשוניות עולות על הציפיות ב- **30%** עד **110 kW** סטטי ודינמי

*חישובים מקושרים בסוף המצגת

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזה, הוא כולל, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המבוסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע ונתונים הזמינים להנהלה בזמן הכנת המצגת. הנתונים הכספיים המוצגים כאן נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצועים מרכזיים שלא נבדקו על ידי רואי החשבון המבוקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.



טעינה תוך כדי נסיעה

כביש מהיר 10A, פריז

שחרור גרסה ראשונה של **Next Gen Receiver 180%** הגדלת העברת חשמל למקלט כוח של 70 kWh מ 25 kWh

הפרויקט נועד לאמת את דו"ח המחקר של משרד התחבורה הצרפתי על כך ש-ERS* יכול להפחית פליטות CO₂ מהובלה בכבישים

ב- **86%**

השלב הראשון בביצוע התכנית הלאומית של צרפת לפריסת ERS באופן מדרגי

~5,000 ק"מ עד 2030
~9,000 ק"מ עד 2035

תוצאת בדיקה ראשונית: העברת **218 kW****



bpi france



שותפים:

*מערכת כבישים חשמליים ERS:
**3 מקלטים

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזה, שקופיות זו כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המבוסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים שהיו זמינים להנהלה בזמן הכנת מצגת זו. הנתונים הכספיים המוצגים כאן נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצועים מרכזיים שלא נבחנו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.

פתרון אלקטריאון לניהול צי עבור אלקטרה אפיקים

עמדות לטעינה אלחוטית בחניונים

היקף הפרויקט

23
אוטובוסים

3 מותגי אוטובוסים
HIGER SUNWIN ANKAI

"0" כבלים
תשתית תת-קרקעית מלאה

הישגים תפעוליים

3
שניות צימוד

465,000 ק"מ
טעינה עם אלקטריאון*

100 ק"מ
הרחבת טווח לכל אוטובוס

98%
זמן פעילות





פתרון אלקטריאון לניידות עירונית (עפ"י מזכר הבנות עם מוניות "קסטל")

טעינה נייחת בתור דינמי של מוניות

היקף הפרויקט
~50 מוניות בשלב א'
עד 100 בשלב ב'

50+ נקודות טעינה אלחוטית
ברחבי תל אביב

הישגים תפעוליים
40%
הרחבת טווח*

2, ~200 טון
חסכון שנתי ב CO2
לצי של 50*

אופטימיזציה פיננסית
~\$12K
חסכון בחשמל השנתי בהשוואה לעלויות
הדלק לכל רכב*

\$600K חסכון של
לצי של 50 מוניות
*חישובים מקושרים בסוף המצגת

שקופיות זו מצגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו השקופיות כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות הנהלה במועד הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, יעדים, תחזיות, מטרות, הערכות ו/או הערכות הנוגעות לאירועים ו/או עניינים עתידיים, אשר מימושם אינו ודאי. אלו עלולים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לחזות אותם מראש, או מהתרחשות של כל אחד מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופיות זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מודי ביצועים מרכזיים שלא נבחנו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו



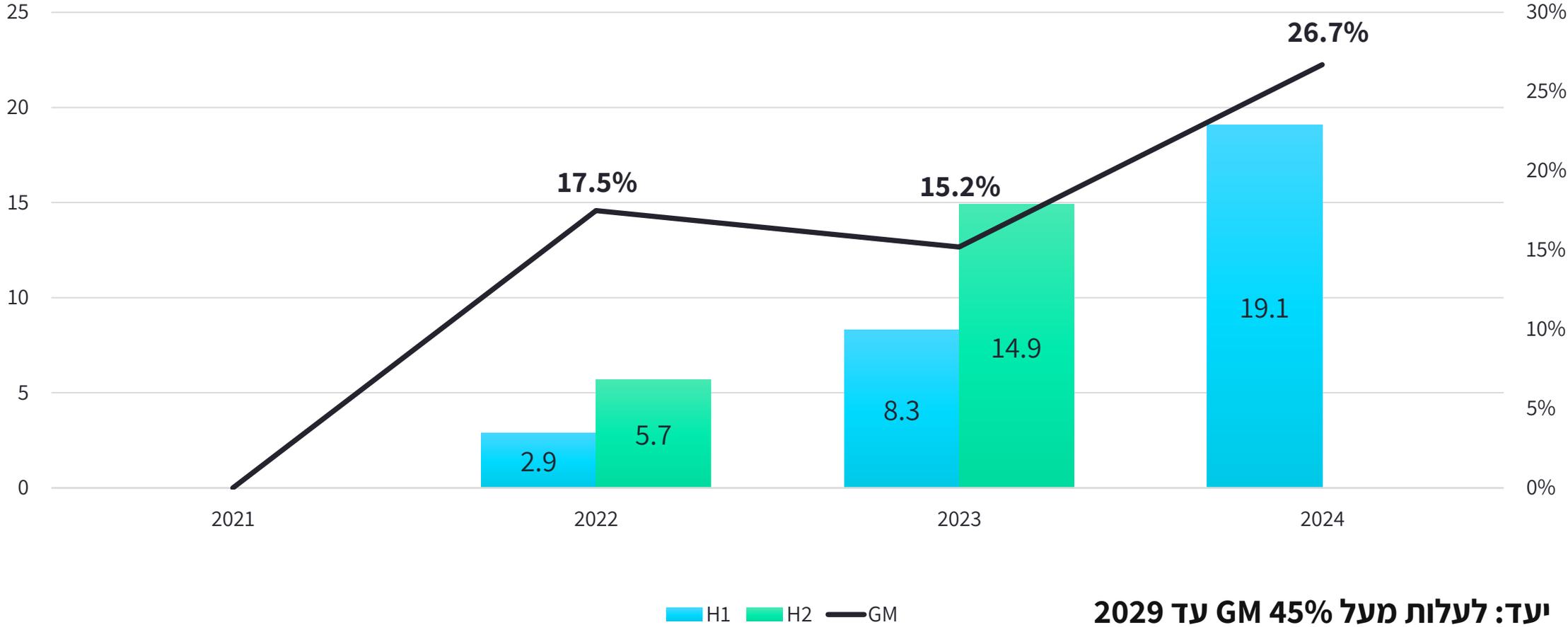
סקירה פיננסית

מינוף הטכנולוגיה שלנו
לצמיחה בת-קיימא

הכנסות צפויות לשנת 2025

הכנסות לפי שנים

סה"כ הכנסות (במיליוני ש"ח)

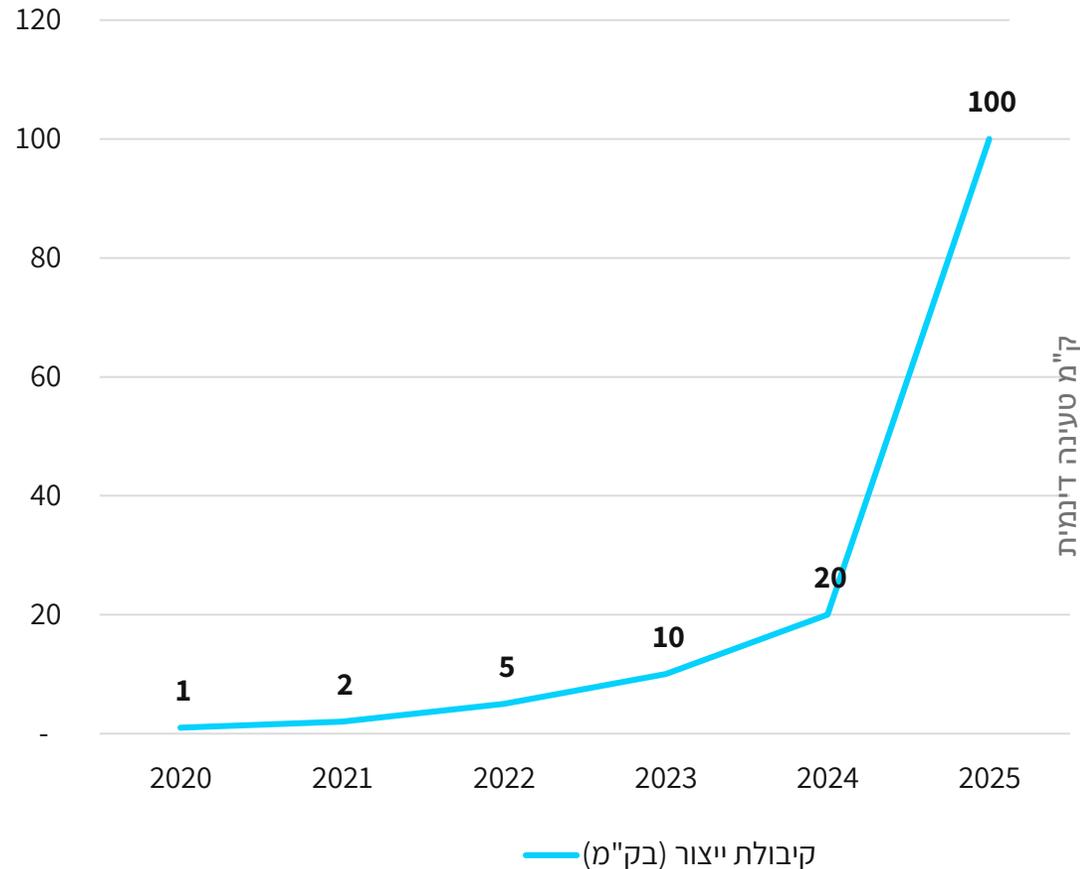


יעד: לעלות מעל 45% GM עד 2029

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

יכולות ייצור

יכולות ייצור



יכולות ייצור בסין

- ספק מוסמך ומאושר
- אצווה ראשונה עברה תהליך אבטחת איכות

Scaling ותשתית

- הגדלת קיבולת לעמידה בביקוש הגובר
- עד **100 ק"מ** טעינה דינמית עד 2025
- עד **1.8K** יחידות טעינה סטטית

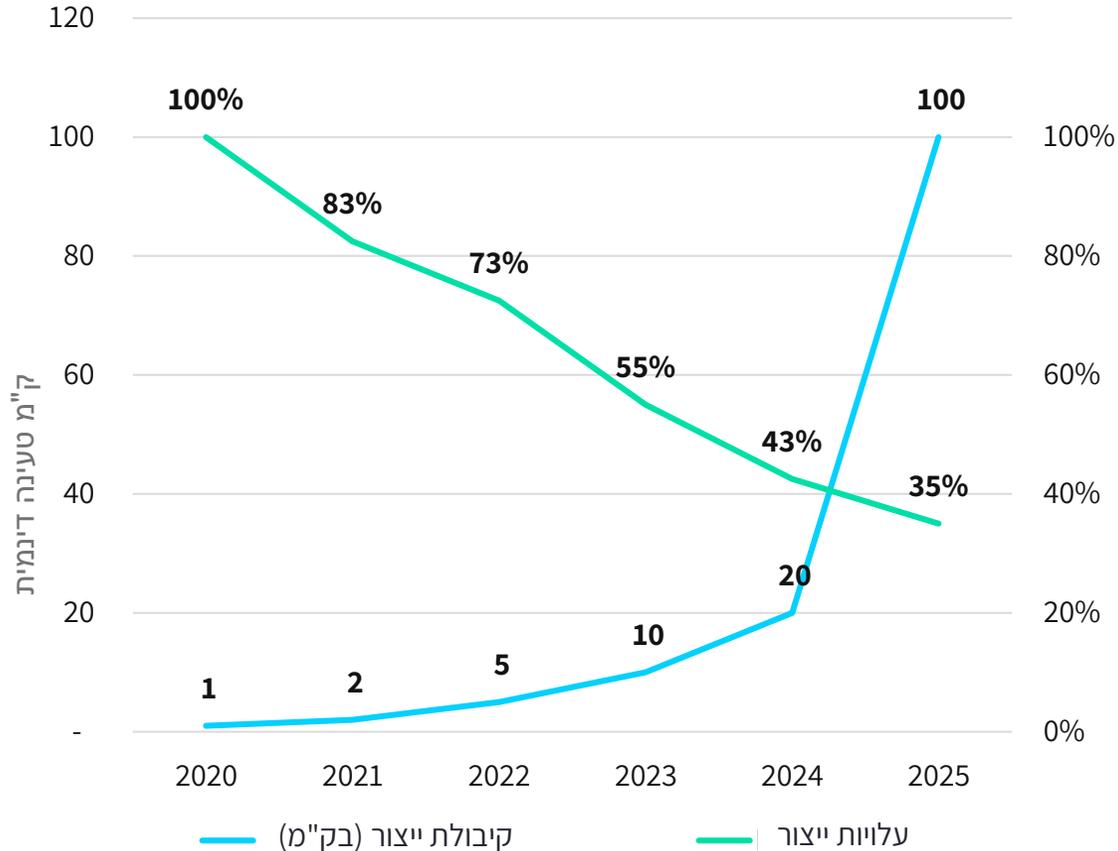
ייצור מבוזר

- מספר מיקומים: **סין, גרמניה, הודו**
- הגברת גמישות ושיפור ניהול סיכונים

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופיות כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופיות זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

יכולות ייצור והפחתת עלויות

יכולות ייצור ועלויות



העברת פעילות הייצור לסין הוזילה עלויות

ב- 2024

57%

הפחתת עלויות

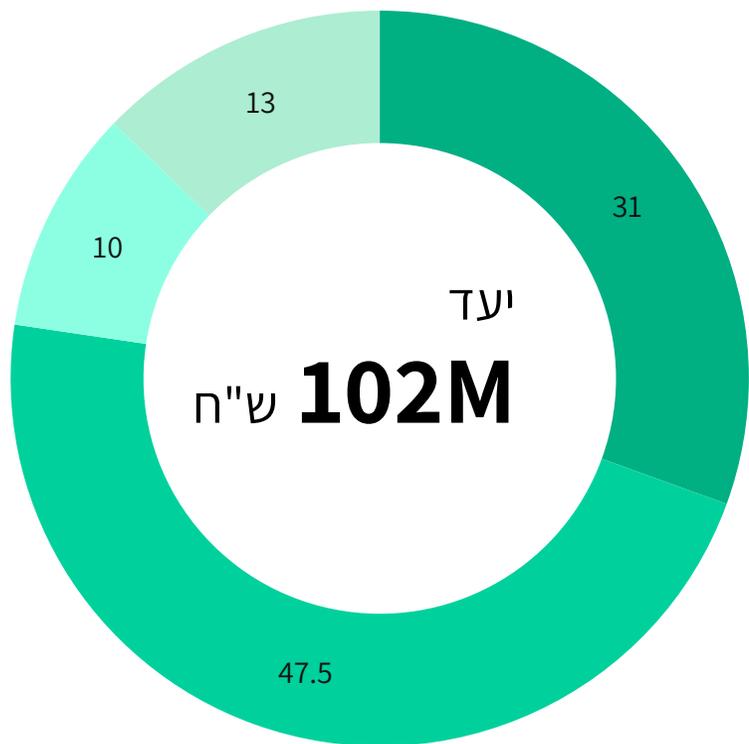
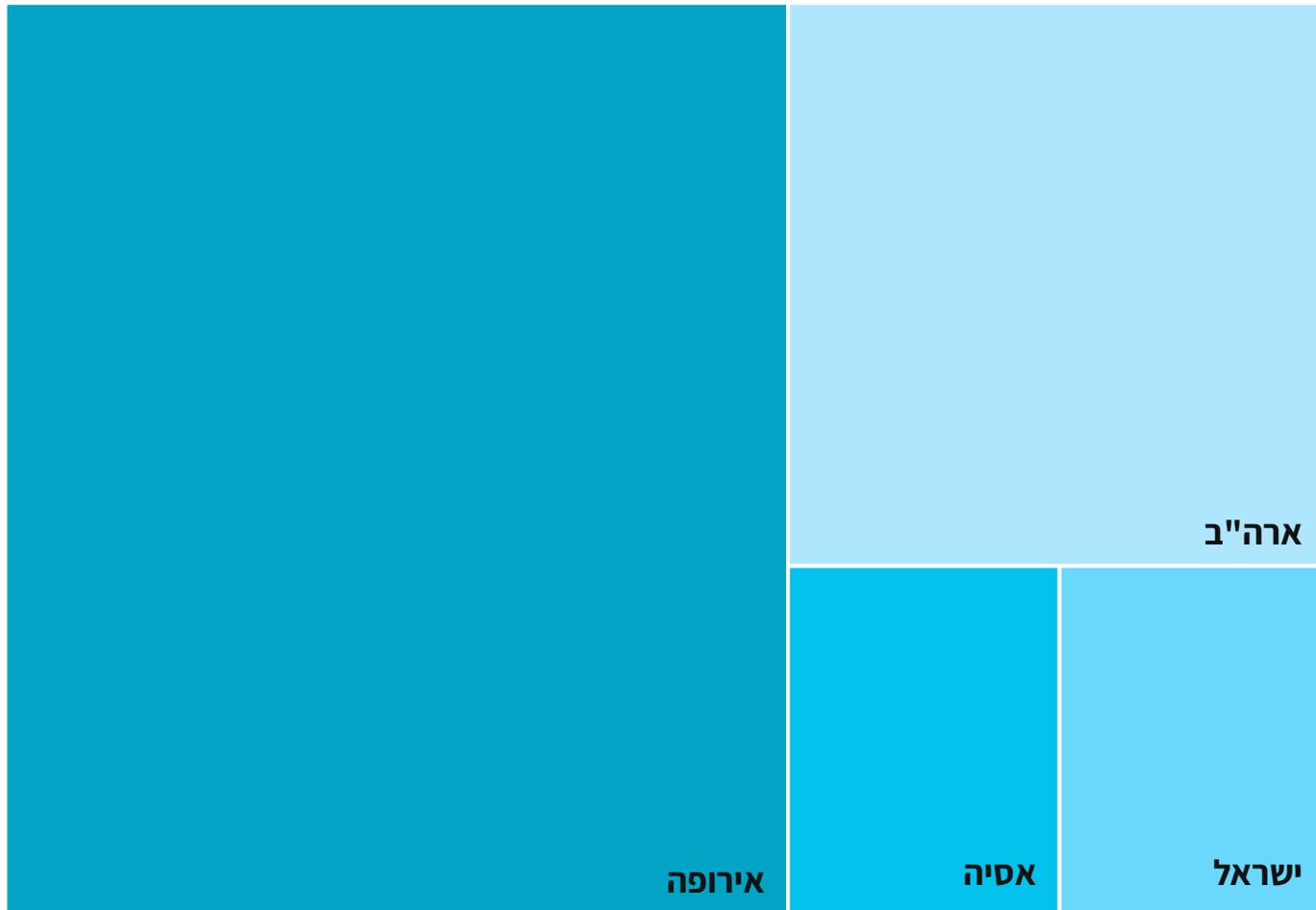
בנוסף:

65%

הפחתת עלויות צפויה ב 2025

שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים / סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

ש"ח הכנסות מפרויקטים חתומים ב 2023-2024 83.3M



23 + H124*

פרויקטים ביזום נוספים בפועל H1 24 + 23 צפוי

*ההכנסות משקפות את קיזוז הוצאות המחקר והפיתוח

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופיות כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופיות זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים / סקורים ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

הכנסות צפויות מפרויקטים חתומים

\$65M

2025

\$27M

2023-2024

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, יעדים, תחזיות, מטרות ו/או הערכות הנוגעים לאירועים ו/או עניינים עתידיים, אשר מימושם אינו ודאי. אלו עלולים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ושאינם באפשרות החברה לחזות מראש, או מהתרחשות של כל אחד מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. נתונים פיננסיים המוצגים בשקופיות זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלו מבוססים על ההערכות וההנחות העדכניות של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, לרבות אלה שאינם בשליטת החברה.



תודה רבה.

electreon

מקורות וחישובים

- "המעבר העולמי לרכבים חשמליים" שקף 5

- <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/global-ev-data-explorer>

- "סך ההכנסות מהשוק הזמין לטעינה חשמלית עד שנת 2030" שקף 6

- הערכת גודל הצי ב:2030 -

- **רכבים פרטיים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 224 מיליון עד שנת 2030 בהתבסס על הערכות לרכבים היברידיים וחשמליים, ללא התחשבות במוניות חשמליות, שההערכה לגודל הצי שלהן מופיעה בהמשך. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **ציי משלוחים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 13 מיליון עד שנת 2030 בהתבסס על ממוצע של תחזיות שמרניות של 12 מיליון והערכות ליברליות יותר של 14 מיליון. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **ציי אוטובוסים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 2.8 מיליון עד שנת 2030 בהתבסס על ממוצע של תחזיות שמרניות של 2.6 מיליון והערכות ליברליות יותר של 3 מיליון. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **ציי מוניות:** כדי להעריך את גודל צי המוניות החשמליות בעולם עד שנת 2030 הסתמכנו על נתונים מ Bloomberg NEF (BNEF) ומסוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA) על פי הניתוח של BNEF כ-5% מרכבי הנוסעים החשמליים על הכביש הוערכו כמוניות חשמליות בשנים האחרונות. יישום אחוז זה על תחזית ה-IEA לשנת 2030 המעריכה 236 מיליון רכבי נוסעים חשמליים, מביא להערכה של 12 מיליון מוניות חשמליות ברחבי העולם עד שנת 2030 מתודולוגיה זו מבוססת על מגמות נתונים היסטוריות ומתיישבת עם תחזיות התעשייה לצמיחת מוניות חשמליות ורכבי שיתוף נסיעות.
- **הערכות ההזדמנויות בשוק** מבוססות על כמות הרכבים ממקורות אלו, כפול מחיר המכירה של החברה לכל פלח מוצר ומודל עסקי.
- **שירותי ERS ותחזוקה בסך 21.8 מיליארד דולר** מבוססים על אבני הדרך שהוכרזו לפריסת ERS עד שנת 2030 על ידי מדינות אירופה והערכות לגבי השימוש בכבישים עבור רכבים חשמליים על פי רשויות התנועה והתחבורה של אותן מדינות.
- **לינקים לציטוטי אנליסטים שקף 9:**
[Financial Times](#)
[Gartner](#)
[Forbes](#)

מקורות וחישובים

קישורים לפתרונות טעינה אלחוטית של יצרני רכב שקף 10

[Mercedes Quote](#)

טסלה

<https://www.notateslaapp.com/news/2256/tesla-wireless-charging-pad-to-feature-automatic-docking>

ניסאן

<https://www.nissan-global.com/EN/INNOVATION/TECHNOLOGY/ARCHIVE/WCS/>

ב.מ.וו

https://www.youtube.com/watch?v=GlrcPrzuPMM&ab_channel=BMW

וולוו

<https://www.media.volvocars.com/us/en-us/media/pressreleases/295720/volvo-cars-tests-new-wireless-charging-technology>

יונדאי

<https://newsroom.genesis.com/genesis-g90-and-wireless-ev-charging-system-recognized-at-idea-2022/>

ההשקעה האסטרטגית שקף 15

IEA <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/global-ev-data-explorer>

Statista <https://www.statista.com/statistics/200002/international-car-sales-since-1990/>

פתרון משולב למסופים עירוניים של אלקטריאון שקף 20

הפיכת אזורים ירוקים למרכזי נייודות בר קיימא רב-אופניים עבור מספר מקרי הובלה בו זמנית*

$50\text{kW} \times 0.25 \text{ hours} = 12.5\text{kWh}^{**}$

12.5 kWh is ~20% of 60 kWh

הצורך האנרגטי היומי הוא כ-60 קוט"ש

רכבים נוסעים כ-60 ק"מ ביום (40 מייל ביום), (וההנחה היא שאם צריכת האנרגיה היא 1 קוט"ש/ק"מ, הצורך האנרגטי היומי הוא כ-60 קוט"ש

חישוב הפחתת גודל חיבור הרשת: אנו יכולים להעריך שניתן להפחית את דרישת החיבור לרשת החשמל ב-20% מכיוון שהאנרגיה מגיעה גם מטעינה אלחוטית לאורך המסלול

מקורות וחישובים

חישובים עבור פתרון בטרונדהיים, נורבגיה והפוטנציאל עם הטעינה של אלקטריאון, שקף 21

*1600 kWh initial bus battery size

1600 kWh – 400 kWh = 1200 kWh - reduced battery size

** Estimated battery cost per kWh: \$200

1200 kWh x \$200 = \$240K savings per bus

***1200 kWh x 8 kg per kWh battery = 9600 kg weight reduction per bus

**** 240K * 58 buses = \$13.9 potential savings

טעינה תוך כדי נסיעה, שקף 22

[לינק לדו"ח המחקר של משרד התחבורה הצרפתי על כבישים חשמליים](#)

חישובים לשקף "24 פתרון אלקטריאון לניידות עירונית" "עפ"י מזכר הבנות עם מוניות "קסטל")

*2H of wireless charging per shift adds 30 kWh, with 5 km per kWh efficiency, extending the range by 150 km. average shift 350 km 150/350=42%

**200 grams of CO2 per km * 350 km per shift * 624 shifts per year = 43.68M grams of CO2 saved per taxi per year* 50 = ~2200 tons.

*** Cost to run electrically: (200K km / 5 Km/kWh) x 0.25Euro/kWh = 40K kWh*0.25 Euro/kWh = 10K Euro

Cost to run on fuel (200K km / 14 km / liter) x 1.45 Euro/liter = 14.3K liter x 1.45 Euro/liter = 20.7K Euro Saving 10.7K Euro = \$11.8K per month)