



# אלקטריאון וירלס בע"מ

("החברה")

## דוח רבעון שלישי

### לתקופה שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024

לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה, לרדת לטמיון; כמו כן יובהר, כי חברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

כחלק ממדיניותה ובנוסף לתרגום הדוחות המיידים שהחברה נוהגת לפרסם במסגרת דיווחיה במערכת ההודעות האלקטרונית של רשות ניירות ערך (מגנא) ובאתר הדיווחים של הבורסה (מאיה), בכוונת החברה לפרסם תרגומי נוחות לשפה האנגלית של דוחותיה השנתיים והרבעוניים באתר האינטרנט של החברה בכתובת: <https://www.electreon.com/annual-reports>. יובהר כי תרגומי הנוחות שמפרסמת החברה אינם תרגום רשמי ולפיכך אינם מחייבים את החברה, זאת על אף שמושקעים מאמצים וכישורים רבים בתרגומי הנוחות. במקרה של אי התאמה בין הגרסה העברית לבין תרגום הנוחות לאנגלית, הגרסה העברית תהיה הגרסה המחייבת.

בסמוך לאחר פרסום דוח זה, תפרסם החברה דוחות מוגשים בקישור: <https://ir.electreon.com/financial-results>

#### תוכן העניינים

פרק א'	-	שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד
פרק ב'	-	דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה
פרק ג'	-	דוחות כספיים ליום 30 בספטמבר 2024
פרק ד'	-	דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

## פרק א' - שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד

עדכון לתיאור עסקי התאגיד בתקופת הדוח החל מתום שנת הדיווח האחרונה ועד למועד פרסום הדוח הרבעוני הנוכחי

בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"), יובא להלן פירוט בדבר שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") בכל עניין שיש לתארו בפרק א' לדוח התקופתי של החברה, החל ממועד פרסומו של הדוח התקופתי של החברה לשנת 2023 כפי שפורסם ביום 28 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 01-2024-03353), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2023") ועד למועד פרסום דוח זה, על פי סדר הסעיפים בפרק א', תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2023.

הסקירה שתובא להלן הינה מצומצמת בהיקפה ומתייחסת לאירועים ושינויים שחלו במצב ענייני החברה בתקופת הדוח, אשר השפעתם הינה מהותית, ויש לעיין בה ביחד עם הדוחות הכספיים ודוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה אשר צורפו לדוח התקופתי 2023.

1.1. יצוין כי למונחים בפרק זה תהא המשמעות הנודעת להם בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2023, אלא אם צוין במפורש אחרת.

### 1.2. סעיף 1.3 - מבנה החזקות החברה

ביום 22 באפריל 2024, הקימה החברה חברה בת בסין, שהינה בבעלות מלאה של החברה. החברה הבת, בשם Ji'nan Electreon Wireless Automotive Technology Co., Limited, הוקמה לצורך פעילות החברה בסין. לפרטים נוספים על אודות פעילות החברה בסין, ראו סעיפים 1.4 ו-1.7 להלן. כמו כן, החברה נמצאת בימים אלו בשלבי הקמה של חברה בת ביפן.

### 1.3. סעיף 4 - השקעות בהון החברה ועסקאות במניותיה

#### סעיף 4.2 - הצעות פרטיות

ביום 7 במרץ 2024, אישרה האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה, לאחר אישור ועדת התגמול והדירקטוריון, מהימים 28 בינואר 2024 ו-29 בינואר 2024, בהתאמה, הקצאה פרטית של 26,424 אופציות שאינן רשומות למסחר, הניתנות למימוש ל-26,424 מניות רגילות של החברה, כדלקמן: (1) 6,606 אופציות יוקצו לגבי רונית נועם, המכהנת כדירקטורית חיצונית בחברה; (2) 6,606 אופציות יוקצו לגבי שלומית הרט המכהנת כדירקטורית בלתי תלויה בחברה; (3) 6,606 אופציות יוקצו למר משה קפלינסקי המכהן כדירקטור בחברה; ו- (4) 6,606 אופציות יוקצו למר יוסף טנא המכהן כדירקטור חיצוני בחברה. אופציות אלה בוטלו, כמפורט להלן.

ביום 28 במרץ 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 2,750 אופציות לא סחירות של החברה הניתנות למימוש ל-2,750 מניות רגילות ללא ערך נקוב כל אחת ("מניות רגילות"), ל-2 נושאי משרה בחברה, על פי מתאר מיום 16 בספטמבר 2021 (מס' אסמכתא: 01-2021-079582) ("המתאר"),

הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, מתוך מאגר האופציות של החברה<sup>1</sup>, במחיר מימוש של 111.12 ש"ח למניה. אופציות אלה בוטלו, כמפורט להלן.

בתום יום המסחר ביום 28 במרץ 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 235,358 מניות רגילות, ל-DENSO CORPORATION ("דנסו") על פי הסכם השקעה שנחתם בין הצדדים, בתמורה למחיר של 156.4 ש"ח למניה, אשר מהווה השקעה כוללת של 36,809,991 ש"ח בחברה. לפרטים נוספים, ראו דוח בדבר הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה מיום 31 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-035382), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

ביום 17 באפריל 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 5,631 אופציות לא סחירות של החברה הניתנות למימוש ל-5,631 מניות רגילות, לנותן שירותים של החברה, בהתאם להוראות הסכם השירותים שנחתם עימו, על פי המתאר, מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 156.4 ש"ח למניה, וכן הקצאה של 13,750 אופציות לא סחירות של החברה, הניתנות למימוש ל-13,750 מניות רגילות, ל-8 עובדים של החברה, על פי המתאר, מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 136.41 ש"ח למניה.

ביום 30 במאי 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 10,000 אופציות לא סחירות של החברה הניתנות למימוש ל-10,000 מניות רגילות, ל-2 נושאי משרה בחברה, על פי המתאר מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 195.95 ש"ח למניה, וכן הקצאה של 22,500 אופציות לא סחירות של החברה, הניתנות למימוש ל-22,500 מניות רגילות, ל-12 עובדים של החברה, על פי המתאר, מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 195.95 ש"ח למניה.

ביום 4 באוגוסט 2024, החליט דירקטוריון החברה, כי 29,174 אופציות אשר הוקצו לדירקטורים ולנושאי משרה בחברה, יבוטלו. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 4 באוגוסט 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-079428), המובא בדוח זה על דרך ההפניה.

ביום 29 באוגוסט 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאה פרטית של 291,911 מניות רגילות ליצרנית רכב גדולה בתמורה למחיר של 169.4 ש"ח למניה (מחיר המניה בתום יום המסחר ביום שקדם למועד אישור ההקצאה), אשר מהווה השקעה כוללת של כ-49,449,723 ש"ח. לפרטים נוספים, ראו דוח בדבר הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה מיום 1 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-091545), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

ביום 11 בספטמבר 2024, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 8,000 אופציות לא סחירות של החברה הניתנות למימוש ל-8,000 מניות רגילות, לנושאת משרה בחברה, על פי המתאר מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 180.5 ש"ח למניה, וכן הקצאה של 33,750 אופציות לא סחירות של החברה, הניתנות למימוש ל-33,750 מניות רגילות, ל-18 עובדים של החברה, על פי המתאר, מתוך מאגר האופציות של החברה, במחיר מימוש של 180.5 ש"ח למניה.

<sup>1</sup> ביום 3 במאי 2023, הושלמה הקצאת 128,414 אופציות לא סחירות של החברה הניתנות למימוש ל-128,414 מניות רגילות ללא ערך נקוב כל אחת, לאי.בי.אי. ניהול נאמנויות בע"מ, ("הנאמן") כמאגר להענקות עתידיות של אופציות לעובדי החברה ולנושאי משרה בה, על פי המתאר ובהתאם לדוח משלים מיום 24 באפריל 2023 (מס' אסמכתא: 2023-01-044805), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, ("מאגר האופציות").

#### 1.4 . סעיף 8 – מידע כללי על תחום מחקר ופיתוח טכנולוגיית כביש חשמלי אלחוטי

להערכת החברה, עד שנת 2030 פוטנציאל השוק למוצרי החברה יעמוד על כ-13 מיליון רכבי חלוקה חשמליים, באופן שיש בו פוטנציאל לשקף הכנסות בסך 208 מיליארד דולר ארה"ב ("דולר"); על 2.8 מיליון אוטובוסים חשמליים, באופן שיש בו פוטנציאל לשקף הכנסות בסך של כ-109 מיליארד דולר; על 12 מיליון רכבי מוניות חשמליים, באופן שיש בו פוטנציאל לשקף הכנסה של כ-100 מיליארד דולר; ועל כ-244 מיליון רכבי נוסעים, באופן שיש בו פוטנציאל לשקף הכנסות בסך של כ-343 מיליארד דולר. מתוך פוטנציאל שוק זה, בתרחיש שבו החברה תצליח עד שנת 2030 לשווק את מוצריה ל-2% מהשוק המתואר, אזי לחברה יהיה פוטנציאל הכנסות בגובה של כ-15.6 מיליארד דולר, וזאת נכון לשנת 2023.

לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.5 . סעיף 10 – לקוחות

##### עדכון לסעיף 10.3 בפרק א לדוח התקופתי 2023

1.5.1 . בהמשך למאמציה של החברה להתקשר עם לקוחות חדשים, החברה הבת הצרפתית בבעלות מלאה של החברה, Electreon Wireless France SAS, , השלימה חתימה על הסכם להקמתו של פרויקט נוסף במדינת צרפת, בעיר רואיה (Rouen). המדובר בפרויקט שני של החברה בצרפת, המתווסף לזכייתה של החברה בפרויקט Charge As You Drive. לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.7 להלן.

1.5.2 . בהמשך לדוח המידי שפרסמה החברה ביום 10 בספטמבר 2023 (מספר אסמכתא: 2023-01-085267), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, בקשר עם חתימתה על מזכר הבנות מול Shandong Innovation and Entrepreneurship Community for International Science and Technology Cooperation ("SITEC"), חתמה החברה, ביום 5 במאי 2024, על הסכם מחייב עם הזרוע הביצועית של SITEC להוצאתו לפועל של השלב הראשון שנכלל במזכר ההבנות כאמור. לפרטים נוספים, ראו סעיף 0 להלן.

1.5.3 . ביום 22 במאי 2024, חתמה החברה על הסכם מול United Parcel Services, Inc. ("UPS") לביצועו של פרויקט משותף של החברה עם UPS ועם יצרנית הרכבים XOS במדינת מישיגן. לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.7 להלן.

1.5.4 . ביום 3 בנובמבר 2024, חתמה החברה על הסכם עם חוצה ישראל, לפיו החברה תתכנן, תפרוס ותתחזק כביש המאפשר טעינה דינמית אלחוטית וסטטית על תוואי המטרונית בחיפה. לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.7 להלן וכן דוח המידי שפרסמה החברה ביום 26 במאי 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-053913), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.6 . סעיף 11 – שיווק, רכש והפצה

עדכון לסעיף 11 בפרק א' לדוח התקופתי 2023

לפרטים בדבר הסכם מחייב שחתמה החברה עם SITEC, ראו סעיף 1.7 להלן.

לפרטים בדבר בחירתה של החברה כ"ספק יחיד" לטעינה אלחוטית בפרויקט המטרונית של חוצה ישראל וחתימה על הסכם לביצוע פרויקט טעינה אלחוטי, ראו סעיפים 1.5.4 לעיל ו-1.7 להלן.

לפרטים בדבר הסכם קונסורציום שחתמה החברה בעניין פרויקט בעיר רוא'ה בצרפת, ראו סעיפים 1.5.1 לעיל ו-1.7 להלן.

לפרטים בדבר הצגת מערכת הכביש החשמלי באתר חברת STRABAG בגרמניה, ראו סעיף 1.7 להלן.

לפרטים בדבר זכיית החברה בפרויקט משותף עם אוניברסיטת UCLA בעיר לוס אנג'לס, קליפורניה, ראו סעיף 1.7 להלן.

כמו כן, החברה מקדמת עסקאות עם גופים ציבוריים, בין היתר, בטריטוריות הבאות: נברסקה (ארה"ב), טקסס (ארה"ב), פנסילבניה (ארה"ב) ופינלנד (אירופה).

לפרטים נוספים בדבר התפתחויות בתחום השיווק, הרכש וההפצה, ראו דוח מידי בדבר עדכונים שחלו בפעילות החברה ואשר פורסם לקראת כנס משקיעים שערכה החברה מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

**1.7. סעיף 16 – מחקר ופיתוח**

**1.7.1. עדכון לסעיף 16.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2023 - תיאור תהליכי הפיתוח של מוצרי החברה**

פרויקט	טריטוריה	מטרת הפרויקט	מאפיינים ייחודיים	מועד תחילת הפרויקט ומועד סיום צפוי	עדכון רבעון 3 לשנת 2024
אלקטרה אפיקים	ישראל	התקנת תשתית טעינה אלחוטית ומתן שירותי תמיכה, תפעול ותוכנה לתשתית הטעינה, עבור 30 אוטובוסים.	פרויקט מסחרי תפעולי ראשון.	מועד תחילה: רבעון 3, 2023 מועד סיום צפוי: רבעון 3, 2035	בהמשך לדיווחים קודמים, נכון למועד דוח זה פועלים בפרויקט 23 אוטובוסים, אשר בהתאם לתוצאות הבדיקות בקשר עם אוטובוסים אלה נמצא כי טווח הנסיעה של כל אוטובוס עלה בעד כ-100 ק"מ, לעומת המצב שקדם לשימוש במערכות הטעינה של החברה, בו השתמשה "אפיקים" במערכות טעינה קוויות בסוף יום העבודה של האוטובוס בלבד.
SITEC	סין	מזכר הבנות לשיתוף פעולה בסין, עם שותף אסטרטגי.	הדגמת הטכנולוגיה והוכחת יכולת, כחלק משאטל בפארק תעשייתי	מועד תחילה (מזכר ההבנות): רבעון 3, 2023	נכון למועד הדוח, נחתם הסכם מחייב בקשר עם השלב הראשון בפרויקט – ביצוע הדגמה טכנולוגית בעיר ג'יאנג –

והחברה פועלת להגיע להבנות ביחס לשלבים הבאים בשיתוף הפעולה.	מועד סיום צפוי : רבעון 3 , 2028	בגינאן, שלאחריה יחתמו הסכמים לשיתוף פעולה מסחרי במחוז שאנדונג.			
נכון למועד הדוח, החברה השלימה הקמתו של כביש חשמלי אלחוטי במטה החברה של DENSO בעיר קארייה ביפן.	מועד תחילה : רבעון 1, 2024 מועד סיום צפוי : רבעון 1, 2026	עבודת פיתוח יחד עם חברות מובילות בתחום הרכב.	פיתוח טכנולוגי של מערכת טעינה לרכבי נוסעים קיימים וחדשים.	יפן	טויוטה ודנסו
החברה מצויה בדיונים מתקדמים עם "מוניות הקסטל" בקשר לחתימה על הסכם מסחרי בקשר למודל שימוש במערכות הטעינה של החברה לצורכיהם של נהגי מוניות הקסטל והתחנה.	לא רלוונטי - פרויקט בשלב מזכר הבנות	יישום של המודל המסחרי למוניות בישראל.	מזכר הבנות - פריסת והתקנת מערכת הכביש החשמלי האלחוטי ללקוח מסחרי פוטנציאלי.	ישראל	מוניות הקסטל
בפרויקט זה פועלים נכון למועד הדיווח 2 אוטובוסים המשמשים להדגמה ולבדיקה של הטכנולוגיה של החברה, וצפויים לפעול במסגרת פרויקט החשמול העתידי (לגבי צפוי לצאת מכרז נפרד), כ-58 אוטובוסים עד לשנת 2028 ו-250 אוטובוסים עד לשנת 2030 והכל בהתאם לתנאים שיפורטו במכרז שעתיד להתפרסם. כמו כן, בהתאם לדוח בדבר ביצועי מערכות החברה בפרויקט, להערכת החברה, המערכת שפיתחה תביא לחיסכון חד פעמי של כ-240 אלפי דולר ביחס לפעילותו של כל אוטובוס.	מועד תחילה : רבעון 2, 2023 מועד סיום צפוי : רבעון 2, 2025	ההדגמה נועדה כדי להעריך את הטכנולוגיה, כאשר לאחר מכן קיים פוטנציאל לשימוש בטכנולוגיה בהיקף רחב בצי ה-BRT של הלקוח.	הדגמת פתרון הטעינה האלחוטי של החברה על אוטובוסים חלק ממערכת BRT של הלקוח.	נורבגיה	טרונדהיים
החברה שיפרה את הפתרון הטכנולוגי שלה לטעינה דינאמית של רכבים חשמליים בכבישים מהירים, והטכנולוגיה הזו צפויה להיבחן בפרויקט CAYD בצרפת.	מועד תחילה : רבעון 1, 2024 מועד סיום צפוי : רבעון 3, 2026	פרויקט זה ישמש להערכת הטכנולוגיה, כאשר בכוננת ממשלת צרפת לחשמל אלפי קילומטרים של כבישים.	פריסת מערכת טעינה דינאמית ועמדות טעינה סטטיות על אוטוסטרדה מחוץ לפריז.	צרפת	Charge as You Drive (CAYD)
נחתם הסכם עם יתר החברות השותפות בפרויקט.	מועד תחילה : רבעון 4, 2024 מועד סיום צפוי : רבעון 2, 2025	האוטובוס החשמלי צפוי לשמש נוסעים בעיר רוא'ה בצרפת.	הדגמת טעינה אלחוטית סטטית ודינאמית של אוטובוס חשמלי, באמצעות מערכות הטעינה שפיתחה החברה.	צרפת	רוא'ה
נחתם הסכם מחייב עם חוצה ישראל.	מועד תחילה צפוי : רבעון 3, 2025 מועד סיום צפוי : רבעון 3, 2026	תכנון, פריסה ותחזוקת כביש המאפשר טעינה דינמית אלחוטית (תוך כדי נסיעה) וסטטית (בעת	תכנון, פריסה ותחזוקה של כביש חשמלי המאפשר טעינה דינמית וטעינה סטטית.	ישראל	המטרונית

		עצירה) על תוואי המטרונית בחיפה.			
נחתמו הסכמים מחייבים עם החברות השותפות בפרויקט.	מועד תחילה: רבעון 4, 2024 מועד סיום צפוי: רבעון 4, 2025	שיתוף פעולה עם יצרנית הרכב החשמלי המסחרי XOS Trucks, המספקת רכבים מסחריים ל-UPS, להדגמת ביצועי המערכת ואת היתרונות התפעוליים הטמונים בשימושה בשני היישומים שלה, הדינאמי והסטטי.	התקנת מערכת הטעינה האלחוטית של החברה במחסן הלוגיסטי של UPS שבדטרויט, מישיגן.	מישיגן, ארה"ב	XOS ו-UPS

### 1.7.2. סעיף 16.3.19 – פרויקט SITEC, סין

ביום 5 במאי 2024, חתמה החברה על הסכם מחייב עם הזרוע הביצועית של SITEC, זרוע החדשנות והיזמות הטכנולוגית בקבוצת חברות, שהעומדת בראשה היא חברה בבעלות המדינה (סין) בשם Fortune Global 500, Shandong Hi-Speed Group Co., Ltd, הנכללת בדירוג Fortune Global 500.

במסגרת שלב זה, יקימו הצדדים במהלך שנת 2024 "כביש חשמלי" עם מערכות טעינה דינאמיות וסטטיות שפיתחה החברה, בפארק התעשייה של SDHS בעיר ג'ינאן במחוז שאנדונג, הוא המחוז השני בגודלו בסין (מבחינת היקף האוכלוסייה) ולמיטב ידיעת החברה, מרכז ייצור עולמי של רכבים חשמליים - לרבות בנייה ותפעול של כבישים מהירים, רכבות ונמלים (בסעיף זה: "הפרויקט").

הכביש החשמלי שיוקם בפרויקט ישמש כמסלול הנסיעה של שאטל להסעת עובדים ברחבי פארק התעשייה, אשר ייטען הן באופן דינמי תוך כדי נסיעה, והן באופן סטטי, וזאת כחלק מהשלב הראשון להצגת ביצועי המערכת לגורמי התקינה והרגולציה בסין לתקופה של כ-6 חודשים. לאחר מכן, ישמש הפרויקט כ"אתר הדגמה" עבור לקוחות מפתח פוטנציאלים, שותפים מהסקטור הפרטי והציבורי ובעלי עניין אחרים, כאשר הצדדים יפעלו ביחד על מנת לייצר הזדמנויות עסקיות למוצרי החברה במחוז שאנדונג.

הפרויקט יכלול אינטגרציה מלאה של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה עם אוטובוס של אחת מיצרניות האוטובוסים המובילות בסין, Zhongtong, אותו תרכוש הזרוע הביצועית של SITEC, והאחרונה אף תהיה אחראית להוצאת כל הרישיונות והאישורים הנדרשים לצורך שימוש, הפצה והטמעה של הטכנולוגיה של החברה בסין, בהיקף משמעותי ולמטרות מסחריות.

עבור מערכת הטעינה שתשמש את הפרויקט ושירותי התחזוקה והתפעול שתספק החברה, צפויה החברה להכנסות בהיקף מוערך של כ-560,000 דולר. יצוין כי, בד בבד עם החתימה על הסכם זה, השלימה החברה את תהליך ההקמה של חברה בת בבעלותה המלאה בסין אשר החברה סבורה כי תסייע לה להעמיק את פעילותה בשוק הסיני.

עם חתימת ההסכם המחייב בקשר עם השלב הראשון במזכר ההבנות, בכוונת הצדדים להתקדם לניסוח הסכמות מחייבות בקשר עם השלבים הבאים בשיתוף הפעולה ביניהם, במסגרתם צפויה החברה להרחיב את יכולות האינטגרציה של מוצריה עם מגוון כלי רכב חשמליים הפועלים

והמיוצרים במחוז שאנדונג, לפרוס מערכת כבישים חשמליים בכל רחבי המחוז, לפתח פרויקטים משותפים אשר יתנו מענה למגוון רחב של ציי רכב ולגבש אופני פעילות משותפים נוספים, והכל בהתאם להסכמות שייקבעו בין הצדדים.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידים מהימים 10 בספטמבר 2023 ו-6 במאי 2024 (מס' אסמכתאות: 2023-01-085267, ו-2024-01-047427, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.7.3. סעיף 16.3.14 - הסכם מחקר משותף עם חברת טויוטה וחברת דנסו

ביום 29 בינואר 2024, חתמה החברה על הסכם מחייב מול טויוטה ודנסו ("ההסכם"), במסגרתו מתכוונים הצדדים להביא לפיתוחה של טכנולוגיית טעינה אלחוטית לרכבים פרטיים קיימים וחדשים. בתוך כך, ביום 9 ביולי 2024, השלימה החברה הקמת כביש חשמלי אלחוטי במטה החברה של דנסו. הכביש החשמלי ישמש כמתחם הדגמות ללקוחות פוטנציאליים וצפוי לאפשר בחינה של ביצועי המערכת באופן שגרתי. ראו פרטים נוספים על ההסכם בסעיף 25.2 לדוח התקופתי 2023, וכן בדוחות מיידים מהימים 30 בינואר 2024 ו-10 ביולי 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-011559, ו-2024-01-071034, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.7.4. סעיף 16.3.15 - פרויקט ניסוי והדגמה בנורבגיה - טרונדהיים

בפרויקט זה פועלים 2 אוטובוסים המשמשים להדגמה ולבדיקה של הטכנולוגיה של החברה. בנוסף, צפויים לפעול במסגרת פרויקט החשמול העתידי (לגביו צפוי לצאת מכרז נפרד), כ-58 אוטובוסים עד לשנת 2028 ו-250 אוטובוסים עד לשנת 2030, והכל בהתאם לתנאים שיפורטו במכרז שעתיד להתפרסם. כמו כן, בהתאם לדוח בדבר ביצועי מערכות החברה בפרויקט, להערכת החברה, המערכת שפיתחה תביא לחיסכון חד פעמי של כ-240 אלף דולר ביחס לפעילותו של כל אוטובוס.

בנוסף, כחלק מפיתוח המוצר עבור הפרויקט, החברה פיתחה פתרון טעינה אלחוטי מתקדם המיועד לתחבורה ציבורית בנתיבים ייעודים עם מסלולים קבועים (BRT). פתרון זה מיושם בהצלחה במסגרת הפרויקט כאשר מדוח שנערך על ידי מנהל פעילות החברה במדינות הנורדיות, עולה כי ביצועי המערכת עלו באופן משמעותי על דרישות המכרז המקוריות.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידים שפרסמה החברה מהימים 20 ביוני 2023, 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2023-01-067641, 2024-01-604942 ו-2024-01-605612, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.7.5. סעיף 16.4.2 - אלקטרה אפיקים

נכון למועד דיווח זה, פועלים בפרויקט 23 אוטובוסים, אשר בהתאם לתוצאות הבדיקות בקשר עם אוטובוסים אלה נמצא כי טווח הנסיעה של כל אוטובוס עלה בעד כ-100 ק"מ, לעומת המצב לפני השימוש במערכות הטעינה של החברה, בו השתמשה "אפיקים" במערכות טעינה קווית בסוף יום העבודה של האוטובוס בלבד. הרחבת טווח העבודה והנסיעה של האוטובוסים מתאפשרים הודות לטעינתם במהלך שעות היום, עם כניסתם לטרמינל בסיום סבב של העלאת והורדת נוסעים, כאשר ממועד העלייה למשטח הטעינה האוטובוס מתחיל להיטען בתוך 3 שניות, ומתאפשר ניצול של כ-

98% מזמן שהאוטובוס נמצא בטרמינל לצורכי טעינה (Uptime). נכון למועד דוח זה, מערכות החברה טענו אנרגיה לטובת נסיעות באורך מצטבר של כ-930 אלף ק"מ.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים שפרסמה החברה מימים 5 במאי 2022, 22 בנובמבר 2023 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2022-01-057976, 2023-01-105622 ו-2024-01-605612, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.7.6. סעיף 16.3.18 – מוניות הקסטל

ביום 6 בנובמבר 2023, חתמה החברה עם מוניות הקסטל, חברה המפעילה כ-670 מוניות בפריסה ארצית ואשר הינה בעלת היתר לשימוש של שטחי חניה ועצירה למוניות בעיר תל אביב, על מזכר הבנות מחייב לשיתוף פעולה ועריכת פיילוט במסגרתו תודגם טכנולוגיית החברה בעיר תל אביב בקרב כ-30 נהגי מוניות.

החברה מצויה בדיונים מתקדמים עם ה"קסטל" על פיתוח מודל לשימוש במערכות הטעינה של החברה לצורכיהם של נהגי המוניות. המוניות אשר ישתתפו בפרויקט צפויות להיטען לאורך שעות היום ברציפי העצירה המיועדים למוניות הקסטל ואשר פזורים ברחבי העיר, בחלקם צפויה להיות מותקנת מערכת הטעינה של החברה, וכך לאפשר למוניות החשמליות להיטען מבלי שיהיה בכך כדי לשבש את השגרה התפעולית. להערכת החברה נכון למועד דוח זה, הפרויקט צפוי להגביר את טווח הנסיעה של המוניות בכ-40%, להביא להפחה בפליטות CO<sub>2</sub> של כ-2,200 טון בשנה ולחיסכון בעלויות בסך של כ-350 אלף ש"ח בשנה עבור 30 המוניות הראשונות שישתתפו בפרויקט.

לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.7.7. סעיף 16.3.16 - פרויקט Charge As You Drive (CAYD) בצרפת

כמפורט בדוח מיידי של החברה מיום 23 בספטמבר 2024, החברה שיפרה את הפתרון הטכנולוגי שלה לטעינה דינאמית של רכבים חשמליים בכבישים מהירים, והטכנולוגיה הזו צפויה להיבחן בפרויקט. במבדקי השטח שביצעה החברה למערכת טרום התקנתה בצרפת, הודגמו ביצועים מרשימים. למיטב ידיעת החברה, צרפת החליטה "לחשמל" כ-5,000 ק"מ עד שנת 2030, וכ-9,000 ק"מ עד לשנת 2035, כאשר הטכנולוגיה שתיבחר במסגרת הבדיקות שמבצעת המדינה, לרבות הבדיקות המבוצעות בפרויקט CAYD, צפויה להיות מותקנת לכל הפחות בחלק מהכבישים החשמליים האמורים.

הטכנולוגיה לטעינה דינאמית של רכבים חשמליים בכבישים מהירים נבחנה במסגרת הפרויקט, כאשר במבדקי שטח שביצעה החברה למערכת טרום התקנתה הודגמו ביצועים יוצאי דופן.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים שפרסמה החברה מימים 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-604942 ו-2024-01-605612, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

עדכונים על פרויקטים נוספים בתקופת הדוח פרויקט בעיר רוא'ה בצרפת

החברה הבת הצרפתית, Electreon Wireless France SAS, חתמה, יחד עם יתר החברות השותפות בפרויקט, על הסכם להקמתו של פרויקט במדינת צרפת, בעיר רואיה.

מועצת המטרופולין של רואיה החליטה, ביום 15 באפריל 2024, לאשר תקציב לצורך התקשרות בהסכם לפרויקט, במסגרתו תודגם טעינה אלחוטית סטטית ודינאמית של אוטובוס חשמלי, באמצעות מערכות הטעינה שפיתחה החברה (בסעיף זה: "הפרויקט"). האוטובוס צפוי לשמש נוסעים שיסעו בו במסלול מעגלי סביב מרכז העיר רואיה במהלך מספר חודשים, וגם יאפשר לחברות השותפות בפרויקט הזדמנות לבדוק את המערכת. כמו כן, הפרסומים כוללים התייחסות להיקפו הכספי של הפרויקט מצידה של מועצת העיר, המוערך, לפי הדיווחים, בכ-547 אלף אירו (לפני מע"מ), וכן לתרומתן הכספית של החברות האחרות בפרויקט המוערכת בכ-200 אלף אירו.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידים מהימים 12 ביולי 2023, 18 באפריל 2024 ו-17 ביולי 2024 (מס' אסמכתאות: 2023-01-065701, ו-2024-01-044196, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

### חתימה על הסכם מול UPS לביצועו של פרויקט משותף של החברה עם חברת UPS ועם יצרנית הרכבים XOS במדינת מישין

ביום 22 במאי 2024, חתמה החברה על הסכם מול חברת הלוגיסטיקה המובילה בעולם, UPS, להקמתו של פרויקט במסגרתו תותקן מערכת הטעינה האלחוטית של החברה במחסן הלוגיסטי של UPS שבדטרויט, מישין (בסעיף זה: "הפרויקט"). הפרויקט ייעשה בשיתוף פעולה עם יצרנית הרכב החשמלי המסחרי XOS Trucks ("XOS"), המספקת רכבים מסחריים ל-UPS, ומטרתו הן להדגים את ביצועי המערכת ואת היתרונות התפעוליים הטמונים בשימוש בטכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה, בשני היישומים שלה, הדינאמי והסטטי, בין היתר, עבור חברות בעלות ציי רכב גדולים עם שטח תפעולי צפוף.

כך, במסגרת הפרויקט, צפויות להיות מוקמות עמדות טעינה אלחוטיות סטטיות במחסן הלוגיסטי של UPS, בהם ייטענו רכבי XOS תוך כדי שגרת היום התפעולית שלהם, וגם במהלך הלילה. רכבים אלה, אשר ישאו את מערכת הטעינה האלחוטית של החברה, יוכלו גם להיטען במהלך היום, תוך כדי נסיעה, בכביש החשמלי הדינאמי שהוקם בשנת 2023 בדטרויט, מישין – שהוא הכביש החשמלי הראשון בארה"ב – כחלק מהפרויקט של החברה עם משרד התחבורה של מישין MDOT.

הפרויקט מדגים את הסינרגיות הנובעות משילובם של שחקנים מרכזיים בשוק, UPS, כענקית לוגיסטיקה המחזיקה צי רכבים עצום; XOS המייצרת רכבים מסחריים המשרתים את השוק הלוגיסטי; מדינת מישין אשר מובילה את שוק הרכב בארה"ב ואשר תומכת בטכנולוגיית הטעינה האלחוטית בכך שהיא מעמידה את הכביש החשמלי הציבורי לטובת חברות שילוח, מתוך שאיפה לתת ערך לכל השחקנים המעורבים ולבסס מודל עסקי שיוכל בעתיד לשרת מספר גבוה של משתמשים.

הפרויקט, שמהווה ביטוי למודל העסקי שמציעה החברה לצייס תפעוליים, צפוי להיות מוקם במהלך הרבעון האחרון של שנת 2024, ולפעול במשך 12 חודשים, וימומן על ידי שני גורמים – משרד מישין

לניידות וחשמול עתידית (OFME), ומישיגן סנטרל (Michigan Central), מרכז ללא מטרות רווח לחדשנות בעולם הניידות. במסגרת ההסכם עם הגורמים המממנים, גורמים אלה יעמידו ביחד מימון של כ-350 אלף דולר לטובת הפרויקט ואשר צפוי לכלול התקנה של עד שלוש עמדות טעינה אלחוטית במחסני UPS, אינטגרציה עם שני רכבי XOS ושירותי תפעול ותחזוקה לפרויקט. החברה התקשרה במהלך השבועות האחרונים בהסכמים נפרדים עם השותפים לעיל, לצורך גיבוש הפרויקט, כאשר ההסכם עם UPS הוא ההסכם הראשי, אשר קובע ומגדיר את אופיו ומהותו של הפרויקט.

לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי בעניין הכביש החשמלי הראשון בארה"ב, מיום 1 בפברואר 2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-012387), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, וכן פירוט בסעיף 11.1.2 בפרק א לדוח התקופתי 2023. כמו כן, ראו דוח מיידי בעניין ההסכם עם UPS, מיום 22 במאי 2024 (מספר אסמכתא: 2024-01-050374) ודוח מיידי בדבר עדכונים לקראת כנס משקיעים מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### חתימה על הסכם מחייב עם חוצה ישראל - פרויקט המטרונות

בהמשך לקבלת הודעה מחברת חוצה ישראל בע"מ ("ההודעה" ו-"חוצה ישראל", בהתאמה), לפיה ועדת המכרזים וההתקשרויות של חוצה ישראל החליטה כי בכוונתה להתקשר עם החברה ב"פטור ספק יחיד", לצורך ביצוע פרויקט טעינה אלחוטית למסלולי המטרונות שבאחריות חוצה ישראל, ביום 3 בנובמבר 2024, חתמה החברה על הסכם עם חוצה ישראל, ולפיו החברה תתכנן, תפרוס ותתחזק כביש המאפשר טעינה דינמית אלחוטית (תוך כדי נסיעה) וסטטית (בעת עצירה) על תוואי המטרונות בחיפה. על פי ההסכם, החברה תשמש כספק יחיד עבור חוצה ישראל לתקופה של 36 חודשים, במסגרתה תתקיים תקופת הפעלה אשר תארך כ-12 חודשים, בכפוף לתקופות הארכה.

במסגרת הפרויקט, אשר אושר וממומן על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, טכנולוגית החברה תותקן על חמישה אוטובוסים מסוג Dragon Golden, עבור חברת סופרבוס הסעים ותיור בע"מ, ותיבדק תרומת מערכת הטעינה האלחוטית של החברה ליעול צי ה-BRT (מערך תחבורה ציבורית מהירה) של המטרונות, בין היתר, בהיבטים הלוגיסטיים, האנרגטיים והתפעוליים, וזאת כהכנה לפריסה נרחבת יותר ולקראת מעבר מלא של הצי לאוטובוסים חשמליים.

המטרונות היא מערכת אוטובוסים מהירה ונעשה בה שימוש בעשרות אוטובוסים חשמליים מפרקיים, הנעים לאורך רוב דרכם על מסלולים ייעודיים לתחבורה ציבורית. לפרויקט המטרונות 5 קווים, שאורכם המצטבר הוא כ-104 ק"מ, והיא משרתת את הקריות, מפרץ חיפה, העיר התחתית, הדר, מערב חיפה, נשר ויגור, ובימים אלה מבוצעות עבודות להארכה של המטרונות גם לדרום מערב חיפה ולטירת הכרמל. מטרת ההתקשרות עם החברה, לפיכך, היא להאריך את טווח הנסיעה של האוטובוסים החשמליים, באמצעות טעינתם באופן אלחוטי תוך כדי תנועה, בעזרת מערכת הטעינה הדינמית של החברה, וכן באמצעות טעינה סטטית של האוטובוסים בטרמינל ו/או בנקודות אחרות בהן האוטובוסים אינם בתנועה.

לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים מהימים 26 במאי 2024 ו-3 בנובמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-053913 ו-2024-01-613309, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

### התקנת כביש טעינה אלחוטית במטה חברת STRABAG

ביום 9 ביולי 2024, התקיים אירוע חשיפה והדגמה של טעינה דינאמית על גבי כביש טעינה אלחוטי שהקימה חברה בת בבעלות מלאה של החברה (Electreon Wireless GmbH), במטה חברת STRABAG AG בגרמניה. הקמת הכביש החשמלי במטה STRABAG נערכה במסגרת פרויקט מחקר ממשלתי בשם EMI, כאשר בתום תקופת הפרויקט הצפויה התבקשה חברת הבת הגרמנית של החברה להשאיר את מערכת הכביש האלחוטי במטה STRABAG לצורך הדגמות עתידיות.

לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 10 ביולי 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-071034), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

### הקמת כביש חשמלי חדש ומתחמי טעינה אלחוטיים בשיתוף עם אוניברסיטת UCLA שבקליפורניה

ביום 23 באוקטובר 2024, נודע לחברה באמצעות חברת הבת בבעלות מלאה שלה, Electreon Wireless Inc., כי היא זכתה בפרויקט משותף עם אוניברסיטת UCLA בעיר לוס אנג'לס, קליפורניה, במסגרתו יותקנו מערכות טעינה דינאמיות וסטטיות שפיתחה החברה בשלל מיקומים ברחבי הקמפוס.

בשלב ראשון מתוכנן להעביר את שירות ההיסעים של האוניברסיטה, הנקרא "BruinBus" ל-100% חשמלי. לצורך כך ירכשו על ידי UCLA 9 אוטובוסים חדשים עליהם תותקן מערכת הטעינה האלחוטית שפיתחה החברה, ובנוסף 5 אוטובוסים חשמליים קיימים, הנטענים בטעינה "קווית", ישודרגו למערכת טעינה אלחוטית של החברה. 14 האוטובוסים האמורים, המיוצרים על ידי יצרניות מובילות בשוק האמריקאי, יספקו שירותי היסעים לכל אורך שעות היום לסטודנטים ולציבור הרחב, אשר מגיעים לקמפוס ולבית החולים הממוקם בו, וזאת באמצעות התקנת מערכת טעינה סטטית במספר מקומות עצירה מרכזיים, והתקנה של מערכת טעינה דינאמית בנקודות אסטרטגיות לאורך מסלול הנסיעה.

נוסף על האמור לעיל, החברה תספק שירותי תפעול ותחזוקה של מערכת הטעינה למשך כ-3 שנים, כאשר המועד המדויק לתחילת ביצוע הפרויקט, כמו גם שלבי הביצוע, יקבעו בהמשך במסגרת ההסכמים המפורטים אשר צפויים להיחתם בהמשך להודעת הזכייה.

היקפו של הפרויקט, לרבות המימון בעבור רכישת האוטובוסים החשמליים וביצוע עבודות התשתית הנדרשות, עומד על סך של כ-35 מיליון דולר, כאשר בעבור מערכת הטעינה והשירותים שתספק החברה, צפויה לקבל מימון של כ-4.25 מיליון דולר מרשות התחבורה של קליפורניה.

לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 27 באוקטובר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-611864), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

**טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח, וכך גם הפיילוטים, הפרויקטים ושיתופי הפעולה המפורטים בסעיף זה לעיל, טרם הושלמו, למעט אם צוין במפורש אחרת. הערכות החברה ביחס לתוצאות הפרויקטים המפורטים לעיל, הצלחתם וסיועם בקידום הטכנולוגיה וקידום**

האסטרטגיה העסקית של החברה הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמזנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמזנים האמורים, ניתן לציין שינויים אפשריים בתנאי השוק הגלובאלי בו פועלת החברה, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידה ביעדי הפיתוח של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך השלמת הפיתוח ו/או גורמים נוספים שאינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2023.

#### 1.7.8. סעיף 16.4 – עדכון בדבר שיתופי פעולה עם חברות רכב

כמפורט בסעיף 16.4 בפרק א - תיאור עסקי התאגיד, המצורף לדוח התקופתי של החברה לשנת 2023, החברה פועלת להרחיב את שיתופי הפעולה שלה עם יצרניות רכב לצורך שילוב יחידת המקלט פרי פיתוחה ברכבים שונים. לפיכך, החברה החלה לעבוד בשיתוף פעולה עם החברות הבאות: UES (ציי רכב) – מיועד לפרויקטים בארה"ב; Maxus (ציי רכב) – מיועד בעיקר לפרויקטים בישראל; Yutong (אוטובוסים) – בפרויקט החברה בנורבגיה; DongFeng (משאיות) – משאיות חשמליות המיועדות לשיווק בישראל ובח"ל; ו-XOS (ציי רכב).

לפרטים נוספים, ראו דוחות מידיים מהימים 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-2-605612), מיום 20 ביוני 2023 (מס' אסמכתא: 2023-01-067641) ומיום 22 במאי 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-050376), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

#### 1.8. סעיף 25 - הסכמים מהותיים

##### עדכון לסעיף 25.2 - הסכם עם טויוטה ודנסו

ביום 29 בינואר 2024, חתמה החברה על הסכם מחייב מול טויוטה ודנסו (בסעיף זה: "**הסכם הפיתוח**"), במסגרתו מתכוונים הצדדים להביא לידי ביטוי את יתרונותיהם ויכולותיהם המוכחות, ועל בסיס מערכת הטעינה האלחוטית שפיתחה החברה והקניין הרוחני המשותף של שלוש החברות, להביא לפיתוחה של טכנולוגיית טעינה אלחוטית לרכבים פרטיים קיימים וחדשים. לפרטים נוספים אודות הסכם הפיתוח, ראו סעיף 25.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2023.

ביום 28 במרץ 2024, אישר דירקטוריון החברה התקשרות בהסכם השקעה בין החברה לבין DENSO CORPORATION ("**דנסו**"), שהייתה צד להסכם הפיתוח, לפיו דנסו תשקיע בחברה סכום כספי בהיקף של כ-36,809,991 ש"ח, המשקפים השקעה בגובה 10 מיליון דולר בהתאם לשער הדולר נכון ליום המסחר האחרון שקדם למועד פרסום דוח ההקצאה הפרטית בעניין ההשקעה, בתמורה להקצאת מניות ("**הסכם ההשקעה**"). הסכם ההשקעה מהווה ביטוי לכוונת הצדדים להעמיק את שיתוף הפעולה ביניהם, ולאמון של דנסו בטכנולוגיה של החברה. לפרטים נוספים, ראו דוח בדבר הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה מיום 31 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-035382), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

ביום 9 ביולי 2024, השלימה החברה הקמת כביש חשמלי אלחוטי במטה חברת דנסו. לפרטים ראו סעיף 1.6 לעיל.

### 1.9. סעיף 27 – הליכים משפטיים

1.9.1. ביום 11 באפריל 2024, התקבל בחברה מכתב התראה בטרם נקיטה בהליך נגזר מטעם בעל מניות של החברה בהתאם לסעיף 194 לחוק החברות, התשנ"ט-1999, בו עלו, בין היתר, טענות בעניין אופציות שהוענקו לנושאי משרה ולדירקטורים בחברה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 14 באפריל 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-042285), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. ביום 4 באוגוסט 2024, החליט דירקטוריון החברה על ביטול האופציות נשוא מכתב ההתראה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 4 באוגוסט 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-079428), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. נכון למועד פרסום הדוח, לא הוגשה תביעה בעניין זה, והוצאותיה המשפטיות של החברה בקשר עם הטיפול במכתב ההתראה והטענות המוזכרות בו הינן זניחות (לרבות שכר הטרחה לעורכי דינה).

1.9.2. ביום 18 ביוני 2024, נודע לחברה כי הוגשה בקשה לאישור תובענה ייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה בטענה לאיחור במועד דיווח מיידי שפרסמה החברה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 19 ביוני 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-062142), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. נכון למועד פרסום הדוח, לא התקבלה החלטה בבקשה כאמור.

1.9.3. ביום 17 באוקטובר 2024, קיבלה החברה הבת של החברה בארה"ב, דרישה מהרשויות הפדראליות בארה"ב ובו הוראה למסירת מידע המצוי בידיה, אודות התקשרות עם אחד מספקיה בארה"ב וזאת כחלק מחקירה של הרשויות בארה"ב המערבת את הספק. החברה הבת בארה"ב אינה מוגדרת כחשודה ומשתפת פעולה, ביחד עם החברה, עם הרשויות בארה"ב.

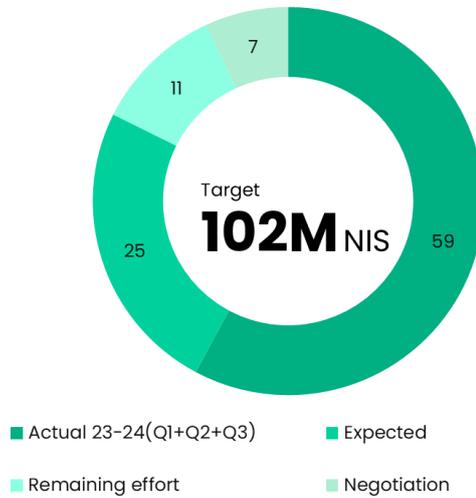
### 1.10. סעיף 28 - יעדים ואסטרטגיה עסקית

1.10.1. בהתאם לדוח מיידי בדבר עדכונים לקראת כנס משקיעים שפרסמה החברה ביום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, אף שהחברה ככלל פועלת לעדכון בדבר תחזית הכנסותיה באופן חצי שנתי, לקראת כנס המשקיעים, ובאופן חד פעמי, מסרה החברה דיווח עדכני בדבר תחזית הכנסותיה נכון למועד הדיווח.

1.10.2. בהמשך לכך, החברה מתכבדת לעדכן ביחס ליעדים ולאסטרטגיה העסקית שלה לשנים 2023-2024, כדלקמן:

כמפורט בדוח הרבעון השני 2024 של החברה, החברה הציבה לעצמה יעד הכנסות לשנים 2023 - 2024 אשר עומד על סך של 102 מיליון ש"ח (הכנסות כולל סכומים שקוּוּזו מהוצאות מחקר ופיתוח - להלן הכנסות ותקבולים). החברה מתכבדת לעדכן את התחזית כך שבמועד דוח זה, היקף ההכנסות ותקבולים מהתקשרויות קיימות עבור השנים 2023-2024 עומד על כ-59 מיליון ש"ח שהוכרו בפועל (Actual); כ-25 מיליון ש"ח נוספים אשר צפויים, להערכת החברה, להתקבל עד תום

שנת 2024 (Expected), כ-7.0 מיליון ש"ח מהתקשרויות המצויות בשלבי משא ומתן/מרכז וכ-11 מיליון ש"ח בייזום, כמפורט בגרף שלהלן:



1.10.3. לאור האמור לעיל, החברה מבקשת לעדכן כי נכון למועד דוח זה, יש בידיה התקשרויות קיימות (כאמור בדוח השנתי לשנת 2023) ופרוייקטים חתומים, אשר נחתמו החל ממועד הדוח השנתי, בהיקף כולל של כ-113.3 מיליון ₪. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יצוין כי בהתאם להערכת החברה במועד זה, ייתכן כי עד לסוף שנת 2024 יעד ההכנסות והתקבולים שהציבה החברה לשנים 2024-2023, העומד על 102 מיליון ש"ח, לא יושג במלואו. זאת, בשל גורמים שאינם בשליטת החברה, ובראשם המצב הביטחוני בישראל, ובפרט הימשכות הלחימה, המשפיעה על קביעת מועד תחילת פרויקט המטרונית.

1.10.4. כמו כן, החברה מתכבדת לעדכן ביחס לצפי שלה לצבר פרוייקטים בשנת 2025 כדלקמן:

החברה הציבה לעצמה יעד של צבר פרוייקטים חתומים בסך של כ-65 מיליון דולר (כ-240 מיליון ש"ח, לפי שער החליפין העדכני נכון למועד דוח זה) לשנת 2025. יצוין כי, בשלב זה, מדובר ביעד ראשוני אותו הציבה לעצמה החברה לקראת תחילתה של שנת 2025, המבוסס על הערכותיה, נכון למועד דוח זה, להזדמנויות להתקשרות וחתימה על הסכמים להקמת פרויקטים נוספים בשנה הקרובה, ואין כל וודאות ממשית כי יעלה בידה של החברה לעמוד ביעד זה.

החברה צפויה למסור עדכון ופירוט אודות צבר הפרוייקטים כאמור לעיל, במסגרת הדוח התקופתי של החברה לשנת 2024, וכן פירוט צבר ההזמנות שהתקבל בפועל בתום שנת 2025, במסגרת הדוח התקופתי של החברה לשנת 2025.

החברה תמסור עדכון ופירוט אודות צבר הפרוייקטים לעיל, במסגרת דוחותיה התקופתיים בהתאם למודל החצי שנתי הנהוג על ידה.

הערכות ואומדנים של החברה בנוגע להצלחת המערכות בפיתוחה, תוצאותיהן וביצועיהן, הצלחת הפרוייקטים בהם משתתפת החברה, ההשפעות האפשריות שלהם על פעילות החברה והשפעות

אפשרויות של מערכות החברה על ביצועיהם ותוצאותיהם של לקוחותיה, יעדי ההכנסות ויעדי הפרויקטים של החברה, לרבות סיכויי הצלחתה להתקשר בפרויקטים המצויים בשלבי משא ומתן / מרכז, השלמת פרויקטים המצויים בייזום, אופן השימוש בכספי השקעה שהתקבלו בחברה ו/או אשר צפויים להתקבל בחברה, והתפתחויות ביחס לפעילות החברה, לרבות ביחס לטריטוריות פעילותה, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על הערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריך מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2023. עוד יובהר, כי טכנולוגיית החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת דיווחי החברה, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, ואין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

## פרק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה

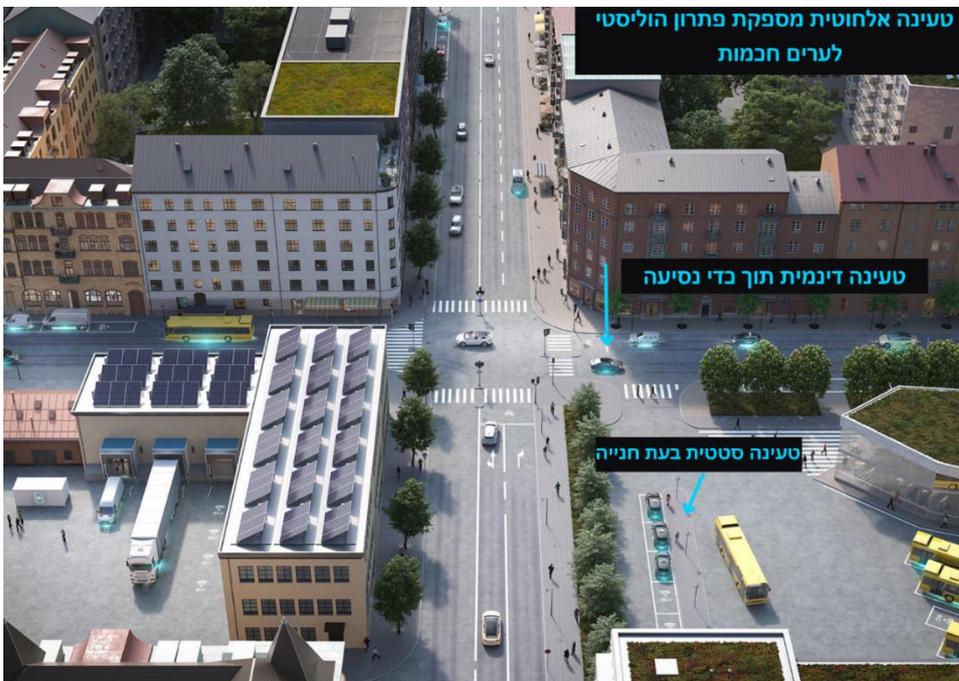
דירקטוריון אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") מתכבד בזאת להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") נכון ליום 30 בספטמבר 2024 ("מועד הדוח") והתוצאות הכספיות של החברה לתקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 ("תקופת הדוח"), בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"). היקפו של דוח זה הינו מצומצם והוא נערך תחת הנחה שבפני קוראו מצוי גם הדוח התקופתי של החברה לשנת 2023 כפי שפורסם ביום 28 במרץ 2023 (מס' אסמכתא: 2024-01-033534), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2023").

### א. הסברי הדירקטוריון למצב עסקי החברה

#### 1. פעילות החברה ותיאור התפתחות עסקיה

##### 1.1. כללי

למועד הדוח, החברה עוסקת בפיתוח ויישום של טכנולוגיית טעינה אלחוטית של רכבים חשמליים. הטכנולוגיה המפותחת על ידי החברה מורכבת מארבעה מרכיבים בסיסיים: (1) תשתית סלילים המוטמנים מתחת לכביש או החניון; (2) יחידות ניהול אנרגיה המחוברות מצד אחד לרשת החשמל ומצד שני לתשתית הסלילים; (3) מקלט לרכב המאפשר העברת האנרגיה ישירות לסוללה; ו- (4) שירות מבוסס ענן המאפשר שליטה ובקרה של כל מרכיבי המערכת מרחוק, ניהול הטעינה וטיוב השימוש במערכת ("התוכנה") (וביחד: "המערכת"). לפרטים נוספים, ראו סעיף 16 לפרק א' בדוח התקופתי 2023.



המעבר לתחבורה חשמלית כרוך באתגרים רבים, ביחוד עבור חברות המנהלות ציי רכבים מסחריים. שני מצבי הטעינה המפותחים על ידי החברה נועדו לתת פתרון אופטימלי וגמיש

לחברות אלו, באופן שיאפשר להן תפעול רציף ויעיל, המבטל את הצורך במגע פיזי של עמדות הטעינה החוטיות הגורם לחיסכון בשטח חניון לילה ומגביר את הכלכליות של המעבר לצי רכב חשמלי. טכנולוגיית הטעינה הדינאמית (הכביש החשמלי) צפויה לאפשר צמצום בגודל הסוללה הדרוש להנעת כלי רכב חשמליים (כאשר כלי הרכב ינוע בכביש החשמלי), תוך הגדלת טווח הנסיעה של כלי הרכב החשמלי, כל עוד הוא נע על תשתית הכביש החשמלי והפחתת עלות ומשקל כלי הרכב. למיטב ידיעת החברה, נכון למועד הדוח, לשינוי מזג האוויר ולתנאים סביבתיים אחרים לא אמורה להיות השפעה על מערכות הטעינה האלחוטיות שמפתחת החברה.

**יובהר כי טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה לרדת לטמיון. כמו כן, יובהר, כי חברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.**

בנוסף, כל ההערכות והאומדנים המפורטים לעיל (לרבות בעניין השלמת מוצרי פיתוח החברה ותוצאות ההשלמה כאמור) הינם הערכות, תחזיות ואומדנים הצופים פני עתיד, כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוססים על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, ביניהם אי עמידה ביעדי פיתוח ו/או שיווק ו/או אי השגת המימון הדרוש ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2023.

1.2. סטטוס תהליכי הפיתוח של החברה – לפרטים אודות יעדי המחקר והפיתוח, וכן אודות הפיילוטים והפרויקטים שהחברה מבצעת, ראו סעיפים 16.5 ו-16.3, בהתאמה, בפרק א' לדוח התקופתי 2023.

1.3. המעבר לשלב המסחרי – במהלך תקופת הדוח ובמועד פרסומו, ממשיכה החברה לפעול למען חתימתם והוצאתם לפועל של הסכמים למכירה, התקנה ותפעול של מוצרי החברה, כחלק מתהליך המעבר משלב הפיתוח לשלב המסחרי. לפרטים בדבר לפרטים בדבר פרויקטים מסחריים, ופרויקטי הרצה הכוללים הדגמה של מוצרי החברה, שהחברה מקדמת, ומבצעת, ראו סעיף 16.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2023, וכן סעיף 1.7 בפרק א' לעיל.

1.4. השפעות מאקרו-כלכליות

1.4.1. השפעת מלחמת חרבות ברזל על המשק הישראלי

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" ("המלחמה") במדינת ישראל. המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל.

ברבעון החולף התרחבה המלחמה לחזיתות נוספות, בהן חזית צפון המדינה ואירועים נקודתיים מול איראן.

לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.4.1 לדוח הדירקטוריון ליום 31 בדצמבר 2023, המצורף לדוח התקופתי 2023, המובא בדוח זה על דרך ההפניה.

למועד פרסום הדוח, סבורה הנהלת הקבוצה כי למלחמה השפעה מועטה על פעילות הקבוצה. מצבת כוח האדם של החברה נותרה יציבה, תוך גיבוי עובדים אשר גויסו לשירות מילואים. צרכיה המימוניים של הקבוצה לא השתנו בעקבות המלחמה, ונכון למועד פרסום דוח זה, לא נעצרו גיוסים או השקעות הוניות בחברה. להערכת החברה לא צפויה השפעה על יכולתה לגייס השקעות מצד גורמים מקומיים, אלא לכל היותר, יתכנו עיכובים בהשקעות הוניות מצד משקיעים זרים, בין היתר, בשל חשש לביצוע השקעה בשוק הישראלי בצל המלחמה. לערכת החברה, האטה בהשקעות כאמור, ככל שתהווה, לא תביא לפגיעה מהותית בפעילותה השוטפת ובפרויקטים הפעילים שהיא מובילה. פעילות המחקר והפיתוח לא נפגעה עקב המלחמה. יחד עם זאת, פעילות השיווק וההפצה ספגה פגיעה מסוימת, בעיקר בכל הנוגע למועדי האספקה, כאשר בחלק מהמקרים נדחו הליכי רכש של לקוחות פוטנציאליים בישראל, וכן בחלק מההסכמים הקיימים ביקשו הלקוחות כי מסירת המערכת תידחה במספר חודשים. בנוסף, למלחמה יש השפעה קלה של התייקרויות בעלויות שילוח. להשפעה של הסביבה הכלכלית על החברה, לרבות השפעה של עלייה בשערי מטבע חוץ ושל סביבת האינפלציה והריבית בישראל, כפי שהושפעו מהמלחמה. להרחבה, ראו סעיף 1.4.2 להלן.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הימשכות המלחמה ו/או הסלמת המצב הבטחוני בישראל ו/או בעולם, בין היתר לאור מעורבות אפשרית של צדדים נוספים במלחמה, עשויה להשפיע באופן שילי על תוצאות פעילותה של הקבוצה ו/או על מצבה הכספי. הנהלת הקבוצה עוקבת בכל עת אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

#### 1.4.2. השפעות האינפלציה ועליית הריבית על פעילות החברה

בחודש אוקטובר 2024, עדכנה קרן המטבע הבינלאומית את תחזית הצמיחה העולמית ל-3.1% בשנת 2024 ול-3.2% בשנת 2025, ללא שינוי מהותי ביחס לרבעון השני לשנת 2024.

בארה"ב חל קיטון בשיעור האינפלציה, אשר עומד על כ-2.4% בחישוב שנתי בחודש ספטמבר 2024, והבנק הפדראלי בארה"ב הקטין את הריבית בהחלטותיו בחודשים ספטמבר ונובמבר 2024 לטווח של 4.5%-4.75%. בגוש האירו האינפלציה עמדה בחודש אוקטובר 2024 על 2% בחישוב שנתי.

האינפלציה השנתית בישראל, נכון לחודש ספטמבר 2024, עומדת על 3.5%. בחודש אוקטובר 2024, עדכן בנק ישראל את התחזית הכלכלית, כך שבשנת 2024 צפוי שיעור האינפלציה השנתי לעמוד על 3.8% (ביחס ל-3% בתחזית האחרונה שפורסמה בחודש יולי 2024) ובשנת 2025 על 2.8% (בדומה לתחזית מחודש יולי 2024). בחודשים אוקטובר ונובמבר 2024, החליט בנק ישראל להותיר את הריבית על רמה של 4.5%.

בחודש אוגוסט 2024, הודיעה חברת דירוג האשראי Fitch על הורדת דירוג האשראי של ישראל מרמה של A+ לרמה A עם תחזית שלילית. בחודש ספטמבר 2024, החליטה חברת דירוג האשראי "מודי'ס" על הורדה כפולה בדירוג האשראי של ישראל, מדירוג A2 לדירוג Baa1, עם תחזית שלילית. באופן דומה, חברת האשראי S&P הודיעה בתחילת אוקטובר 2024 על הורדת דירוג האשראי בישראל מרמה של A+ לרמה A, עם תחזית שלילית.

בשוק מטבע החוץ, בתחילת המלחמה השקל נחלש מול הדולר וחצה את רף ה-4 ש"ח לדולר. אך נכון למועד פרסום הדוח, שער הדולר נמוך משערו לפני המלחמה, בעיקר עקב מגמת היחלשות הדולר בעולם, בעקבות נתוני אינפלציה טובים מהצפוי בארה"ב לצד נתונים חזקים משוק העבודה. השקל נחלש גם מול האירו מתחילת המלחמה.

לאור העובדה שהחברה פועלת במספר שווקים ברחבי העולם (וביניהם, ישראל, ארה"ב ואירופה), היא עשויה להיות מושפעת משינויים בסביבת האינפלציה והריבית. בין היתר, החברה עשויה להיות מושפעת מעלייה במחירי חומרי גלם עקב עליית האינפלציה במדינות מהן רוכשת החברה חומרי גלם, ומהשפעת הגורמים המאקרו כלכליים על עלויות ההעסקה והאנרגיה במדינות אלה ובמדינות הפעילות של החברה. יצוין כי נכון למועד דוח זה, מממנת החברה את פעילותה בעיקר על ידי שימוש בהונה העצמי, גיוסי הון וקבלת מענקים, והיא אינה מחזיקה קווי אשראי או התקשרה בהסכמי הלוואה. לאור האמור, נכון למועד דוח זה, השפעת עליית הריבית על החברה אינה מהותית. עם זאת, ככל שהחברה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

**יובהר כי סעיף זה, הכולל בחלקו תחזיות לגבי שיעור האינפלציה ו/או הריבית, השפעות המלחמה על סוגיות מאקרו-כלכליות ותחזיות אשראי של חברות דירוג בינלאומיות, הינו בגדר מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך. מידע זה אינו וודאי, מתייחס לאירועים עתידיים ונסמך, בין היתר, על פרסומים של גורמים מקצועיים והערכות החברה, נכון למועד הדוח. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים שאינם בשליטת החברה.**

1.5. לפרטים נוספים אודות הסביבה הכללית בה פועלת החברה וגורמים חיצוניים שעשויים להשפיע על פעילותה, ראו סעיף 7 בפרק א' לדוח התקופתי 2023.

1.6. לפרטים נוספים אודות החברה ופעילותה וכן תיאור התפתחות עסקיה בתקופת הדוח, ראו פרק א' לדוח התקופתי 2023 וכן פרק א' לדוח זה לעיל.

2. המצב הכספי של החברה

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 בספטמבר		בסעיף
	2023	2023	2024	
	אלפי ש"ח			
<b>נכסים</b>				
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע בעיקר מהשקעות בחברה וממימושי כתבי אופציה ואופציות, בקיזוז המשך הצטיידות לקראת פרויקטים עתידיים ומשימוש לפעילות המחקר והפיתוח של החברה.	53,831	68,462	113,056	מזומנים ושווי מזומנים
	-	-	8,980	פיקדונות לזמן קצר
ללא שינוי מהותי.	1,386	1,387	1,000	חלויות שוטפות של פיקדון משועבד לזמן ארוך
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע בעיקר בגין הפרויקט בגרמניה וצרפת.	8,126	3,990	16,815	לקוחות
ללא שינוי מהותי.	22,722	24,003	24,947	חייבים ויתרות חובה
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מהצטיידות מוגברת לקראת פרויקטים בארה"ב ובאירופה.	60	2,655	6,804	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מהפחתה שוטפת לזמן קצר בהתאם להסכם עם אפיקים.	4,220	4,167	3,386	פיקדון משועבד לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	10,135	10,359	10,800	רכוש קבוע
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע ממיון יתרת הוצאות מראש מזמן ארוך לזמן קצר, לאור התקדמות הפרויקטים, וכן מהפחתת ציוד עקב פריצה למחסני החברה (ראו גם ביאור 17 לדוחות הכספיים השנתיים).	5,518	9,181	112	הוצאות מראש לזמן ארוך

ללא שינוי.	22,859	22,859	22,859	הוצאות מראש לזמן ארוך בגין דן
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מהכרה בנכס חדש בגין הארכת הסכם השכירות של מתחם הניסויים והמשרדים של החברה, בקיצוץ הפחתה שוטפת של חוזי חכירה בהתאם להוראות תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 16, חכירות.	305	573	4,034	נכסים בגין זכויות שימוש
	<b>129,162</b>	<b>147,636</b>	<b>212,793</b>	<b>סך נכסים</b>
<b>התחייבויות והון</b>				
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מגידול בהפרשה לחופשה עקב הגידול במספר העובדים וכן בהפרשה לתמלוגים לרשות החדשנות עקב הגידול בצפי ההכנסות של החברה.	18,064	17,112	22,603	זכאים, יתרות זכות וספקים
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מהכרה בהתחייבות חדשה בגין הארכת הסכם השכירות של מתחם הניסויים המשרדים של החברה, בקיצוץ הפחתה שוטפת של חוזי חכירה בהתאם להוראות תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 16, חכירות.	320	584	4,136	התחייבות בגין חכירה
	<b>18,384</b>	<b>17,696</b>	<b>26,739</b>	<b>סך התחייבויות</b>
הגידול ליום 30 בספטמבר 2024, לעומת 30 בספטמבר 2023, נבע מהשקעות שבוצעו בהון החברה בתקופת הדוח, בקיצוץ ההפסד לתקופה. ראה גם דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2024.	<b>110,778</b>	<b>129,940</b>	<b>186,054</b>	<b>סך ההון</b>

## 3. תוצאות הפעילות

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
		2023	2023	2024	2023	
	אלפי ש"ח					
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהכרה בהכנסה בגין פרויקטים בשבדיה, בצרפת ובארה"ב.	23,097	6,003	11,073	14,157	30,231	הכנסות
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר בגידול בהכנסה לעיל.	19,598	4,965	7,687	11,630	21,725	עלות ההכנסות
	<b>3,499</b>	<b>1,038</b>	<b>3,386</b>	<b>2,527</b>	<b>8,506</b>	רווח גולמי
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח אדם עקב גידול במספר העובדים במחלקת הפיתוח ומגידול בהוצאות בגין קבלני משנה.	53,709	14,056	15,335	38,506	42,236	הוצאות מחקר ופיתוח
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מסיום ההתקנה בפילוט בשבדיה.	(5,177)	(1,426)	-	(3,307)	-	בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מקיטון בהוצאות בגין יועצים ובקיטון בהוצאה בגין תשלום מבוסס מניות. לצד גידול בעלויות כוח אדם עקב גידול במספר העובדים.	20,225	4,801	5,057	15,713	14,336	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי

הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח אדם ותשלום מבוסס מניות.	10,651	2,883	3,535	8,328	9,129	הוצאות והנהלה וכלליות
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע מהפחתת ציוד עקב אירוע פריצה, ראו ביאור 17 לדוחות הכספיים השנתיים.	2,641	2,641	-	2,641	-	הוצאות אחרות
	<b>78,550</b>	<b>21,917</b>	<b>20,541</b>	<b>59,354</b>	<b>57,195</b>	<b>הפסד מפעולות</b>
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהוצאות מימון בגין חכירה חדשה.	536	95	344	351	825	הוצאות מימון
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהפרשי שער כתוצאה משינויים בשערי החליפין.	(3,253)	(1,530)	(1,612)	(3,592)	(1,689)	הכנסות מימון
	(2,717)	(1,435)	(1,268)	(3,241)	(864)	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
	<b>75,833</b>	<b>20,482</b>	<b>19,273</b>	<b>56,113</b>	<b>56,331</b>	<b>הפסד לתקופה</b>
	1,554	1,038	(1,054)	1,799	(702)	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
	<b>77,387</b>	<b>21,520</b>	<b>18,219</b>	<b>57,912</b>	<b>55,629</b>	<b>הפסד כולל</b>

בנוסף לנתונים שלעיל ולמוצג בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2024, החברה בחרה להציג בטבלה שלהלן התאמה להפסד הכולל של החברה, בנטרול השפעות חשבונאיות של תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 2, תשלום מבוסס מניות, ובגין אירועים חד פעמיים:

הסברי החברה	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
	2023	2023	2024	2023	2024	
	אלפי ש"ח					

	77,387	21,520	18,219	57,912	55,629	הפסד כולל
בגין תשלום מבוסס מניות.	7,465	1,827	2,636	7,152	5,265	התאמות בגין יישום IFRS 2
הפחתת ציוד עקב אירוע פריצה, ראו ביאור 17 לדוחות הכספיים השנתיים.	2,641	2,641	-	2,641	-	הוצאות אחרות
	67,281	17,052	15,583	48,119	50,364	הפסד מתואם לתקופה

## 4. תזרים מזומנים

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר		תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
	2023	2023	2024	2023	2024		
	אלפי ש"ח						
הגידול בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות שוטפת בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהמשך פעילות המחקר והפיתוח, גידול בכוח אדם ועליה ביתרת הלקוחות.	(63,389)	(17,535)	(24,426)	(49,246)	(57,721)	תזרימי מזומנים לפעילות שוטפת	
הגידול בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות השקעה בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהפקדה לפיקדון בנקאי.	(2,664)	(329)	11	(2,285)	(8,753)	תזרימי מזומנים לפעילות השקעה	
הגידול בתזרימי המזומנים מפעילות מימון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד,	53,996	34,788	48,924	54,263	124,687	תזרימי מזומנים מפעילות מימון	

נבע בעיקר מהנפקת מניות וממימוש כתבי אופציה ואופציות למניות.						
	(12,057)	16,924	24,509	2,732	58,213	גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים

#### 5. מקורות מימון

למועד פרסום הדוח, מקורות המימון העיקריים של הקבוצה הינם מענקים ממשלתיים וגיוסי הון.

##### 5.1. גיוסי הון

לפירוט אודות גיוסי הון שביצעה החברה, ראו סעיף 4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2023 וכן בסעיף 1.2 בפרק א' לדוח זה.

##### 5.2. מימוש כתבי אופציה ואופציות

5.3. במהלך תקופת הדוח, מומשו 1,410,288 כתבי אופציה ואופציות לא סחירים (כולל מימושים של עובדים), בהיקף כולל של כ- 39 מיליון ש"ח, מתוכן מומשו 259,169 אופציות לא סחירות על ידי מר אורן עזר, תמורת סך של 78 אלפי ש"ח; 259,169 אופציות לא סחירות על ידי מר חנן רומבסקי, תמורת סך של 78 אלפי ש"ח; ו-6,667 כתבי אופציה לא סחירים על ידי מר משה קפלינסקי, תמורת סך של 233 אלפי ש"ח.

##### 5.4. מענקים ממשלתיים ואחרים

לפירוט אודות מענקים ממשלתיים, ראו סעיפים 16.9 עד 16.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2023.

#### ב. היבטי ממשל תאגידי

##### 6. דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית

המספר המזערי של דירקטורים בעלי מומחיות חשבונאית ופיננסית הראוי לחברה, כפי שנקבע על ידי דירקטוריון החברה לפי סעיף 92(א)(12) לחוק החברות, התשנ"ט-1999 הינו דירקטור אחד, וזאת בהתחשב באופי הסוגיות החשבונאיות וסוגיות הבקרה החשבונאית המתעוררות בהכנת דוחותיה הכספיים של החברה, תחומי פעילותה של החברה, גודלה של החברה והיקף ומורכבות פעילותה, וכן בהתחשב בהרכב דירקטוריון החברה, אשר חבריו הינם בעלי ניסיון עסקי, ניהולי ומקצועי ניכר. על אף האמור לעיל, כיום מכהנים בדירקטוריון החברה שלושה דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית: גב' רונית נועם, דירקטורית חיצונית, מר יוסף טנא, דירקטור חיצוני ומר משה קפלינסקי, דירקטור. לפרטים נוספים אודות הדירקטורים האמורים, ראו תקנה 26 בפרק ד' לדוח התקופתי 2023.

**ג. גילוי בקשר עם הדיווח הפיננסי**

**7. אירועים מהותיים לאחר תאריך הדוח**

לפרטים בדבר אירועים לאחר תאריך הדוח, ראו ביאור 4 לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2024 וכן הפירוט הזמין בפרק א' לדוח זה.

**8. אומדנים חשבונאיים קריטיים**

לפרטים, ראו ביאור 3 לדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2023.

**9. מצבת התחייבויות של החברה לפי מועדי פירעון ליום 30 בספטמבר 2024**

לפרטים בדבר מצבת התחייבויות לפי מועדי פירעון, ראו דוח מצבת התחייבויות שמפרסמת החברה במקביל לפרסום הדוח, אשר המידע על פיו מובא בדוח בדרך של הפניה.

**10. אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי**

דוח בדבר אפקטיביות הבקרה על הדיווח הכספי ועל הגילוי הנכלל בפרק ד' לדוח זה.

תאריך: 27 בנובמבר 2024

<u>רונית נועם</u>	<u>ברק דואני</u>	<u>אורן עזר</u>
דירקטורית חיצונית	סמנכ"ל כספים	יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל



27 בנובמבר 2024

לכבוד:  
חברי הדירקטוריון חברת אלקטריאון וירלס בע"מ  
הדסה נעורים, בית ינאי  
אדונים נכבדים,

**הנדון: מכתב הסכמה להכללה בקשר עם תשקיף מדף של החברה מחודש פברואר 2023**

הננו להודיעכם כי אנו מסכימים להכללה (לרבות בדרך של הפנייה) של הדוחות שלנו המפורטים להלן בקשר לתשקיף המדף מחודש פברואר 2023.

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר מיום 27 בנובמבר 2024 על מידע כספי תמציתי מאוחד של החברה ליום 30 בספטמבר 2024 ולתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך.

בכבוד רב,

קסלמן וקסלמן  
רואי חשבון  
**PwC Israel**

אלקטריאון וירלס בע"מ  
מידע כספי לתקופת ביניים  
(בלתי מבוקר)  
ליום 30 בספטמבר 2024

אלקטריאון וירלס בע"מ  
מידע כספי לתקופת ביניים  
(בלתי מבוקר)  
ליום 30 בספטמבר 2024

תוכן העניינים

דף	
2	<b>דוח סקירה של רואה החשבון</b>
	<b>דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים - באלפי שקלים חדשים (ש"ח) :</b>
3	דוח תמציתי מאוחד על המצב הכספי
4	דוח תמציתי מאוחד על ההפסד הכולל
5	דוח תמציתי מאוחד על השינויים בהון
6-7	דוח תמציתי מאוחד על תזרימי המזומנים
8-15	ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים

---

---



## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של אלקטריאון וירלס בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ וחברות מאוחדות (להלן - החברה), הכולל את הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 בספטמבר 2024 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על ההפסד הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS34, "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופות ביניים אלה לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבידורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחויבים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

קסלמן וקסלמן  
רואי חשבון

פירמה חברה ב- PricewaterhouseCoopers International Limited

תל-אביב,  
27 בנובמבר 2024

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על המצב הכספי

ליום 30 בספטמבר 2024

31 בדצמבר 2023 (מבוקר)	30 בספטמבר		
	2023	2024	
אלפי ש"ח			
			<b>נכסים</b>
			<b>נכסים שוטפים:</b>
53,831	68,462	113,056	מזומנים ושווי מזומנים
-	-	8,980	פיקדונות לזמן קצר
1,386	1,387	1,000	חלות שוטפת של פיקדון משועבד לזמן ארוך
8,126	3,990	16,815	לקוחות
22,722	24,003	24,947	חייבים ויתרות חובה
60	2,655	6,804	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
<u>86,125</u>	<u>100,497</u>	<u>171,602</u>	
			<b>נכסים שאינם שוטפים:</b>
4,220	4,167	3,386	פיקדון משועבד לזמן ארוך
28,377	32,040	22,971	הוצאות מראש לזמן ארוך
10,135	10,359	10,800	רכוש קבוע
305	573	4,034	נכסים בגין זכויות שימוש
<u>43,037</u>	<u>47,139</u>	<u>41,191</u>	
<u>129,162</u>	<u>147,636</u>	<u>212,793</u>	<b>סך נכסים</b>
			<b>התחייבויות והון</b>
			<b>התחייבויות שוטפות:</b>
3,915	5,864	4,977	ספקים ונותני שירותים
12,373	11,248	16,240	זכאים ויתרות זכות
320	537	882	חלויות שוטפות של התחייבויות בגין חכירות
<u>16,608</u>	<u>17,649</u>	<u>22,099</u>	
			<b>התחייבויות שאינן שוטפות:</b>
1,776	-	1,386	זכאים ויתרות זכות
-	47	3,254	התחייבות בגין חכירות
<u>18,384</u>	<u>17,696</u>	<u>26,739</u>	<b>סך התחייבויות</b>
			<b>הון:</b>
434,189	433,876	565,094	מניות רגילות, פרמיה על מניות, אופציות וקרנות אחרות
(1,210)	(1,455)	(508)	קרן הון מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
(322,201)	(302,481)	(378,532)	יתרת הפסד
<u>110,778</u>	<u>129,940</u>	<u>186,054</u>	<b>סך ההון</b>
<u>129,162</u>	<u>147,636</u>	<u>212,793</u>	<b>סך התחייבויות והון</b>

ברק דואני  
סמנכ"ל כספים

רונית נועם  
דירקטורית חיצונית

אורן עזר  
יו"ר הדירקטוריון  
ומנכ"ל

תאריך אישור המידע הכספי לתקופת הביניים על ידי דירקטוריון החברה: 27 בנובמבר 2024.

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על ההפסד הכולל  
לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		
	2023	2024	2023	2024	
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		
<b>אלפי ש"ח</b>					
23,097	6,003	11,073	14,157	30,231	<b>הכנסות</b>
19,598	4,965	7,687	11,630	21,725	<b>עלות ההכנסות</b>
3,499	1,038	3,386	2,527	8,506	<b>רווח גולמי</b>
53,709	14,056	15,335	38,506	42,236	<b>הוצאות מחקר ופיתוח, נטו:</b>
(5,177)	(1,426)	-	(3,307)	-	הוצאות מחקר ופיתוח בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
48,532	12,630	15,335	35,199	42,236	<b>הוצאות מחקר ופיתוח, נטו</b>
20,225	4,801	5,057	15,713	14,336	<b>הוצאות שיווק ופיתוח עסקי</b>
10,651	2,883	3,535	8,328	9,129	<b>הוצאות הנהלה וכלליות</b>
2,641	2,641	-	2,641	-	<b>הוצאות אחרות (ראה ביאור ח4)</b>
78,550	21,917	20,541	59,354	57,195	<b>הפסד מפעולות רגילות</b>
536	95	344	351	825	<b>הוצאות מימון</b>
(3,253)	(1,530)	(1,612)	(3,592)	(1,689)	<b>הכנסות מימון</b>
(2,717)	(1,435)	(1,268)	(3,241)	(864)	<b>הכנסות מימון, נטו</b>
75,833	20,482	19,273	56,113	56,331	<b>הפסד לתקופה</b>
					<b>הפסד כולל אחר לתקופה:</b>
					סעיפים אשר עשויים להיות מסווגים מחדש לרווח או להפסד:
1,554	1,038	(1,054)	1,799	(702)	<b>הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ</b>
77,387	21,520	18,219	57,912	55,629	<b>הפסד כולל לתקופה</b>
6.76	1.83	1.52	5.27	4.62	<b>הפסד בסיסי ומדולל למניה (בש"ח)</b>

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024

סך ההון (גרעון בהון)	יתרת הפסד	קרן הון מתרגום דוחות כספיים	מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות
<b>אלפי ש"ח</b>			
110,778	(322,201)	(1,210)	434,189
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר)</b>  <b>תנועה במהלך התקופה של 9 החודשים</b>  <b>שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר):</b>                      הפסד לתקופה                      הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ                      הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה) (ראה ביאורים 5ב' ו-5ח')</p>			
(56,331)	(56,331)		
702		702	
86,224			86,224
39,416			39,416
5,265			5,265
<u>186,054</u>	<u>(378,532)</u>	<u>(508)</u>	<u>565,094</u>
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)</b></p>			
125,634	(246,368)	344	371,658
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 1 בינואר 2023 (מבוקר)</b>  <b>תנועה במהלך התקופה של 9 החודשים</b>  <b>שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר):</b>                      הפסד לתקופה                      הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ                      הנפקת מניות וכתבי אופציה (בניכוי הוצאות הנפקה)                      הנפקת מניות וכתבי אופציה (בניכוי הוצאות הנפקה)                      מימוש כתבי אופציה למניות                      מרכיב ההטבה בהענקת אופציות</p>			
(56,113)	(56,113)	-	-
(1,799)	-	(1,799)	-
19,815	-	-	19,815
34,465	-	-	34,465
786	-	-	786
7,152	-	-	7,152
<u>129,940</u>	<u>(302,481)</u>	<u>(1,455)</u>	<u>433,876</u>
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר)</b></p>			
152,371	(359,259)	(1,562)	513,192
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 1 ביולי 2024 (בלתי מבוקר)</b>  <b>תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים</b>  <b>שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר):</b>                      הפסד לתקופה                      הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ                      הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה) (ראה ביאור 5ח')</p>			
(19,273)	(19,273)		
1,054		1,054	
49,032			49,032
234			234
2,636			2,636
<u>186,054</u>	<u>(378,532)</u>	<u>(508)</u>	<u>565,094</u>
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)</b></p>			
149,039	(281,999)	(417)	431,455
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 1 ביולי 2023 (בלתי מבוקר)</b>  <b>תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים</b>  <b>שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר):</b>                      הפסד לתקופה                      הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ                      מימוש כתבי אופציה למניות                      מרכיב ההטבה בהענקת אופציות</p>			
(20,482)	(20,482)	-	-
(1,038)	-	(1,038)	-
594	-	-	594
1,827	-	-	1,827
<u>129,940</u>	<u>(302,481)</u>	<u>(1,455)</u>	<u>433,876</u>
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר)</b></p>			
125,634	(246,368)	344	371,658
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 1 בינואר 2023 (מבוקר)</b>  <b>תנועה במהלך שנת 2023:</b>                      הפסד לשנה                      הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ                      הנפקת מניות וכתבי אופציה, בניכוי הוצאות הנפקה                      הנפקת מניות וכתבי אופציה, בניכוי הוצאות הנפקה                      מרכיב ההטבה בהענקת אופציות                      מימוש אופציות</p>			
(75,833)	(75,833)	-	-
(1,554)	-	(1,554)	-
19,815	-	-	19,815
34,465	-	-	34,465
7,465	-	-	7,465
786	-	-	786
<u>110,778</u>	<u>(322,201)</u>	<u>(1,210)</u>	<u>434,189</u>
<p style="text-align: right;"><b>יתרה ליום 31 בדצמבר 2023 (מבוקר)</b></p>			

**הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.**

## אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר	
	2023	2024	2023	2024
	(בלתי מבוקר)			
(מבוקר)	אלפי ש"ח			
(63,389)	(17,535)	(24,426)	(49,246)	(57,721)
(3,376)	(798)	(687)	(2,965)	(2,589)
712	469	698	680	1,336
(2,664)	(329)	11	(2,285)	(8,753)
54,280	34,465	49,032	54,280	86,224
786	594	234	786	39,416
(1,041)	(263)	(257)	(777)	(747)
(29)	(8)	(85)	(26)	(206)
53,996	34,788	48,924	54,263	124,687
(12,057)	16,924	24,509	2,732	58,213
67,600	52,612	87,115	67,600	53,831
(1,712)	(1,074)	1,432	(1,870)	1,012
53,831	68,462	113,056	68,462	113,056

### תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת-

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת (ראה נספח א')

### תזרימי מזומנים מפעילות השקעה:

רכישת רכוש קבוע  
הפקדת פיקדונות בתאגידים בנקאיים  
ריבית שהתקבלה  
מזומנים נטו (ששימשו לפעילות) נבעו מפעילות השקעה

### תזרימי מזומנים מפעילות מימון:

תמורה מהנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)  
תמורה ממימוש כתבי אופציה  
תשלומי קרן בגין חכירות  
תשלומי ריבית בגין חכירות

מזומנים נטו שנבעו מפעילות מימון

**גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים**  
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה  
רווחים (הפסדים) מהפרשי שער, בגין שערך  
מזומנים ושווי מזומנים, נטו  
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לגמר התקופה

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2023 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		
	2023	2024	2023	2024	
	(בלתי מבוקר)				
	אלפי ש"ח				
	(75,833)	(20,482)	(19,273)	(56,113)	(56,331)
	2,318	567	691	1,663	1,973
	1,071	270	289	804	832
	7,465	1,827	2,636	7,152	5,265
	(899)	(528)	(832)	(815)	(1,595)
	29	6	85	26	206
	(17)	(37)	(749)	(47)	(749)
	<u>(65,866)</u>	<u>(18,377)</u>	<u>(17,153)</u>	<u>(47,330)</u>	<u>(50,399)</u>
	(6,758)	(3,990)	(6,938)	(2,708)	(8,345)
	10,796	5,377	(4,086)	3,402	(3,543)
	(1,561)	(545)	3,751	(2,610)	4,566
	<u>2,477</u>	<u>842</u>	<u>(7,273)</u>	<u>(1,916)</u>	<u>(7,322)</u>
	<u>(63,389)</u>	<u>(17,535)</u>	<u>(24,426)</u>	<u>(49,246)</u>	<u>(57,721)</u>
	-	-	-	-	4,559
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,559</u>

### א. נספח לדוח התמציתי על תזרימי מזומנים לפעילויות שוטפות:

הפסד לתקופה התאמות בגין:
פחת והפחתות
הפחתת נכסים בגין זכויות שימוש מרכיב ההטבה בהענקת אופציות הכנסות ריבית הוצאות ריבית בגין חכירה רווח מהפרשי שער בגין מזומנים ושווי מזומנים
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות תפעוליים:
גידול בלקוחות
קיטון (גידול) בחייבים ויתרות חובה
גידול (קיטון) בספקים וזכאים אחרים
מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

### ב. מידע בדבר פעילויות מימון שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

הכרה בנכס כנגד התחייבות בגין תחילת חכירות

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 1 - כללי:

א. אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן - החברה) התאגדה בישראל ומשרדה הרשום נמצא בבית ינאי. החברה פועלת במחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לכביש.

ב. הדוחות הכספיים המאוחדים כוללים את הדוחות הכספיים של החברה ושל החברות הבנות שלה: ElectReon AB (להלן - אלקטריאון שבדיה), ElectReon Germany GmbH (להלן - אלקטריאון גרמניה), ElectReon Wireless, Inc. (להלן - אלקטריאון ארה"ב), ElectReon Wireless France (להלן - אלקטריאון צרפת) וספירהד השקעות (ביו) בע"מ (להלן יחד - הקבוצה).

### ג. מלחמת "חרבות ברזל"

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" במדינת ישראל (להלן - המלחמה). המלחמה הובילה להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל.

ברבעון החולף התרחבה המלחמה לחזיתות נוספות, בהן חזית צפון המדינה ואירועים נקודתיים מול איראן.

למועד אישור הדוחות הכספיים, סבורה הנהלת החברה כי למלחמה השפעה מועטה על פעילות החברה, מצבת כוח האדם נותרה יציבה תוך גיבוי והסתייעות בעובדים בחברות הבנות חלף עובדים שגויסו למילואים, האטה מסוימת בקצב שריפת מזומנים המיועדים לשכר עובדים שגויסו למילואים, ובשים לב לכך שהצרכים המימוניים של החברה לא השתנו בעקבות המלחמה ונכון למועד אישור הדוחות הכספיים, לא נעצרו או עוכבו גיוסים או השקעות הוניות בחברה. כמו כן, פעילות המחקר והפיתוח של החברה התנהלה בהתאם למתוכנן. יחד עם זאת, פעילות השיווק וההפצה ספגה פגיעה מסוימת, בעיקר בכל הנוגע למועדי האספקה, כאשר בחלק מהמקרים נדחו הליכי רכש של לקוחות פוטנציאליים, וכן בחלק מההסכמים הקיימים ביקשו הלקוחות בישראל כי מסירת המערכת תידחה במספר חודשים. בנוסף, למלחמה יש השפעה קלה של התייקרויות בעלויות שילוח. כמו כן, טרם התקבלה בחברה התראה או הודעה כלשהי מחברות השילוח עמם היא עובדת, בכל הנוגע להתמשכות הליכי השילוח או התייקרותם, ולפיכך בשלב זה, להערכת הנהלת החברה, נכון למועד אישור הדוחות הכספיים למלחמה השפעה מועטה על פעילות החברה.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הימשכות המלחמה ו/או הסלמת המצב הבטחוני בישראל ו/או בעולם, בין היתר, לאור מעורבות אפשרית של צדדים נוספים במלחמה, עשויה להשפיע באופן שלילי על תוצאות פעילותה של הקבוצה ו/או על מצבה הכספי. הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 – כללי (המשך):

### ד. השפעות האינפלציה והריבית

שנת 2023 התאפיינה במיתון עליות האינפלציה, ובתחילת הורדות ריבית על ידי הבנקים המרכזיים, תוך המשך התמודדות הכלכלה העולמית עם משבר האינפלציה הגלובאלי לצד צמיחה נמוכה. בחודש אוקטובר 2024, עדכנה קרן המטבע הבינלאומית את תחזית הצמיחה העולמית ל-3.1% ב-2024 ול-3.2% בשנת 2025. הגורם שהשפיע על התחזית החיובית הוא הפעילות הכלכלית בעולם, שנשארה איתנה, למרות הסביבה האינפלציונית והעלאות הריבית.

בארה"ב חל קיטון בשיעור האינפלציה, אשר עומד על כ-2.4% בחישוב שנתי בחודש ספטמבר 2024, והבנק המרכזי הפדראלי בארה"ב הוריד את הריבית בהחלטותיו בחודשים ספטמבר ונובמבר לטווח של 4.5%-4.75%. בגוש האירו עמדה האינפלציה בחודש אוקטובר 2024 על 2% בחישוב שנתי.

האינפלציה השנתית בישראל נכון לחודש ספטמבר 2024, עומדת על 3.5%. בחודש אוקטובר 2024 עדכן בנק ישראל את התחזית הכלכלית, כך שבשנת 2024 צפוי שיעור האינפלציה השנתי לעמוד על 3.8% (ביחס ל-3% בתחזית האחרונה שפורסמה) ובשנת 2025 על 2.8% (בדומה לתחזית האחרונה שפורסמה בחודש יולי 2024). בחודש ינואר 2024, החליט בנק ישראל להפחית את הריבית ולהעמידה על רמה של 4.5% ומאז החליט להותיר את הריבית ברמה זאת.

בחודש אוגוסט 2024, הודיעה חברת דירוג האשראי Fitch על הורדת דירוג האשראי של ישראל מרמה של A+ לרמה A. בחודש ספטמבר 2024, החליטה חברת דירוג האשראי "מודיס" על הורדה כפולה בדירוג האשראי של ישראל מדירוג 2A לדירוג Baa1, עם תחזית שלילית. באופן דומה, חברת האשראי S&P הודיעה, בתחילת חודש אוקטובר 2024, על הורדת דירוג האשראי בישראל מרמה של A+ לרמה A, עם תחזית שלילית.

לאור העובדה שהחברה פועלת במספר שווקים ברחבי העולם (ובניהם, ישראל, ארה"ב ואירופה), היא עשויה להיות מושפעת משינויים בסביבת האינפלציה והריבית. בין היתר, החברה עשויה להיות מושפעת מעליה במחירי חומרי גלם עקב עליית האינפלציה במדינות מהן רוכשת החברה חומרי גלם. יצוין כי נכון למועד דוח זה, מממנת החברה את פעילותה בעיקר על ידי שימוש בהונה העצמי, גיוסי הון וקבלת מענקים, והיא אינה מחזיקה קווי אשראי או התקשרה בהסכמי הלוואה. לאור האמור, נכון למועד דוח זה, השפעה על החברה אינה מהותית. עם זאת, ככל שהחברה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים:

### א. בסיס ההצגה של הדוחות הכספיים:

1) המידע הכספי התמציתי של הקבוצה ליום 30 בספטמבר 2024 ולתקופות הביניים של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך (להלן - המידע הכספי לתקופות הביניים) נערך בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - IAS 34), וכולל את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. המידע הכספי לתקופות הביניים אינו כולל את כל המידע והגילויים הנדרשים במסגרת דוחות כספיים שנתיים. יש לעיין במידע הכספי לתקופות הביניים ביחד עם הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2023 והביאורים אשר נלוו אליהם, אשר מצייתים לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (International Financial Reporting Standards) (שהם תקנים ופרשנויות אשר פורסמו על ידי המוסד הבינלאומי לתקינה בחשבונאות (International Accounting Standards Board) (להלן - תקני ה-IFRS) וכוללים את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010.

המידע הכספי לתקופות הביניים הינו סקור ולא מבוקר.

2) החברה לא צירפה לדוחות כספיים אלה מידע כספי נפרד בשל זניחות תוספת המידע. החברה מחזיקה בבעלות מלאה בחברות הבנות שלה ונכון למועד הדוח על המצב הכספי מרבית פעילותה העסקית של הקבוצה מבוצעת בחברה, אשר משתקפת בדוח המאוחד של הקבוצה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי פרסום דוחות כספיים נפרדים לא יהווה תוספת מידע מהותי למשקיע הסביר.

### ב. אומדנים

עריכת דוחות כספיים ביניים, דורשת מהנהלת הקבוצה להפעיל שיקול דעת וכן דורשת שימוש באומדנים חשבונאיים והנחות, אשר משפיעים על יישום מדיניות החשבונאית של הקבוצה ועל סכומי הנכסים, ההתחייבויות, ההכנסות וההוצאות המדווחים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה. בעריכת דוחות כספיים ביניים מאוחדים אלה, שיקולי הדעת המשמעותיים (significant) אשר הופעלו על ידי ההנהלה ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה ואי הוודאות הכרוכה במקורות המפתח של האומדנים היו זהים לאלה שבדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים של הקבוצה לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2023.

### ג. תרגום יתרות ועסקות במטבע חוץ:

מטבע הפעילות ומטבע ההצגה

פריטים הנכללים בדוחות הכספיים של כל אחת מחברות הקבוצה נמדדים במטבע של הסביבה הכלכלית העיקרית בה פועלת אותה ישות (להלן - מטבע הפעילות). הדוחות הכספיים המאוחדים מוצגים בשקל חדש (להלן - ש"ח), שהוא מטבע הפעילות ומטבע ההצגה של החברה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 3 – עיקרי המדיניות החשבונאית

א. עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב, אשר יושמו בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים, הינם עקביים עם אלו ששימשו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2023.

ב. תקנים חדשים ותיקונים לתקנים קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם

במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2023 הובא מידע לגבי תיקונים לתקני IFRS קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם.

נכון למועד אישור דוחות כספיים אלה, לא קיימים תקנים חדשים או תיקונים לתקנים קיימים, אשר לא הובאו במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2023, למעט תקן דיווח כספי בינלאומי 18, "הצגה וגילוי בדוחות כספיים" (להלן - IFRS 18).

IFRS 18 מחליף את תקן חשבונאות בינלאומי 1, "הצגת דוחות כספיים" (להלן - IAS 1), כאשר דרישות רבות של IAS 1 הועברו ל-IFRS 18, כמו גם למספר תקנים נוספים (ללא שינוי או בשינויים מסוימים). IFRS 18 נועד לשפר את אופן העברת המידע על ידי חברות למשקיעים באמצעות דוחותיהן הכספיים, ובפרט להגביר את השקיפות וההשוואתיות בין חברות, תוך התמקדות במידע על ביצועים כספיים בדוח רווח או הפסד. כמו כן, IFRS 18 מלווה בתיקונים לתקן חשבונאות בינלאומי 7, "דוח על תזרימי מזומנים" (להלן - IAS 7) (המשמעותי ביניהם בנוגע לסיווג תזרימי מזומנים מריבית ודיבידנדים), תקן חשבונאות בינלאומי 33, "רווח למניה" (להלן - IAS 33), ותקן חשבונאות בינלאומי 34 דיווח כספי לתקופות ביניים (להלן - IAS 34).

העקרונות העיקריים החדשים לפי IFRS 18 מתייחסים לתחומים הבאים:

א. מבנה דוח רווח או הפסד

בהתאם ל-IFRS 18, פריטים בדוח רווח או הפסד יסווגו לאחת מ-5 קטגוריות: תפעולית, השקעה, מימון, מיסים על הכנסה ופעילויות מופסקות. IFRS 18 מספק הנחיות כלליות לסיווג הפריטים בין קטגוריות אלה

להלן מידע נוסף לגבי שלוש הקטגוריות העיקריות:

(1) תפעולית - קטגוריה זו לא הוגדרה על ידי IFRS 18, ומהווה קטגוריה "שירית" להכנסות והוצאות שלא סווגו לאחת משתי הקטגוריות האחרות. בדרך כלל, הקטגוריה תכלול את תוצאות החברה מפעילותה העסקית העיקרית.

(2) השקעה - קטגוריה זו תכלול: חלק בתוצאות חברות כלולות ועסקות משותפות; הכנסות והוצאות ממזומנים ושווי מזומנים; הכנסות והוצאות מנכסים המניבים תשואה בעצמם ובמידה רבה ללא תלות במשאבים אחרים.

(3) מימון - קטגוריה זו תכלול: הכנסות והוצאות מהתחייבויות הכרוכות בגיוס מימון בלבד (כמו הלוואות מבנקים); הוצאות ריבית והשפעות שינויים בשיעורי הריבית מהתחייבויות אחרות (למשל בגין התחייבות אקטוארית לעובדים).

בנוסף, לפי IFRS 18 חברות תידרשנה להציג בדוח רווח או הפסד שני סיכומי משנה חדשים:

(1) רווח תפעולי.

(2) רווח לפני מימון ומסים על הכנסה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 3 – עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך):

(א) גילוי בדוחות הכספיים על "מדדי ביצוע המוגדרים על ידי ההנהלה" (MPMs, Management-Defined Performance Measures)

חברות רבות מדווחות על מדדי ביצוע חלופיים או על מדדים שאינם מבוססים על תקני חשבונאות (Non-GAAP) במסגרת דיווחיהן השונים לציבור. כאשר מדדים אלה עומדים בהגדרה של "מדדי ביצוע המוגדרים על ידי ההנהלה", IFRS 18 מחייב חברות לגלות את אותם מדדים בביאור לדוחות הכספיים, לצד דרישה להצגת התאמה בין הממד לבין נתונים אחרים בדוחות הכספיים.

MPMs הם סיכומי משנה של הכנסות והוצאות המפורסמים לציבור במטרה להעביר את תפיסת ההנהלה על הביצועים הכספיים של החברה בכללותה.

(ב) עקרונות לקיבוץ ופיצול מידע בדוחות או בביאורים

IFRS 18 קובע דרישות שיסייעו לחברות לקבוע אם מידע על פריטים צריך להינתן בדוחות הכספיים הראשיים (דוח על המצב הכספי, דוח רווח או הפסד, דוח על הרווח הכולל, דוח על השינויים בהון ודוח על תזרימי המזומנים) או בביאורים, ומספק עקרונות לקביעת רמת הפירוט הנדרשת. בנוסף, IFRS 18 כולל דרישות להצגת הוצאות תפעוליות בדוח רווח או הפסד, גילוי של הוצאות מסוימות לפי מהות, ומידע נוסף על פריטים המקובצים יחד בסעיף "אחרים".

בשנת היישום לראשונה, IFRS 18 דורש הצגת התאמה בין אופן הצגת מספרי ההשוואה אילו היה מיושם IAS 1, לבין אופן הצגתם באותה שנה לפי IFRS 18.

בהתאם להוראות IFRS 18, התקן ייושם על ידי הקבוצה, לגבי תקופות דיווח שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2027. הקבוצה החלה לבחון את ההשפעה של יישום IFRS 18 על הדוחות הכספיים המאוחדים אך בשלב זה השפעת האימוץ לראשונה עדיין אינה ניתנת לאמידה באופן סביר.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 4- הון

א. דירקטוריון החברה מאשר תכניות להענקת אופציות לעובדי הקבוצה מעת לעת. סך ההוצאה מוכרת במהלך תקופת ההבשלה, שהיא התקופה שבה נדרש לקיים את כל התנאים המוגדרים להבשלה של הסדר התשלום מבוסס מניות.

ב. הקצאת אופציות לעובדים ונושאי משרה:  
להלן פירוט האופציות אותן הקצתה החברה לנושאי משרה ולעובדים בהתאם לתוכנית האופציות של החברה על פי סעיף 102 לפקודת מס הכנסה:

הערך הכלכלי התיאורטי של כל אופציה, במועד ההענקה, מחושב על פי נוסחת בלאק ושולס. שווי זה מבוסס על ההנחות הבאות: סטיית תקן צפויה וריבית חסרת סיכון על פי ההערכה במועד ההענקה ואורך התקופה הצפויה עד למימוש האופציות. מידת התנודתיות אשר נמדדה בסטיית התקן הצפויה מבוססת על ניתוח סטטיסטי של מחיר המניה של החברה לתקופות הרלבנטיות.

מועד הענקה	מספר האופציות שהוענקו	שווי הוגן לאופציה במועד הענקה בש"ח	תוספת המימוש לאופציה בש"ח	מחיר מניה במועד הענקה	שיעור ריבית חסרת סיכון	סטיית תקן למחיר המניה	תקופת הבשלה בשנים
29 בינואר 2024	1,500	59.53	77.68	77.00	4.5%	84%	4
7 במרס 2024	26,424	57.64	81.58	81.58	4.5%	84%	3
27 במרס 2024	2,750	84.68	111.12	113.00	4.5%	84%	4
17 באפריל 2024	13,750	139.66	136.41	174.40	4.2%	84%	4
17 באפריל 2024	5,631	128.10	156.4	174.40	4.2%	84%	2
30 במאי 2024	32,500	153.24	195.95	198.10	4.2%	85%	4
11 בספטמבר 2024	41,750	138.98	180.5	180.5	4.2%	84%	4
29 בספטמבר 2024	7,972	124.05	169.4	169.4	4.2%	84%	2

### אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים שמומשו וחולטו

- בתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024, מומשו 1,028,338, 364,060, 17,890 על ידי בעלי עניין, משקיעים ועובדי החברה בהתאמה, בסך כולל של 1,410,288 כתבי אופציה ואופציות ל-1,410,288 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש, בניכוי הוצאות הנפקה, על סך של כ-39 מיליון ש"ח.

- ביום 11 באפריל 2024, התקבל בחברה מכתב התראה בטרם נקיטה בהליך נגזר מטעם בעל מניות של החברה בהתאם לסעיף 194 לחוק החברות, התשנ"ט-1999. בו נטען כי הענקות האופציות לדירקטורים ולנושאי משרה בחברה שאושרו בחודש מרץ 2024 נעשו בניגוד לדין ולמדיניות התגמול של החברה. ביום 4 באוגוסט 2024, החליט דירקטוריון החברה, מטעמים של פרשנות משפטית ולמען הזהירות, על ביטול האופציות לדירקטורים החיצוניים ולדירקטורית הבלתי תלויה. כמו כן, נושאי המשרה והדירקטור הנוסף ויתרו על האופציות הנ"ל. נכון למועד פרסום הדוח, לא הוגשה תביעה בעניין זה, והוצאותיה המשפטיות של החברה בקשר עם הטיפול במכתב ההתראה והטענות המוזכרות בו הינן זניחות.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 5 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה:

א. ביום 24 בפברואר 2024, נחתם הסכם עם אוניברסיטת יוטה, במסגרתו הוסכם כי החברה תקים מקטע דינאמי ועמדות טעינה סטטיות בתוך הנמל היבשתי ביוטה, וכן תתקין את מערכת הטעינה על משאית Kenworth. החברה צפויה להתחיל את התקנת המערכת ברבעון הרביעי לשנת 2024. בגין פרויקט זה צפויה החברה לקבל תמורה בסך של כ-2.4 מיליון דולר (כ-8.7 מיליון ש"ח).

ב. ביום 28 במרץ 2024, אישר דירקטוריון החברה התקשרות בהסכם השקעה בין החברה לבין DENSO CORPORATION (להלן - דנסו) שהייתה צד להסכם הפיתוח המשותף, לפיו דנסו תשקיע בחברה סכום כספי בהיקף של כ-37 מיליון ש"ח, המשקפים השקעה בגובה 10 מיליון דולר בתמורה להקצאת מניות בדרך של הקצאה פרטית של 235,358 מניות רגילות של החברה. ביום 12 באפריל 2024, התקבל מדנסו סך של כ-37 מיליון ש"ח שהינו סכום ההשקעה האמורה.

ג. ביום 5 במאי 2024, חתמה החברה על הסכם מחייב עם הזרוע הביצועית של SITEC, החברה הסינית Shandong Guohe industrial Technology Institute Co. Ltd להוצאתו לפועל של השלב הראשון במזכר ההבנות ביניהן מיום 10 בספטמבר 2023. במסגרת שלב זה, יקימו הצדדים במהלך שנת 2024, "כביש חשמלי" עם מערכות טעינה דינאמיות וסטטיות בפארק התעשייה של SDHS בעיר ג'ינאן במחוז שאנדונג שבסין. הכביש החשמלי שיוקם בפרויקט ישמש כמסלול הנסיעה של שאטל להסעת עובדים ברחבי פארק התעשייה, אשר ייטען הן באופן דינמי תוך כדי נסיעה, והן באופן סטטי, וזאת כחלק מהשלב הראשון להצגת ביצועי המערכת לגורמי התקינה והרגולציה בסין לתקופה של כ-6 חודשים. לאחר מכן, ישמש הפרויקט כ"אתר הדגמה" עבור לקוחות מפתח פוטנציאליים, שותפים מהסקטור הפרטי והציבורי ובעלי עניין אחרים. הפרויקט יכלול אינטגרציה מלאה של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה עם אוטובוס של יצרנית אוטובוסים בסין Zhongtong, אותו תרכוש הזרוע הביצועית של SITEC. עבור מערכת הטעינה שתשמש את הפרויקט ושירותי התחזוקה והתפעול שתספק החברה, צפויה החברה להכנסות בהיקף מוערך של כ-560 אלפי דולר (כ-2.07 מיליון ש"ח).

ד. ביום 22 במאי 2024, חתמה החברה על הסכם עם חברת הלוגיסטיקה המובילה בעולם United Parcel Service, Inc. (להלן - UPS), להקמתו של פרויקט במסגרתו תותקן מערכת הטעינה האלחוטית של החברה במחסן הלוגיסטי של UPS שבדטרויט, מישיגן. הפרויקט יעשה בשיתוף פעולה עם יצרנית הרכב החשמלי המסחרי XOS Trucks, המספקת רכבים מסחריים ל-UPS עבור הפרויקט, שצפוי לכלול התקנה של עד 3 עמדות טעינה אלחוטית במחסני UPS, אינטגרציה עם שני רכבי XOS ושירותי תפעול ותחזוקה לפרויקט. ההכנסות מפרויקט זה הינן בהיקף של כ-350 אלפי דולר (כ-1.38 מיליון ש"ח).

ה. ביום 23 במאי 2024, התקבלה אצל החברה הודעה מחברת חוצה ישראל בע"מ (להלן - חוצה ישראל), לפיה ועדת המכרזים וההתקשרויות של חוצה ישראל החליטה כי בכונתה להתקשר עם החברה ב"פטור ספק יחיד", לצורך ביצוע פרויקט טעינה אלחוטית למסלולי המטרונית שבאחריות חוצה ישראל, וזאת לתקופה של 24 חודשים עם אופציה להארכה של עד 36 חודשים נוספים.

ביום 3 בנובמבר 2024, חתמה החברה על הסכם עם חוצה ישראל, בהמשך להכרתה של החברה כספק יחיד עבור חברת חוצה ישראל בע"מ ("חוצה ישראל") לצורך ביצוע פרויקט טעינה אלחוטית למסלולי המטרונית שבאחריות חוצה ישראל, ולפיו החברה תתכנן, תפרוס ותתחזק כביש המאפשר טעינה דינאמית אלחוטית וסטטית על תוואי המטרונית בחיפה. על פי ההסכם החברה תשמש כספק יחיד עבור חוצה ישראל לתקופה של 36 חודשים, במסגרתה תתקיים תקופת הפעלה אשר תיערך כ-12 חודשים, לחוצה ישראל תהיה הזכות להארכת תקופת ההסכם בתקופה נוספת המסתכמת בעוד 24 חודשים נוספים. החברה תהיה אחראית על תפעול ותחזוקת הפרויקט בתמורה לסך של כ-15.8 מיליון ש"ח. הפרויקט אושר ומומן על ידי משרד התחבורה. הפרויקט במסגרת הפרויקט תיבחן תרומת מערכת הטעינה האלחוטית של החברה ליעול צי ה-BRT (מערך תחבורה ציבורית מהירה) של המטרונית וזאת כהכנה לפריסה נרחבת יותר ולקראת מעבר מלא של הצי לאוטובוסים חשמליים. לפרויקט המטרונית יותקנו 16 מקטעים של תשתיות טעינה אלחוטית בני 100 מטרים כל אחד מתוך מאגר של 2.12 ק"מ אשר סומנו כמיקומי התקנה

פוטנציאליים. לפיכך, לאורך מסלולי הקווים תפעל תשתית טעינה דינמית של כ- 1.6 ק"מ ו- 4 חניות של טעינה סטטית.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2024

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 5 - ארועים מהותיים בתקופת הדיווח ולאחריה (המשך):

- א. ביום 18 ביוני 2024, הוגשה בקשה לאישור תובענה ייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה (להלן - הבקשה) למחלקה הכלכלית בבית המשפט המחוזי בתל אביב-יפו, בטענה לאיחור במועד דיווח מידי שפרסמה החברה בדבר הסכם מחייב להקמת פרויקט בפארק תעשייתי במחוז שאנדונג בסין. לטענת התובע, נגרם נזק לכל חברי הקבוצה, אותו היא העמידה על סך כולל של 3.63 מיליון ש"ח או לחילופין 23.89 מיליון ש"ח, בהתאם לקביעת משך האיחור לכאורה. נכון למועד הדוח, לחברה אין יכולת להעריך בשלב זה את העלויות שיווצרו אגב התביעה.
- ב. ביום 16 ביולי 2024, חתמה החברה על הסכם קונסורציום בדבר הקמתו של פרויקט הכביש עם הטעינה האלחוטית בעיר רוא'ה שבצרפת יחד עם כל החברות השותפות בפרויקט, מועצת המטרופולין של רוא'ה, Eurovia Houte Normandie (להלן - "יורוביה"), Viafrance Normandie (להלן - "Viafrance") וחברת Citeos Rouen שכולן קשורות בחברה הצרפתית VINCI חברת התשתיות הגדולה באירופה. הפרויקט נועד להדגים כי ניתן לקיים שגרה תפעולית מלאה של אוטובוס חשמלי המסיע נוסעים לכל אורך שעות היום באמצעות יכולות מערכת הטעינה האלחוטית הדינאמית והסטטית אשר תותקן על אוטובוס, וזאת באמצעות התקנת מערכת טעינה דינאמית במקטע כביש דינמי בשילוב טעינה סטטית שגרתית של אוטובוס בתחנת איסוף נוסעי. הקיפו של הפרויקט נאמד בכ-547 אלפי אירו, מתוכו תהא החברה זכאית לתשלום בסך של 255 אלפי אירו (כ-1.02 מיליון ש"ח).
- ג. ביום 29 באוגוסט 2024, אישר דירקטוריון החברה התקשרות בהסכם השקעה בין החברה לבין אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם, לפיו תשקיע בחברה סכום כספי בהיקף של כ-49 מיליון ש"ח, המשקפים השקעה בגובה 13.5 מיליון דולר בתמורה להקצאת מניות בדרך של הקצאה פרטית של 291,911 מניות רגילות של החברה. ביום 29 בספטמבר 2024 התקבל סך של כ-49 מיליון ש"ח שהינו סכום ההשקעה האמורה.
- ד. ביום 23 באוקטובר 2024, זכתה החברה בפרויקט משותף עם אוניברסיטת קליפורניה UCLA בעיר לוס אנג'לס, במסגרתו יותקנו מערכות טעינה דינמיות וסטטיות שפיתחה החברה בשלל מיקומים ברחבי הקמפוס. תחילה מתוכנן להעביר את שירות ההיסעים של האוניברסיטה, הנקרא "BruinBus" ל-100% חשמלי, שיספק שירותי היסעים לכל אורך שעות היום לסטודנטים ולציבור הרחב, אשר מגיעים לקמפוס ולבית החולים הממוקם בו, וזאת באמצעות מערכת טעינה סטטית במספר מקומות עצירה מרכזיים, והתקנה של מערכת טעינה דינאמית בנקודות אסטרטגיות לאורך מסלול הנסיעה. בנוסף לאמור לעיל, החברה תספק שירותי תפעול ותחזוקה של מערכת הטעינה למשך כ-3 שנים. היקף הפרויקט, לרבות המימון בעבור רכישת האוטובוסים והחשמליים וביצוע עבודות התשתית הנדרשות, עומד על סך של כ-35 מיליון דולר, מתוכם צפויה החברה לקבל מימון של כ-4.25 מיליון דולר מרשות התחבורה של קליפורניה בעבור מערכת הטעינה והשירותים.

## דוח רבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי לפי תקנה 38ג(א):

ההנהלה, בפיקוח הדירקטוריון של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה"), אחראית לקביעתה והתקיימותה של בקרה פנימית נאותה על הדיווח הכספי ועל הגילוי בחברה.

לעניין זה, חברי ההנהלה הם:

1. מר אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנהל כללי;

2. מר ברק דואני, סמנכ"ל הכספים.

בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי כוללת בקרות ונהלים הקיימים בחברה אשר תוכננו בידי המנהל הכללי ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או תחת פיקוחם או בידי מי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, בפיקוח דירקטוריון החברה ואשר נועדו לספק ביטחון סביר בהתייחס למהימנות הדיווח הכספי ולהכנת הדוחות בהתאם להוראות הדין, ולהבטיח כי מידע שהחברה נדרש לגלות בדוחות שהוא מפרסם על פי הוראות הדין נאסף, מעובד, מסוכם ומדווח במועד ובמתכונת הקבועים בדין.

הבקרה הפנימית כוללת, בין השאר, בקרות ונהלים שתוכננו להבטיח כי מידע שהחברה נדרשת לגלותו כאמור, נצבר ומועבר להנהלת החברה, לרבות למנהל הכללי ולנושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או למי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, וזאת כדי לאפשר קבלת החלטות במועד המתאים, בהתייחס לדרישות הגילוי.

בשל המגבלות המבניות שלה, בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אינה מיועדת לספק ביטחון מוחלט שהצגה מוטעית או השמטת מידע בדוחות תימנע או תתגלה.

דוח הרבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אשר צורף לדוח הרבעוני לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2024 ("הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון"), נמצאה הבקרה הפנימית כאפקטיבית.

עד למועד הדוח, לא הובא לידיעת הדירקטוריון וההנהלה כל אירוע או עניין שיש בהם כדי לשנות את הערכת האפקטיביות של הבקרה הפנימית, כפי בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון;

למועד הדוח, בהתבסס על האמור בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון, ובהתבסס על מידע שהובא לידיעת ההנהלה והדירקטוריון כאמור לעיל הבקרה הפנימית היא אפקטיבית.

## הצהרות מנהלים

### הצהרת מנהל כללי לפי תקנה 38ג(ד)(1):

אני, אורן עזר, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוח הרבעוני של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השלישי של שנת 2024 ("הדוחות");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי;

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה:

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלה כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים.

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 27 בנובמבר 2024

---

אורן עזר, מנכ"ל

**הצהרת נושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים לפי תקנה 38ג(ד)(2):**

אני, ברק דואני, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השלישי של שנת 2024 ("הדוחות" או "הדוחות לתקופת הביניים");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית, ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת דוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי, ככל שהיא מתייחסת לדוחות הכספיים ביניים ולמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי.

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה –

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחנו של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, המתייחס לדוחות הכספיים ביניים ולכל מידע כספי אחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, אשר יש בו כדי לשנות, להערכתי את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 27 בנובמבר 2024

---

ברק דואני, סמנכ"ל כספים