



אלקטריאון וירלס בע"מ

(“החברה”)

דוח רבעון שני

לתקופה שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025

לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה, לרדת לטמיון; כמו כן יובהר, כי חברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

כחלק ממדיניותה בכוונת החברה לפרסם תרגומי נוחות לשפה האנגלית של דוחותיה השנתיים וכן של הדוחות הכספיים הרבעוניים באתר האינטרנט של החברה בכתובת: <https://www.electreon.com/annual-reports>. יובהר כי תרגומי הנוחות שמפרסמת החברה אינם תרגום רשמי ולפיכך אינם מחייבים את החברה, זאת על אף שמושקעים מאמצים וכישורים רבים בתרגומי הנוחות. במקרה של אי התאמה בין הגרסה העברית לבין תרגום הנוחות לאנגלית, הגרסה העברית תהיה הגרסה המחייבת.

בסמוך לאחר פרסום דוח זה, תפרסם החברה דוחות מונגשים בקישור: <https://ir.electreon.com/financial-results>

תוכן העניינים

שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד	-	פרק א'
דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה	-	פרק ב'
דוחות כספיים ליום 30 ביוני 2025	-	פרק ג'
דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי	-	פרק ד'

פרק א' - שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד

עדכון לתיאור עסקי התאגיד בתקופת הדוח החל מתום שנת הדיווח האחרונה ועד למועד פרסום הדוח הרבעוני הנוכחי

בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התשי"ל-1970 ("תקנות הדוחות"), יובא להלן פירוט בדבר שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") בכל עניין שיש לתארו בפרק א' לדוח התקופתי של החברה, החל ממועד פרסומו של הדוח התקופתי של החברה לשנת 2024 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-022538), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2024") ועד למועד פרסום דוח זה, על פי סדר הסעיפים בפרק א', תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2024.

הסקירה שתובא להלן הינה מצומצמת בהיקפה ומתייחסת לאירועים ושינויים שחלו במצב ענייני החברה בתקופת הדוח, אשר השפעתם הינה מהותית, ויש לעיין בה ביחד עם הדוחות הכספיים ודוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה אשר צורפו לדוח התקופתי 2024.

1.1. יצוין כי למונחים בפרק זה תהא המשמעות הנודעת להם בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2024, אלא אם צוין במפורש אחרת.

1.2. סעיף 4 לדוח התקופתי 2024 - השקעות בהון החברה ועסקאות במניותיה

סעיף 4.2 - הצעות פרטיות

- ביום 24 באפריל 2025, הושלמה הקצאת מניות לפי החלטת הדירקטוריון מיום 29 באוגוסט, 2024, במסגרתה אישר דירקטוריון החברה הקצאה פרטית של 291,911 מניות רגילות ל-Toyota Motor Corporation בתמורה למחיר של 169.4 ש"ח למניה (מחיר המניה בתום יום המסחר ביום שקדם למועד אישור ההקצאה), אשר מהווה השקעה כוללת של 49,449,723 ש"ח. לפרטים נוספים, ראו דוח בדבר הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה מיום 1 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-091545), מצבת הון של החברה מיום 24 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-029101) ודוח מידי מיום 18 ביוני 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-043371), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

- ביום 20 ביולי 2025, אישרה האסיפה הכללית של החברה, בהמשך להחלטת דירקטוריון החברה וועדת הביקורת מהימים 2 ביוני 2025 ו-12 ביוני 2025, הקצאה פרטית מהותית וחריגה של 574,732 מניות רגילות של החברה, וכן 574,732 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים למניות רגילות של החברה, ל-12 ניצעים שהינם בעלי מניות בחברה, בתמורה למחיר של 54.40 ש"ח למניה אשר מהווה השקעה כוללת של 31,265,000 ש"ח ("הגיוס"). נכון למועד פרסום הדוח, החברה נמצאת בשלבי השלמת הגיוס והקצאת המניות וכתבי האופציה. לפרטים נוספים, ראו דוחות מידיים מהימים 3 ביוני 2025 ו-16 ביוני 2025 (מס' אסמכתאות: 2025-01-039599, 2025-01-042748 ו-2025-01-042752, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

- ביום 29 במאי 2025, אישר דירקטוריון החברה את דחיית מועד המימוש האחרון של כתבי אופציה שהוקצו לחברות מקבוצת כלל החזקות עסקי ביטוח בע"מ, כך שהמועד האחרון

למימושן יהיה 1 בספטמבר 2025. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 29 במאי 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-039382), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.3 סעיף 8 לדוח התקופתי 2024 – מידע כללי על תחום מחקר ופיתוח טכנולוגיית כביש חשמלי אלחוטי

1.3.1. ביום 23 בפברואר 2025, דיווחה החברה כי קיבלה הסמכה לתקן SAE/ISO 21434, שהוא התקן הבינלאומי לאבטחת סייבר בכלי רכב. לפרטים, ראו דוח מיידי מיום זה (מס' אסמכתא: 2025-01-012116), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.3.2. ביום 18 במרץ 2025, חשפה יצרנית הרכב הסינית BYD, טכנולוגיית טעינה קווית אשר צפויה, לטענתה, לתמוך בטעינה מהירה בהספק של עד 1,000 קילוואט ("טעינה מהירה" ו-"מערכת BYD", בהתאמה). בין היתר, בהתאם לפרסומים, מערכת BYD תהיה זמינה תחילה בשני דגמים, ונכון למועד הודעת BYD, הטכנולוגיה מוגבלת לשוק הסיני.

עמדת החברה היא כי אין מדובר בטכנולוגיה שיש בה כדי להשפיע בצורה מהותית על עסקי החברה או להוות תחרות ישירה על פעילות החברה, וכי לכל היותר מערכת BYD מהווה פתרון משלים המיועד למקרים ייחודיים ואינו מתאים לשימוש יומיומי, אשר יכול להתקיים לצד טכנולוגיית החברה בדומה לטכנולוגיות טעינה אחרות. בתוך כך, יצוין כי בעת הנוכחית טעינה קווית נתפסת כפתרון מרכזי לרכב חשמלי, אולם לדעת החברה, הטעינה הקווית, והטעינה הקווית המהירה בפרט, נותנות מענה מוגבל לצרכי הטעינה של ציי רכבים ושל רכבים פרטיים, המאופיין בחסמים טכנולוגיים, כלכליים ותפעוליים.

לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 20 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-018845), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.4 סעיף 10 לדוח התקופתי 2024 – לקוחות

1.4.1. אלקטרה אפיקים, פרויקט אבנת בפתח תקווה - ביום 2 באפריל 2025, חתמה החברה על הסכם עם חברת התחבורה הציבורית אלקטרה אפיקים בע"מ ("אלקטרה אפיקים"), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובעלות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ("משרד התחבורה"), במסוף אבנת הצמוד לקניון הגדול בפתח תקווה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי של החברה מיום 3 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-024458), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. במהלך הרבעון החברה השלימה ביחד עם אלקטרה אפיקים את שלב התכנון וכעת עובדים על המשך שלבי הפרויקט ובכלל כך מימון לשלב הביצוע.

1.4.2. אלקטרה אפיקים, פרויקט ראש העין - בהמשך לעדכונים קודמים של החברה בדבר פעילותה עם חברת אלקטרה אפיקים כחלק מהפרויקט בראש העין, כמפורט בהרחבה בסעיף 1.4.2 לפרק א' לדוח החברה לרבעון 1 לשנת 2025, (מס' אסמכתא: 2025-01-038537), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, החברה עדכנה בדבר תוצאות וסיכום הפעלת מערכות החברה בפרויקט במהלך שנת 2024 וזאת בקשר עם 18 אוטובוסים אשר הופעלו כחלק מהפרויקט. תוצאות אשר מעידות לדעת החברה על מוכנות טכנולוגיית החברה לפריסה מסחרית רחבת היקף בציי תחבורה ציבורית.

1.4.3. רכישת מערכת טעינה אלחוטית נוספת של החברה על ידי חברת STRABAG - ביום 24 ביולי 2025, התקשרה חברה בת בבעלות מלאה של החברה בהסכם לאספקת מערכת טעינה אלחוטית לרכבים חשמליים מדור 3 – הדור המתקדם ביותר של טכנולוגיית הטעינה הדינמית של החברה

– לצורך ביצוע פעולות אינטגרציה והערכות לקראת שילוב עתידי של הטכנולוגיה בפרויקטי תשתית תחבורתיים ש-STRABAG שוקדת עליהם בגרמניה. במסגרת ההסכם, תספק החברה ל-STRABAG מערכת טעינה מלאה, אשר תותקן באתר המטה של STRABAG בעיר באד הרספלד. התמורה עבור ההסכם, ללא מע"מ, עומדת על כ-198,000 אירו (כ-779,000 ש"ח). לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מידי מיום 27 ביולי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-055455), המובא במלואו על דרך ההפניה.

1.4.4. **ATLOS** - ביום 21 ביולי 2025, נחתם הסכם שיתוף פעולה בין חברה בת בבעלות מלאה של החברה לבין חברת ATLOS הפורטוגלית, חברה בת של קבוצת CME הפועלת במגוון פרויקטים טכנולוגיים ותשתיתיים ברחבי אירופה. הפרויקט צפוי להיות הפרויקט הראשון של החברה בפורטוגל, וכן שילוב ראשון מסוגו של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה ברכב אוטונומי הפועל בסביבה תעשייתית מלאה. הוא נועד לתת מענה לצורך במעורבות של כוח אדם בפעולת הטעינה, המהווה, למיטב ידיעת החברה, חסם מרכזי בפני תעשיית התחבורה האוטונומית. שיתוף הפעולה משלב שתי טכנולוגיות משלימות ומהפכניות – נהיגה אוטונומית מצידה של ATLOS והעברת אנרגיה אלחוטית מצידה של החברה – לכדי פתרון כוללני, המיועד לשימוש תעשייתי, בדרגת אמינות גבוהה.

לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מידי מיום 22 ביולי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-054309), המובא במלואו על דרך ההפניה.

טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, ונכון למועד הדוח ההכנסות ממכירת המערכת ומפרויקטים מסחריים אינן משמעותיות. האמור לעיל בהתייחס לפרויקטים בעלי אופי מסחרי בהם לוקחת החברה חלק, הצלחתם והשפעתם על יכולת החברה לגייס לקוחות בעתיד, משקפים אסטרטגיות עתידיות אפשריות של החברה בלבד ואין כל ודאות כי האמור יתממש בפועל. מבלי לגרוע מהאמור, כל ההנחות ו/או האמדנים ו/או הנתונים המפורטים לעיל הינם בגדר תחזיות, הערכות ואמדנים המהווים "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוססים בחלקם על פרסומים פומביים שונים ובחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים הנמצאים בידי החברה למועד הדוח ואשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המערכות שמפתחת החברה ו/או שיווק המוצרים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024.

1.5. סעיף 16 לדוח התקופתי 2024 – מחקר ופיתוח

1.5.1. עדכון לסעיף 16.3 בפרק א לדוח התקופתי 2024 - תיאור תהליכי הפיתוח של מוצרי החברה

פרויקט	טריטוריה	מטרת הפרויקט	מאפיינים ייחודיים	מועד תחילת הפרויקט ומועד סיום צפוי	עדכון רבעון 2 לשנת 2025
ERS.T-NRW	גרמניה	התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket)	הטמעה והפעלה של מערכות החברה על גבי רכבים של מספר סוגים ודגמים של כלי רכב	מועד תחילה צפוי: רבעון 3, 2025 מועד סיום צפוי: רבעון 3, 2028	ביום 31 במרץ 2025, התקבלה הודעה לפיה זכתה החברה הבת הגרמנית של החברה במענק להשתתפות בפרויקט. השותפים לפרויקט גיבשו וחתמו על הסכם קונסורציום
שיתוף פעולה עם HATCI (המרכז הטכני באמריקה למחקר ולפיתוח של וקיה)	ארה"ב	הסכם מסגרת לטובת ביצוע התאמה של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה לדגמים שונים של רכבי יונדאי וקיה והתקנה של המערכת על רכבים קיימים (Aftermarket) וביצוע הדגמות של הרכבים כאמור במסגרת פרויקטים שונים	הסכם מסגרת, מכוחו צפויות לצאת לפועל התקשרויות שונות בפרויקטים מגוונים ובקשר לסוגי רכבים שונים מתוצרת יונדאי וקיה	מועד תחילה צפוי: רבעון 2, 2025 מועד סיום צפוי: אין צפי, תלוי בתוכניות הפרויקט שיסוכמו תחת הסכם המסגרת	במקביל לחתימה על הסכם המסגרת, הצדדים חתמו והחלו לעבוד גם על תכנית פרויקט ראשונה לביצוע התאמה והתקנה של מערכות החברה לדגם מסוג KIA EV 9. במהלך הרבעון הצדדים פעלו ליישום תכנית הפרויקט הראשונה.
פרויקט במדינת מישגן, ארה"ב - MDOT	ארה"ב	הדגמת פתרון הטעינה של החברה בקשר לצייס רלוונטיים לשוק האמריקאי	הפיילוט מהווה פריסה פומבית ראשונה של טכנולוגיית החברה בארה"ב	מועד תחילה: רבעון 3, 2023 מועד סיום צפוי: רבעון 4, 2028	החברה עדכנה בדבר עיקרי ממצאי הפרויקט לאחר השלמת כ-18 חודשי הפעלה
פרויקט אבשירי עם DENSO	יפן	התקנה של המערכת באתר הניסויים של דנסו אבשירי, בהוקאידו שביפן	בחינת עמידות ויעילות מערכת הטעינה האלחוטית של החברה בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כחלק מבחינתם של כלי רכב פרטיים חדשים, טרם יציאתם לשוק	מועד תחילה: רבעון 2, 2025 מועד סיום צפוי: לא רלוונטי	נחתם הסכם לרכישת מערכת ביום ה-28 במאי 2025. החברה השלימה במהלך הרבעון שילוח של חלק מרכיבי המערכת המיועדים לאתר ההתקנה.
Charge as You Drive	צרפת	פריסת מערכת טעינה דינאמית ועמדות טעינה סטטיות על אוטוסטרדה מחוץ לפריז לצורכי מחקר ופיתוח.	פרויקט זה משמש להערכת הטכנולוגיה, כאשר למיטב ידיעת החברה, ממשלת צרפת בודקת את האפשרות לחשמל אלפי קילומטרים של כבישים.	מועד תחילה: רבעון 1, שנת 2024 מועד סיום צפוי: רבעון 3, שנת 2026	במהלך הרבעון השני לשנת 2025 המשיכו חברי הקונסורציום לבצע ניסויים ובדיקות של מערכת החברה על מקטע הכביש תוך שימוש בשלושה כלי רכב שונים, משאית, אוטובוס ורכב פרטי ובמהירויות שונות. כחלק מכך, מערכות החברה הציגו ביצועים

פרויקט	טריטוריה	מטרת הפרויקט	מאפיינים ייחודיים	מועד תחילת הפרויקט ומועד סיום צפוי	עדכון רבעון 2 לשנת 2025
					<p>מרשימים שתאמו ואף עלו על דרישות הביצועים, הבטיחות והעמידות שהוגדרו למערכת כחלק מהפרויקט.</p> <p>בהמשך, לאחר השלמת דו"ח ביצועים של מערכות החברה בפרויקט על ידי Gustave Eiffel University, תפרסם החברה את עיקר תוצאות הדו"ח והביצועים.</p>
E-MPower	גרמניה	פיתוח מיכון לייצור המוני של תשתית טעינה.		<p>מועד תחילה : רבעון 3, שנת 2022</p> <p>מועד סיום צפוי : רבעון 4, שנת 2025</p>	<p>במהלך הרבעון השני לשנת 2025 השותפים לפרויקט פרסו את תשתית הטעינה האלחוטית של החברה בכביש המהיר A6 בגרמניה (Autobahn). כחלק מפעילות זו השותפים השלימו התקנה של מספר סוגי סלילי טעינה אלחוטיים של החברה בכביש ואף השלימו בלילה אחד התקנה מהירה של אחד קילומטר של תשתית סלילי טעינה של החברה.</p>

1.5.1.1 **ERS.T-NRW** - ביום 31 במרץ 2025, קיבלה חברה בת בבעלות מלאה של החברה, הודעה מטעם מדינת North Rine – Westphalia בגרמניה, לפיה זכתה במענק להשתתפות בפרויקט של קונסורציום בינלאומי, במסגרתו מתוכננת התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket). הפרויקט נועד להאיץ את אימוץ הטעינה האלחוטית בשוק, ולהפוך אותה זמינה ונגישה ליצרני רכב וללקוחות הקצה. במסגרת הפרויקט, תשתף החברה פעולה עם חברת DENSO גרמניה. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 31 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-022831), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. בהמשך לדיווח החברה כאמור ובהתאם להתחייבות השותפים לפרויקט, הצדדים גיבשו וחתמו על הסכם קונסורציום להסדרת הפעילות המשותפת בפרויקט. הסכם הקונסורציום מגדיר בין היתר את: (א) מחויבות הצדדים לתמיכה ופעילותם בפרויקט; (ב) סמכויות הניהול בפרויקט והוועדות שיפקחו על הפעילות; (ג) זכויות ובעלות בנכסי קניין רוחני קודמים וכאלו שיפותחו בנפרד ויחדיו כחלק מהפרויקט, תוך שמירה על אינטרסים מסחריים של השותפים בפרויקט ובכלל כך של החברה; (ד) חובות הסודיות ואפשרויות הפרסום של הצדדים בנוגע לפרויקט; (ה) וכן את מסגרת וגבולות אחריות הצדדים.

1.5.1.2. **שיתוף פעולה עם HATCI** - ביום 24 באפריל 2025, חתמה חברה בת בבעלות מלאה של החברה, על הסכם מסגרת לשיתופי פעולה עם המרכז הטכני באמריקה למחקר ולפיתוח של יונדאי וקיה, Hyundai America Technical Center Inc. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי של החברה מיום 27 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-029391), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.3. **פרויקט במדינת מישיגן, ארה"ב** – בהמשך לעדכונים קודמים של החברה אודות הפרויקט, החברה סיפקה עדכון תקופתי לאחר כ-18 חודשי הפעלה של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה כחלק מהפרויקט, והכל כמפורט בהרחבה בסעיף 1.5.1.3 לפרק א' לדוח החברה לרבעון 1 לשנת 2025, (מס' אסמכתא: 2025-01-038537), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.4. **פרויקט אבשירי עם DENSO** – ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם חברת DENSO, במסגרתו צפויה החברה לרכוש ולהתקין מערכת טעינה אלחוטית דינמית מתקדמת של אלקטריאון באתר ניסויים של DENSO בעיר אבשירי, הוקאידו, יפן, בתמורה של כ-1.5 מיליון דולר (כ-5.2 מיליון ש"ח). מערכת הטעינה שצפויה החברה להתקין במסגרת הפרויקט הינה מהמתקדמות שפותחו על ידי החברה, וכוללת גרסה עדכנית של סלילים להעברת אנרגיה תוך כדי נסיעה, מערכת שליטה ובקרה מלאה, ותקשורת מבוססת סיבים אופטיים. המערכת צפויה לספק הספק של עד כ-70 קילוואט לכלי הרכב שייבחנו באתר. בכוונת החברה להשלים את התקנת המערכת באתר הניסויים באבשירי במהלך החודשים הקרובים, בהתאם לתנאים שנקבעו בין הצדדים. התמורה בגין ההסכם צפויה להתקבל בחברה עם השלמת אספקת המערכת לדנסו (FOB) במהלך השבועות הקרובים.

לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מידי מיום 29 במאי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-038749), המובא במלואו על דרך ההפניה.

1.5.1.5. **פרויקט Charge as You Drive בצרפת** – ביום 11 ביולי 2023, קיבלה החברה הודעה ממשרד ראש הממשלה בצרפת בדבר זכייתה של החברה הבת בבעלות מלאה של החברה, בצרפת, במכרז במסגרת פרויקט Charge As You Drive, וזאת כחלק מקונסורציום אותו מובילה שותפתה האסטרטגית, חברת VINCI Autoroutes. בהתאם לכך, חתמו חברי הקונסורציום על הסכם לביצוע הפרויקט, וזאת במהלך חודש ינואר 2024. במהלך הרבעון השני לשנת 2025 המשיכו חברי הקונסורציום לבצע ניסויים ובדיקות של מערכת החברה על מקטע הכביש. כחלק מכך, מערכות החברה הציגו ביצועים מרשימים ואף נמדד שיא בהעברת אנרגיה אלחוטית לרכב חשמלי בזמן נסיעה שכן המשאית המשתתפת בפרויקט הנושאת את רכיב הטעינה של החברה הוזנה במתח של Kw222 תוך כדי נסיעה על הכביש. כמו כן, מערכות החברה בפרויקט עמדו בצורה מלאה בכל דרישות הבטיחות והעמידות שהוגדרו למערכות בפרויקט. לפרטים נוספים, ראו דוחות מידיים של החברה מהימים 12 ביולי 2023, 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2023-01-065701, 2024-01-604942, ו-2024-01-605612, בהתאמה), וכן סעיף 16.3.11 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.6. **פרויקט E-MPower בגרמניה** – במהלך הרבעון השני לשנת 2025 השותפים לפרויקט פרסו את תשתית הטעינה האלחוטית של החברה בכביש המהיר A6 בגרמניה (Autobahn). כחלק מפעילות זו השותפים השלימו התקנה של מספר סוגי סלילי טעינה אלחוטיים של החברה בכביש ואף השלימו בלילה אחד התקנה מהירה של אחד קילומטר של תשתית סלילי טעינה של החברה. לפרטים נוספים

אודות הפרויקט, ראו דוח מידי מיום 4 באוגוסט 2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-099010), סעיף 16.4.4 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2022, סעיף 16.3.12 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2023 וסעיף 16.3.7 לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח, וכך גם הפיילוטים, הפרויקטים ושיתופי הפעולה המפורטים בסעיף זה לעיל, טרם הושלמו, למעט אם צוין במפורש אחרת. הערכות החברה ביחס לתוצאות הפרויקטים המפורטים לעיל, הצלחתם וסיועם בקידום הטכנולוגיה וקידום האסטרטגיה העסקית של החברה הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמזנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על הערכות והאמזנים האמורים, ניתן לציין שינויים אפשריים בתנאי השוק הגלובאלי בו פועלת החברה, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידה ביעדי הפיתוח של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך השלמת הפיתוח ו/או גורמים נוספים שאינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.5.2. סעיף 16.4 – עדכון בדבר שיתופי פעולה עם חברות רכב

ראו סעיף 1.5.1.2 לעיל בקשר לחתימה על הסכם מסגרת לשיתופי פעולה עם המרכז הטכני באמריקה למחקר ולפיתוח של יונדאי וקיה, Hyundai America Technical Center Inc. וכן בדוח המידי של החברה מיום 27 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-029391), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.6. סעיף 17 לדוח התקופתי 2024 - נכסים לא מוחשיים

1.6.1. עדכון לסעיף 17.3 לדוח השנתי 2024 :

מדינות בהן אושר הפטנט	מועד פקיעה צפוי של הפטנט	הזכויות בפטנט	תיאור הפטנט	מספר הפטנט
ארה"ב	3 מאי 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING ON-ROAD ELECTRIC VEHICLES VIA WIRELESS POWER TRANSFER	US11,318,845
ארה"ב	22 אוקטובר 2031	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING ON-ROAD ELECTRIC VEHICLES VIA WIRELESS POWER TRANSFER	US10,449,865
קוריאה	29 יוני 2037	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	KR102215784
קוריאה	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	KR102319474
יפן	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	JP6671287
הודו	18 ינואר 2038	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING ON-ROAD ELECTRIC VEHICLES VIA WIRELESS POWER TRANSFER	396408
בריטניה	31 דצמבר 2033	בעלות מלאה (100%) של Electric Road Ltd.*	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	GB2521676
שוויץ, גרמניה, צרפת, בריטניה, איטליה, שוודיה, טורקיה	29 יוני 2037	בעלות מלאה (100%) של Electric Road Ltd.*	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	EP3478528
שוויץ, גרמניה, ספרד, צרפת, איטליה, שוודיה, טורקיה	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של Electric Road Ltd.*	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	EP3089886
סין	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	CN106030979
סין	29 יוני 2037	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	CN109562695

מדינות בהן אושר הפטנט	מועד פקיעה צפוי של הפטנט	הזכויות בפטנט	תיאור הפטנט	מספר הפטנט
קנדה	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	CA2,935,330
אוסטרליה	29 יוני 2037	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	AU2017287002
אוסטרליה	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	AU2014374947
ארה"ב	5 יולי 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	US11,376,986
בריטניה	20 דצמבר 2038	בעלות מלאה (100%) של Electric Road Ltd.*	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	GB2580082
יפן	31 דצמבר 2034	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD	JP7211820
יפן	19 דצמבר 2039	בעלות מלאה (100%) של החברה	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	JP7573338
ארה"ב	14 מרץ 2036	בעלות מלאה (100%) של החברה	SYSTEM AND METHOD FOR POWERING ON-ROAD ELECTRIC VEHICLES VIA WIRELESS POWER TRANSFER	US12,275,311

1.6.2. עדכון לסעיף 17.4.1 לדוח השנתי 2024 :

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש
קנדה	29 יוני 2017	30 יוני 2016	בעלות מלאה (100%) של החברה	POWERING AN ELECTRIC VEHICLE ON A ROAD
קוריאה	19 דצמבר 2019	20 דצמבר 2018	בעלות מלאה (100%) של החברה	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES
הודו	19 דצמבר 2019	20 דצמבר 2018	בעלות מלאה (100%) של החברה	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES
אירופה	19 דצמבר 2019	20 דצמבר 2018	בעלות מלאה (100%) של החברה	VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES

תיאור הפטנט המבוקש	תאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שירשם	מועד קדימות	מועד הגשת הבקשה	המדינות בהן הוגשה הבקשה
VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 דצמבר 2018	19 דצמבר 2019	סין
VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 דצמבר 2018	19 דצמבר 2019	קנדה
VALIDATING POWER METERING OF POWER OVER THE AIR SYSTEM FOR VEHICLES	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 דצמבר 2018	19 דצמבר 2019	אוסטרליה
OPTIMIZING WIRELESS POWER TRANSMISSION TO AN ELECTRIC VEHICLE ON THE ROAD VIA ADAPTIVE FREQUENCY	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 פברואר 2023	20 פברואר 2023	יפן
OPTIMIZING WIRELESS POWER TRANSMISSION TO AN ELECTRIC VEHICLE ON THE ROAD VIA ADAPTIVE FREQUENCY	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 פברואר 2023	20 פברואר 2023	סין
OPTIMIZING WIRELESS POWER TRANSMISSION TO AN ELECTRIC VEHICLE ON THE ROAD VIA ADAPTIVE FREQUENCY	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 פברואר 2023	20 פברואר 2023	דרום קוריאה
OPTIMIZING WIRELESS POWER TRANSMISSION TO AN ELECTRIC VEHICLE ON THE ROAD VIA ADAPTIVE FREQUENCY	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 פברואר 2023	23 דצמבר 2024	ארה"ב
OPTIMIZING WIRELESS POWER TRANSMISSION TO AN ELECTRIC VEHICLE ON THE ROAD VIA ADAPTIVE FREQUENCY	בעלות מלאה (100%) של החברה	20 פברואר 2023	20 פברואר 2023	אירופה
POSITIONING A VEHICLE HAVING WIRELESS POWER TRANSFER BASED ON MAGNETIC FLUX SENSING	בעלות מלאה (100%) של החברה	21 במרץ 2023	24 ינואר 2024	בקשה בינלאומית ממנה יוגשו בהמשך בקשות לאומיות במדינות שחברות באמנה הזו
ON VEHICLE METERING OF ELECTRICITY IN A WIRELESS POWER TRANSFER SYSTEM USING RELATIVE CURRENT DISTRIBUTION	בעלות מלאה (100%) של החברה	13 באוקטובר 2023 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	13 אוקטובר 2023	בריטניה

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש
בקשה בינלאומית ממנה יוגשו בהמשך בקשות לאומיות במדינות שחברות באמנה הזו	13 אוקטובר 2023	11 באוקטובר 2024	בעלות מלאה (100%) של החברה	ON VEHICLE METERING OF ELECTRICITY IN A WIRELESS POWER TRANSFER SYSTEM USING RELATIVE CURRENT DISTRIBUTION
ארה"ב	24 ינואר 2024	24 בינואר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	REDUCING HARMONIES IN A RECTIFIED INCOMING WIRELESS POWER TRANSFER SIGNAL AT A RECEIVER OF AN ELECTRICAL VEHICLE
ארה"ב	24 ינואר 2024	24 בינואר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	CURRENT REGULATION AT A RECEIVER OF AN ELECTRICAL VEHICLE CONFIGURED FOR WIRELESS POWER TRANSFER
ארה"ב	24 ינואר 2024	24 בינואר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	TAILORING A RECEIVER OF AN ELECTRICAL VEHICLE CONFIGURED FOR WIRELESS POWER TRANSFER BASED ON ELECTRIC VEHICLE PROPERTIES
בריטניה	24 ספטמבר 2024	27 ספטמבר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	TESTING A PROTECTION MECHANISM AGAINST OVER VOLTAGE AT A VEHICLE ASSEMBLY
בריטניה	27 ספטמבר 2024	27 ספטמבר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	PROTECTING A VEHICLE ASSEMBLY AGAINST UNREQUESTED POWER TRANSFER TRANSMITTED BY A GROUND ASSEMBLY
בריטניה	27 ספטמבר 2024	27 ספטמבר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	בעלות מלאה (100%) של החברה	PROTECTING AGAINST OVERVOLTAGE IN A VEHICLE ASSEMBLY BY STOPPING COMMUNICATION WITH A GROUND ASSEMBLY

תיאור הפטנט המבוקש	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	מועד קדימות	מועד הגשת הבקשה	המדינות בהן הוגשה הבקשה
POWERING ON-ROAD ELECTRIC VEHICLES VIA WIRELESS POWER TRANSFER	בעלות מלאה (100%) של החברה	17 אוקטובר 2017	14 אפריל 2025	ארה"ב
MODULAR PREFABRICATED WIRELESS POWER TRANSFER SEGMENT WITH INTEGRATED FLAT CAPACITOR BOX	בעלות מלאה (100%) של החברה	5 יוני 2025 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	5 יוני 2025	ארה"ב

1.6.3. עדכון לסעיף 17.4.2 לדוח השנתי 2024 :

תיאור הפטנט המבוקש	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	מועד קדימות	מועד הגשת הבקשה	המדינות בהן הוגשה הבקשה	
POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	בעלות משותפת"	27 ספטמבר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	27 ספטמבר 2024	יפן	1
ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE AND NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM					2
ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE AND NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM					3
ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE		29 נובמבר 2024 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)	29 ספטמבר 2024		4
ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE		5			
ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE		6			
ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE		7			

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש	
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	8
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	9
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	10
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	11
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	12
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	13
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	14
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	15
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	16
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	17
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	18
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	19
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	20

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש	
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	21
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	22
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	23
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	24
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	25
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	26
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	27
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	28
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	29
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	30
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	31
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	32
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	33

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש	
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	34
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	35
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	36
				ON-BOARD POWER RECEIVING DEVICE	37
				POWER RECEIVING DEVICE, VEHICLE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, NONCONTACT POWER FEEDING PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM	38
				ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF ONBOARD POWER RECEIVING DEVICE	39
יפן	7 פברואר 2025	7 פברואר 2025 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)		TRANSMISSION EQUIPMENT OF A CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM AND A CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	40
				POWER RECEIVING EQUIPMENT OF THE CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	41
				POWER RECEIVING EQUIPMENT OF THE CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	42
				POWER RECEIVING EQUIPMENT OF THE CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	43
				POWER TRANSMISSION EQUIPMENT OF THE CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	44
				POWER TRANSMISSION EQUIPMENT OF THE CONTACTLESS POWER SUPPLY SYSTEM	45
				TRANSMISSION DEVICE, PROGRAM, AND CONTROL METHOD OF TRANSMISSION DEVICE	46
				POWER RECEIVING DEVICE, POWER TRANSMITTING DEVICE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, PROGRAM, AND CONTROL METHOD	47
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	48

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש	
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	49
				POWER RECEIVING DEVICE, POWER TRANSMITTING DEVICE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, PROGRAM, AND CONTROL METHOD	50
				POWER RECEIVING DEVICE, POWER TRANSMITTING DEVICE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, PROGRAM, AND CONTROL METHOD	51
				POWER RECEIVING DEVICE, POWER TRANSMITTING DEVICE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, PROGRAM, AND CONTROL METHOD	52
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	53
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	54
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	55
				POWER RECEIVING DEVICE, POWER TRANSMITTING DEVICE, NONCONTACT POWER FEEDING SYSTEM, PROGRAM, AND CONTROL METHOD	56
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	57
				NONCONTACT POWER SUPPLY COIL AND NONCONTACT POWER SUPPLY SYSTEM	58
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	59
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	60
				POWER RECEIVING DEVICE, PROGRAM, CONTROL METHOD OF POWER RECEIVING DEVICE	61
יפן	12 פברואר 2025	12 פברואר 2025	בעלות משותפת**	POWER RECEIVING DEVICE FOR NON CONTACT POWER SUPPLY SYSTEM	62
		(זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)		POWER RECEIVING DEVICE FOR NON CONTACT POWER SUPPLY SYSTEM	63
בריטניה	19 מאי 2025	19 מאי 2025 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)		METHOD AND SYSTEM FOR ESTABLISHING A SECURED COMMUNICATION LINK BETWEEN FOR CHARGING ELECTRIC VEHICLES ALONG A DYNAMIC WIRELESS POWER TRANSFER LANE	64

המדינות בהן הוגשה הבקשה	מועד הגשת הבקשה	מועד קדימות	תיאור הזכויות הצפויות בפטנט, ככל שיירשם	תיאור הפטנט המבוקש	
יפן	3 יוני 2025	3 יוני 2025 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)		POWER RECEIVING DEVICE AND POWER TRANSMISSION DEVICE	65
יפן	9 יוני 2025	9 יוני 2025 (זו בקשה ראשונה היא בקשת הבכורה)		POWER RECEIVING DEVICE AND POWER TRANSMISSION DEVICE	66

1.6.4. עדכון לסעיף 17.5 לדוח השנתי 2024 :

מועד פקיעה	סטטוס	סיווגים	טריטוריה	לוגו/מילולי	מספר סימן המסחר	
20.4.33	רשום	9,42	ישראל	ELECTREON	363022	1
20.4.33	רשום	9,42	ישראל	electreon	363023	2
12.7.33	רשום	9,42	איחוד אירופי	ELECTREON	1745630	3
12.7.33	רשום	9,42	אנגליה	ELECTREON	1745630	4
12.7.33	רשום	9,42	ארה"ב	ELECTREON	1745630	5
12.7.33	רשום	9,42	איחוד אירופי	electreon	1746754	6
12.7.33	רשום	9,42	אנגליה	electreon	1746754	7
12.7.33	רשום	9,42	ארה"ב	electreon	1746754	8

מועד פקיעה	סטטוס	סיווגים	טריטוריה	לוגו/מילולי	מספר סימן המסחר	
6.2.34	רשום	9	סין	electreon	73218399	9
27.1.34	רשום	37	סין	electreon	73237764	10
13.4.34	רשום	42	סין	electreon	73227614	11
17.1.35	קובל	9,42	יפן	ELECTREON	2025-004284	13
17.1.35	קובל	9,42	יפן	electreon	2025-004285	14
25.6.35	קובל	9, 37, 42	ישראל	ELECTREON RIPPLE	384703	15

הערכות החברה ביחס לנכסים לא מוחשיים, לרבות ביחס לבקשות לרישום פטנטים, צורך בעיבוי ההגנה על נכסיה הלא מוחשיים של החברה וחשיבותם ביחס להמשך פיתוח הטכנולוגיה פרי פיתוחה של החברה, הינם הערכות של החברה בלבד. כל ההנחות והנתונים בקשר עם השקעות צפויות במחקר ופיתוח, וביחס לצורך שעשוי להתעורר בעתיד בהשקעות כאמור, הינם תחזיות, הערכות ואמדנים הצופים פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוססים בחלקם על הערכות החברה, בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המוצרים בשלבי הפיתוח השונים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות אי אילו מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024.

1.7. סעיף 18 לדוח התקופתי 2024 – הון אנושי

כללי

במהלך הרבעון השני לשנת 2025, בחנה הנהלת החברה את מבנה כוח האדם שלה כחלק מהתכנית האסטרטגית המתוארת בהרחבה בסעיף 1.11 להלן. בהמשך לכך, בכוונת החברה ליישם בסמוך לאחר פרסום דוח זה, צעדים שיביאו להתאמה של מבנה ההוצאות והמיקוד העסקי ליעדים המעודכנים של החברה ("תוכנית המיקוד העסקי"). במסגרת זו צפויות להתבצע התאמות במספר העובדים ובפריסתם במחלקות השונות, כאשר עיקר הצמצום יתרכז בישראל.

במקביל לצמצום האמור, בכוונת החברה לשמר ולחזק את תחומי הפיתוח העסקי והשיווק. חיזוק תחומים אלה נועד ללוות את המעבר האסטרטגי שבו מצויה החברה – ממיקוד עיקרי בפיתוח טכנולוגי, אל עבר שילוב הולך וגובר של פעילות מוצר ושיווק. מהלך זה נועד לשמור כי לצד המשך הפיתוח הטכנולוגי, יוקדשו משאבים משמעותיים גם בהטמעת המוצרים בשוק, בהרחבת בסיס הלקוחות ובהאצת החדירה המסחרית של פתרונות החברה.

מבנה כוח האדם

מימוש תכנית המיקוד העסקי צפוי להוביל להפחתה של כ-25% ממצבת כוח האדם הנוכחית של הקבוצה.

שינויים בהנהלת החברה

במהלך הרבעון השני לשנת 2025, נערכו מספר שינויים ארגוניים בהנהלת החברה, ובמסגרתם סיימה סמנכ"לית משאבי האנוש את כהונתה בחברה והיועצת המשפטית הראשית של החברה צורפה לשדרת ההנהלה, כך שתהיה כפופה ישירות למנכ"ל החברה. החברה מודה לסמנכ"לית משאבי האנוש היוצאת על תרומתה לאורך שנות עבודתה.

להלן תרשים המבנה הארגוני המעודכן של הנהלת החברה:



1.8. סעיף 19 לדוח התקופתי 2024 – חומרי גלם וספקים

ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על מזכר הבנות לא מחייב ("מסמך ההבנות") עם חברת Seamless Energy Technologies GmbH מגרמניה ("סימלס"), אשר מהווה שלב משמעותי בהעמקת שיתוף הפעולה בין הצדדים. סימלס מתמחה בפיתוח תהליכי ייצור, ובפרט ברמת

ההנדסה, הייצור והידע הדרוש להקמה ולתחזוקה של קווי ייצור של סלילים להעברת אנרגיה אלחוטית. לאורך השנים האחרונות שיתפו שתי החברות פעולה באופן הדוק בפיתוח ושיפור רכיבי הסלילים, והפתרונות שפותחו הוטמעו ונוסו במספר פרויקטים בהצלחה. לאחר כשלוש שנים של עבודה משותפת, שכללה בדיקות, שיפורים והתאמות, החליטה החברה להעמיק את ההתקשרות עם סימלס ולהפוך אותה ליצרן קבוע ומורשה של סלילים עבור החברה.

שיתוף פעולה זה מהווה צעד חשוב בחיזוק שרשרת האספקה והעצמאות התפעולית של החברה, תוך שמירה על סטנדרטים גבוהים של איכות, בקרה טכנולוגית, וגמישות ביכולת הייצור. החברה מעריכה כי שיתוף הפעולה עם סימלס בכלל והסכם זה בפרט, יקדמו ויסייעו למאמצי החברה להוזיל עלויות, להגדיל את שיעור הרווח הגולמי, לקצר את שרשרת האספקה, לבסס יכולת של התקנה מהירה של הסלילים בכביש, ולתמוך בפרויקטים הנוכחיים והעתידיים של החברה.

מטרת מסמך ההבנות היא להוות בסיס לניסוח וחתימה על הסכם מחייב ומפורט, בתוך תקופה מוגדרת הניתנת להארכה בהסכמת הצדדים.

על פי עיקרי מסמך ההבנות, סימלס תספק לחברה את הידע והטכנולוגיה הדרושים לייצור סלילים, לרבות הדרכות, תמיכה, ולפי הצורך גם ציוד ייצור, וזאת בכפוף לתשלום תמלוגים על ידי החברה, בנסיבות ובתנאים אשר הוסכמו בין הצדדים. כמו כן, סימלס תספק לחברה שירותים נוספים, לרבות הקמת קווי ייצור חדשים, תחזוקה, והתאמות עבור דורות טכנולוגיים עתידיים של המוצר. יובהר, כי החברה שומרת לעצמה את מלוא זכויות הקניין הרוחני על הסלילים עצמם ועל שיפורים שפותחו בהם. מסמך ההבנות כולל גם הוראות בדבר בלעדיות, זכויות עתידיות לקבלת רישיון שימוש, ותנאים ליציאה מהסכם מחייב או לסיום ההתקשרות. נוסף על כך, כולל מסמך ההבנות סעיפים מחייבים מקובלים (ובפרט סעיפי סודיות, בלעדיות ויישוב סכסוכים). נכון למועד דוח זה, הצדדים נמצאים במשא ומתן לסיכום הוראות ההסכם המפורט אשר צפוי להבשיל בשבועות הקרובים לכדי סיכום וחתימה.

לפרטים נוספים על שיתוף הפעולה של החברה עם סימלס, ראו סעיף 14 לפרק א' לדוח השנתי של החברה לשנת 2023, אשר פורסם ביום 28 במרץ 2024 (מסי' אסמכתא: 2024-01-033534).

הערכות החברה ביחס להשפעות של ההתקשרות במסמך הבנות, לרבות, בקשר עם מאמצי החברה להוזיל עלויות, להגדיל את שיעור הרווח הגולמי, לקצר את שרשרת האספקה ולבסס יכולת של התקנה מהירה של הסלילים בכביש, וכן התקשרות הצדדים בהסכם מחייב הינן הערכות של החברה בלבד. כל ההנחות והנתונים בקשר עם מסמך הבנות, פירותיו המפורטות לעיל והשפעתו על פעילות החברה, הינם תחזיות, הערכות ואמדנים הצופים פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוססים בחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המוצרים בשלבי הפיתוח השונים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות אי אילו מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024.

1.9. סעיף 25 לדוח התקופתי 2024 - הסכמים מהותיים

1.9.1. לפרטים בדבר הסכמים עם אלקטרה אפיקים, ראו סעיף 1.4.1 לעיל.

1.9.2. בהמשך לאמור בסעיף 25.1 לדוח התקופתי 2024, במהלך הרבעון השני לשנת 2025, חתמה החברה עם טויוטה ודנסו על תיקון להסכם (כהגדרתו בדוח התקופתי 2024). התיקון מסדיר היבטים טכניים הנוגעים לשיתוף המידע בין הצדדים ועם צדדים שלישיים ולפרוצדורה של רישום הפטנטים המשותפים פרי ההסכם.

בהזדמנות זו, תבקש החברה לעדכן בהתקדמות שנעשתה על ידי הצדדים, בהגשמת מטרות ההסכם כאמור: (א) בחודש פברואר 2024, בסמוך לאחר החתימה על ההסכם, החלו הצדדים לשתף ידע בקשר עם צד הרכש של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה, בקבוצות עבודה משותפות; (ב) בחודש יולי 2024, הגדירו הצדדים דרישות הנדסיות ובטיחותיות לפיתוח משותף של רכיב טעינה לרכב שיוצר על ידי דנסו, ועקרונות להגנה על קניין רוחני משותף; (ג) בחודש אוגוסט 2024, החלו הצדדים בתהליך של פיתוח בקבוצות עבודה משותפות, של רכיב טעינה בצד הרכב, ובכתיבה של פטנטים; (ד) בחודש יולי 2025, השלימו הצדדים בהצלחה מבדק ראשון (Demo 1), בצרפת, בו הודגמה טעינה על ידי מערכת המשלבת רכיבים של החברה ושל דנסו; (ה) במהלך חודש ספטמבר 2025, צפויים הצדדים להתחיל את ביצועו של המבדק השני (Demo 2), והמסכם של הסכם הפיתוח המשותף הנוכחי, על בסיס מערכת טעינה לצד הרכב שפותחה כולה על ידי דנסו, כחלק מהסכם הפיתוח המשותף. מבדק זה צפוי להתקיים באבשירי, יפן, על בסיס תשתית שתספק החברה.¹

בנוסף להסכם ובהמשך להשקעה של טויוטה בחברה, בסך של כ-50 מיליון ש"ח,² התקבלה בחברה ביום ה-8 באוגוסט 2025 הזמנה מטעם טויוטה, לרכישת מערכת טעינה אלחוטית מהדור המתקדם של החברה, לצורך התקנה בכביש החשמלי האלחוטי שהיא תקים במטה טויוטה ביפן ("ההזמנה"). המערכת המתקדמת צפויה להעביר חשמל בהספק של עד 70 קילוואט/שעה למקלט, והיא תשמש את טויוטה לבחינת העברת אנרגיה לכלי רכב שונים על הכביש, ולהצגת טכנולוגיית החברה בפני בכירים בטויוטה ובתחום, וזאת כחלק מתמיכתה של טויוטה בקידום רעיון הטעינה האלחוטית. שווי ההזמנה הינו כ-779 אלף ש"ח, והאספקה צפויה להתבצע במהלך הרבעון הרביעי לשנת 2025. החברה רואה בהזמנה נדבח נוסף בהעמקת שיתוף הפעולה עם טויוטה וכבעלת פוטנציאל להרחבת פעילות החברה בשוק היפני והעולמי. לפרטים נוספים ראו דוח מיידי מיום 10 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-058950), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

כמו כן, ביום 5 באוגוסט 2025, התקשרה החברה עם מר ליאון ואן דר מרווה, בהסכם במסגרתו הוא יהיה אחראי על הובלת וקידום פעילותה של החברה בתחום הרכב הפרטי (Vehicles Passenger), בדגש על חיזוק קשריה של החברה עם תעשיית הרכב הגלובלית והעמקת שילוב פתרונות הטעינה

¹ לפרטים על התקנת מערכות החברה באתר הניסויים של דנסו באבשירי, ראו דוח מיידי מיום 29 במאי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-038749), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

² לפרטים על השקעתה של טויוטה בחברה, ראו דוח מיידי מיום 1 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-091545) וכן דוח מיידי מיום 18 ביוני 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-043371), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

האלחוטית של החברה בשוק זה. מינוי זה משתלב במהלך רב-שנתי שמובילה החברה, לצורך התבססות מערכת הטעינה האלחוטית לרכבים חשמליים שפיתחה, כפתרון מועדף עבור תעשיית הרכב הפרטי. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 6 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-058210), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

לפרטים נוספים, עדכונים ואודות תוצרי ההסכם, ראו סעיפים 16.3.10 ו-17.4.2 לדוח התקופתי 2024, את הדיווח המשלים מיום 30 בינואר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-011559), וסעיפים 16.3.14 ו-25.2 לדוח השנתי לשנת 2023, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.10. סעיף 26 לדוח התקופתי 2024 – שיתופי פעולה אסטרטגיים

בהמשך לאמור בסעיף 26.3 בדוח התקופתי 2024, ביום 15 באפריל 2025, חתמה החברה על תוספת למזכר הבנות אסטרטגי מחייב עם חברת Eurovia SAS המכונה כעת Vinci Construction SAS, שמטרתה לעדכן את מזכר ההבנות בהתאם לניסיון שנצבר אצל הצדדים לאורך שיתוף הפעולה ארוך השנים, ביניהם בפרויקטי כביש חשמלי, ולשמר את שאר תנאי מזכר ההבנות. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי של החברה מיום 16 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-027577), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.11. סעיף 28 לדוח התקופתי 2024 – יעדים ואסטרטגיה עסקית

לאור סביבת הפעילות המאתגרת בה פועלת החברה, לרבות השפעות מלחמת "חרבות ברזל", כמפורט בסעיף 1.4.1 לפרק ב' לדוח זה, והעדכון של יעד צבר הפרויקטים (כמפורט בסעיף 1.12.2 להלן), גיבשה הנהלת החברה תכנית למיקוד עסקי, שנועדה להבטיח את דיוק פעילותה במוצרים ובשוקים בעלי פוטנציאל הכנסות בטווח הזמן הקרוב והבינוני, לצד שמירה על השקעה בפיתוחים עתידיים. התוכנית נשענת על שלושה אדנים מרכזיים:

(א) מיקוד בפיתוח מוצרים קרובים להבשלה ובמקביל השקעה בפיתוחים אסטרטגיים

החברה פועלת למקד את משאביה במוצרים הנמצאים בשלבי פיתוח מתקדמים, אשר מסוגלים להגיע לשוק בזמן הקרוב עד הבינוני, תוך חלוקת מאמצי הפיתוח באופן מושכל:

- החברה תפעל להסבת כ-80% ממאמצי הפיתוח למוצרים קיימים וקרובים לשלב מסחור, ובהם:

מערכת טעינה לרכבים כבדים (HD), בקונפיגורציות סטטית, סמי-סטטית ודינאמית. מערכת זו נותנת מענה לציי אוטובוסים (BRT), משאיות, רכבים תפעוליים ועוד. הטכנולוגיה נוסתה והוכיחה את עצמה בפרויקטים רבים בעולם,³ והחברה מתמקדת בהרחבת פרויקטים אלו ובהעמקת שיתופי הפעולה עם לקוחות קיימים.

³ לדוגמה ראו בפירוט אודות פרויקט החברה בטרונדהיים דוחות מידיים שפרסמה החברה מהימים 20 ביוני 2023, 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2023-01-067641, 2024-01-604942 ו-2024-01-605612, בהתאמה) וכן סעיף 10.2.4 לדוח השנתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה; פרויקט אלקטרה אפיקים בראש העין דוחות מידיים מהימים 5 במאי 2022, 22 בנובמבר 2023 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתאות: 2022-01-057976, 2023-01-105622, ו-2024-01-605612, בהתאמה), סעיף 10.2.3 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה; ו-פרויקט Charge as You Drive בצרפת דוחות מידיים שפרסמה החברה מהימים 12 ביולי 2023, 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2023-01-065701, 2024-01-604942 ו-2024-01-605612, בהתאמה), וכן סעיף 16.3.11 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

מערכת טעינה לרכבי נוסעים (PV), הנמצאת בשלב פיתוח מתקדם, תוך מיקוד בהתאמת המערכת לדרישות יצרנים ובהתמודדות עם תקני בטיחות מחמירים המאפיינים את התחום. פרויקט הקסטל⁴ צפוי לשמש קפיצת מדרגה משמעותית בדרך להבשלת המוצר במודל B2B ולהוכחת היתכנותו בקנה מידה מסחרי. החברה סבורה כי יישום הטכנולוגיה במודל B2B יהווה מפתח ליישום הטכנולוגיה בשוק הרכבים הפרטיים.

- החברה תפעל להסבת כ-20% ממאמצי הפיתוח לפיתוחים אסטרטגיים ארוכי טווח, ובהם:

פיתוח מערכת ייעודית לשוק הפרטי (B2C) של רכבי הנוסעים, בין היתר במסגרת שיתופי פעולה אסטרטגיים עם טויוטה, דנסו ויצרני רכב נוספים, והמשך פיתוח מוצר הטעינה האלחוטית הביתית לרכבים חשמליים, כמפורט בסעיף 1.1 לפרק ב' לדוח זה להלן.

כמו כן, בכוונת החברה לפתח דור חדש של מוצרי הפורטפוליו הקיימים, עם ביצועים משופרים והתאמה לדרישות שוק מתקדמות.

החברה סבורה, כי חלוקה זו תאפשר מצד אחד מיקוד בשווקים בהם ניתן להניב תוצאות מהירות, ומצד שני המשך השקעה בפיתוחים שיסייעו לחברה ליצירת יתרון תחרותי בתחום הפעילות שלה בעתיד.

(ב) מיקוד בשווקים בשלים לאימוץ טכנולוגיית הטעינה האלחוטית

החברה סבורה כי, בשלב זה, ישנם מספר פלחי שוק בהם קיימת רמת בשלות גבוהה לאימוץ טכנולוגיית טעינה אלחוטית, ובהם החברה רואה לנכון למקד את מאמציה הנוכחיים לצורך ניצול יתרונית בשוק:

ציי אוטובוסים, רכבי חלוקה ומשאיות: במודל טעינה יומי ולילי בטרמינלים. פרויקט "אפיקים" בראש העין⁵ מהווה הדגמה לערך המוסף שפתרון זה יכול להציע, לרבות בכל הנוגע לאמינות התפעולית, לחיסכון התפעולי ולהיענות הגבוהה לצרכי הלקוח.

פרויקט BRT (Bus Rapid Transit): החברה מפעילה מערכות טעינה מתקדמות בפרויקט בטרונדהיים, אשר נמצאות כעת בשלב בדיקות אינטנסיבי, ובשלב זה, בהתאם לנתונים שהתקבלו בחברה, בין היתר כחלק מדוח שנערך על ידי מנהל פעילות החברה במדינות הנורדיות, מדגימות ביצועים מעל המצופה.⁶ שילוב זה בין תשתיות סטטיות לדינאמיות צפוי לאפשר ניצול מקסימלי של משאבי התשתית. החברה מזהה בשלות של השוק הזה לפרויקטים נוספים ברחבי העולם.

נמלי תעופה וקמפוסים: פתרונות החברה בעלי פוטנציאל להתאים לאוטובוסים להסעת נוסעים בתוך השדה, משאיות ורכבים תפעוליים. להערכת החברה, למערכת הטעינה של החברה ישנם יתרונות ייחודיים בסביבה זו, ובהם היעדר כבלים בשטח; היותה של התשתית שיתופית, כך שהיא מתאימה למגוון סוגי רכבים; יכולת טעינה של הרכבים במהלך הפעילות שלהם בלי צורך להשבית

⁴ לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612) וסעיף 16.3.13 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

⁵ לפרטים נוספים ראו דוחות מידיים מימים 5 במאי 2022, 22 בנובמבר 2023 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתאות: 2022-01-057976, 2023-01-105622, ו-2024-01-605612 בהתאמה), וסעיף 10.2.3 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

⁶ לפרטים נוספים ראו דוחות מידיים שפרסמה החברה מהימים 20 ביוני 2023, 23 בספטמבר 2024 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2023-01-067641, 2024-01-604942 ו-2024-01-605612 בהתאמה) וכן סעיף 10.2.4 לדוח השנתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

את הרכבים התפעוליים; וקיומם של מסלולי נסיעה קבועים, באופן המאפשר ניצול גבוה של התשתית.

מוניות ושירותי תחבורה שיתופית: מדובר בפלח שוק בעל פוטנציאל משמעותי, בו באים לידי ביטוי יתרונות מערכת הטעינה האלחוטית – הסטטית, הסמי-סטטית והדינאמית. החברה פועלת לשילוב המערכת במודל B2B, המאפשר התאמה למספר מצומצם של כלי רכב בשלב ראשון, ומקל על התאמה מלאה לדרישות השוק בטווח הזמן הקרוב-בינוני.⁷

(ג) התאמת מבנה ההוצאות של החברה לתכנית המיקוד העסקי וחיזוק האיתנות הפיננסית

כחלק מתכנית המיקוד העסקי, החברה נוקטת צעדים להתייעלות ולצמצום הוצאותיה, במטרה לייצר יציבות פיננסית ארוכת טווח שתאפשר, בין היתר, השלמה של פיתוחים מהותיים תוך צמצום הצורך במקורות מימון חיצוניים:

צמצום בכוח האדם ובהוצאות נלוות: החברה מבצעת התאמות בכוח האדם, תוך הקפדה על הלימה בין המיקוד העסקי לבין כוח האדם הנדרש לקיומו. לצד זאת, נוקטת החברה צעדי התייעלות נוספים בהוצאות התפעול והניהול. לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.7 לעיל.

בסיס הערכה שמרני: תכנית התאמת מבנה ההוצאות למיקוד העסקי מבוססת על הנחות שמרניות, אשר נועדו להוות בסיס ליכולת מימון עצמית של פעילות הפיתוח המרכזית של החברה לאורך זמן. גישה זהירה זו תסייע בידי החברה להמשיך לקדם את פעילות הפיתוח וקידום מוצריה ולעמוד ביעדיה העסקיים, גם בתרחישים שמרניים.

שימור וחיזוק תחומי הפיתוח העסקי והשיווק: בד בבד עם הצמצום במצבת כוח האדם, החברה משמרת ומחזקת את מחלקות הפיתוח העסקי והשיווק. מגמה זו נועדה לשמר את יכולות החברה להמשיך לייצר מאגר פרויקטים פוטנציאלי עסקי רחב, להעמיק את הקשרים עם לקוחות קיימים ולפתוח אפיקים לשיתופי פעולה חדשים. באופן זה, לצד ההערכות השמרניות, החברה תפעל לחזק את יכולתה לקדם פרויקטים נוספים שיתרמו ליציבות הפיננסית של החברה לאורך זמן.

היקף החיסכון ומצב הנזילות הצפוי:

- הצעדים המפורטים לעיל צפויים להביא להפחתה מוערכת של כ-21% בהוצאות החברה, בהתאם להיקפי פעילות החברה הנוכחיים ובנטרול הוצאות רכש והצטיידות ("הוצאות תפעוליות"), בחציון השני לשנת 2025 לעומת ההוצאות התפעוליות בחציון הראשון לשנת 2025. החל מרבעון 4, 2025, ההפחתה בהוצאות התפעוליות של החברה לרבעון צפויה לעמוד על כ-26% לעומת ממוצע ההוצאות התפעוליות הרבעוני של החברה בחציון הראשון לשנת 2025.
- בהתבסס על ההוצאות התפעוליות של החברה לחציון הראשון לשנת 2025⁸, יישום תכנית המיקוד העסקי צפוי להביא, החל משנת 2026, להפחתה בהוצאות התפעוליות של החברה, בסך כולל של כ-31 מיליון ש"ח לשנה ובכ-33% לשנה לעומת ההוצאות התפעוליות הצפויות ללא יישומה של התכנית.

⁷ לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612) וסעיף 16.3.13 לפרק א' לדוח התקופתי 2024, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

⁸ בנרמול ההוצאות לתקופה של שנה קלנדרית מלאה.

- כמפורט בפרק ב' לדוח זה, נכון למועד הדוח, לחברה יתרת מזומנים בסך של כ-47 מיליון ש"ח ("יתרות המזומנים"). נוסף על יתרות המזומנים, החברה צופה כי עד לסוף שנת 2025, כ-31 מיליון ש"ח הנובעים מהגיוס כאמור בסעיף 1.2 לעיל, יכנסו לקופת החברה. כמו כן, החברה צופה כי מתוך התקבולים הצפויים מפרויקטים חתומים, כמפורט בסעיף 1.12.1 להלן, כ-40 מיליון ש"ח יכנסו לקופת החברה, וזאת לאחר קיזוז עלויות ישירות נוספות שייווצרו בקשר עם הפרויקטים האמורים.

תוצאות והשלכות יישום תכנית המיקוד העסקי על החברה בכלל ועל הוצאות התפעוליות של החברה בפרט, הינם משוערים וכוללים מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, שאינו בשליטת החברה בלבד. הערכות החברה בעניין זה מבוססות על היקפי פעילות החברה הנוכחיים אשר עשויים להשתנות לאור גורמים שונים כגון אופי ונפח צבר ההזמנות של החברה והימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעותיו על דעת הקהל העולמית. התממשות הערכות החברה בנושא זה כפופה לגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024, וכן לגורמים נוספים המשפיעים על תוצאות והשלכות יישום תכנית המיקוד העסקי של החברה, כגון, הימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעותיו על דעת הקהל העולמית. לפיכך אין ודאות כי האמור לעיל יביא לנפח החסכון כאמור לעיל במהלך שנת 2026 והלאה.

1.12.1. סעיף 30 לדוח התקופתי 2024 - יעד צבר הפרויקטים

1.12.1. בהמשך לאמור בסעיף 30 לדוח השנתי 2024, ולדיווחי החברה בקשר עם פרויקטים שנחתמו עד למועד פרסום דוח זה, החל מיום 31.12.2024, להלן מובא סטטוס צבר ההזמנות של החברה נכון למועד אישור הדוח, בפילוח לפי התקופה הצפויה להכרה בהכנסה בגינן (באלפי ש"ח):

עיתוי משוער להכרה בהכנסה	צבר הזמנות סמוך למועד פרסום הדוח	צבר הזמנות ליום 31.12.2024
2025 - רבעון 1	2,315	1,500
2025 - רבעון 2	3,559	5,618
2025 - רבעון 3	*7,297	4,522
2025 - רבעון 4	8,610	8,588
2026 ואילך	44,334	28,882
סך הכל	66,115	49,110

* חלק מהתקבולים הצפויים יוכרו כקיזוז הוצאות מו"פ.

עיתוי ההכרה בהכנסות המפורט בטבלה דלעיל, כמו גם עצם ביצוען של ההזמנות, הינם משוערים וכוללים מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, שאינו בשליטת החברה בלבד. הערכות החברה בעניין זה מבוססות על הזמנות שהתקבלו בפועל בחברה, המהוות את צבר ההזמנות של החברה, כאשר עיתוי ההכרה בהכנסות בהתאם להן עשוי להיות תלוי בגורמים רבים, ובהם החלטות של גופים

רגולטורים והשפעות של סביבה מאקרו-כלכלית, כפי שמוצגת בדוחותיה העיתיים של החברה. התממשות הערכות החברה בנושא זה כפופה לגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024, וכן לגורמים נוספים המשפיעים על המשך ביצוע הפרויקטים, לרבות, בין היתר, מועד ההתחלה ולוחות הזמנים לביצוע הפרויקטים, העלולים להיות מושפעים מגמישות הלקוחות לשנות לוחות זמנים אלו, זמינות מקורות תקציביים לביצוע הפרויקטים וכדומה. לפיכך אין ודאות כי האמור בטבלה זו לעיל יתממש בלוחות הזמנים המפורטים בו, באופן חלקי או מלא.

1.12.2. בהמשך לאמור בסעיף 29.3 לדוח השנתי 2024, החברה מתכבדת לעדכן בדבר סטטוס יעד צבר הפרויקטים שלה נכון למועד דוח זה ("יעד צבר הפרויקטים לשנת 2025").

במהלך תקופת הדוח, הנהלת החברה בחנה את יעד צבר ההזמנות השנתי שהוגדר בחודש ספטמבר 2024 ("מועד קביעת היעד"), ומצאה כי קיימים פערים בין היעד המקורי, שעמד על 65 מיליון דולר, לבין צבר ההזמנות הצפוי, למיטב הערכת החברה למועד פרסום דוח זה, עד לסוף שנת 2025, אשר עומד על כ-30 מיליון דולר ("יעד צבר הפרויקטים העדכני"). החברה מעריכה כי פער זה נובע ממספר גורמים מרכזיים:

(א) דחיית החלטות בקשר עם פרויקטים בישראל: ההשפעות המצטברות של המצב הביטחוני במדינת ישראל, ובכלל זה מבצע "עם כלביא" והימשכות מלחמת "חרבות ברזל", כמפורט בסעיף 1.4.1 לפרק ב' לדוח זה, הובילו לעיכובים בקבלת החלטות רגולטוריות בקשר עם תקציבים ופרויקטים שהיו מצויים בשלבי משא ומתן במועד קביעת היעד. בנסיבות אלה, למיטב ידיעת החברה, החלטות בקשר עם חלק מהפרויקטים של החברה נדחו למועד מאוחר יותר, ועל כן אין בידי החברה לכלול אותם ביעד צבר הפרויקטים העדכני. היקפה המוערך של קבוצת פרויקטים זו עומד על כ-13.2 מיליון דולר. לכלול אותם ביעד צבר הפרויקטים העדכני. היקפה המוערך של קבוצת פרויקטים זו עומד על כ-13.2 מיליון דולר.

(ב) דחיית פרויקטים בחו"ל לשנת 2026: כחלק מקביעת יעד צבר הפרויקטים לשנת 2025, החברה ציפתה כי במהלך שנת 2025 תצליח להבטיח מספר פרויקטים במדינות שונות בחו"ל. עם זאת, בשל החלטות ושיקולים של צדדים שלישיים, ובהם גורמים רגולטוריים, תאגידים בינלאומיים ומוסדות ציבור, האחראים על פרויקטים אשר החברה העריכה כי הסכמים בעניינם עשויים להיחתם במהלך שנת 2025, נדחו מועדי ההתקשרות של חלק מאותם פרויקטים לשנת 2026, ועל כן אין בידי החברה לכלול אותם ביעד צבר הפרויקטים העדכני. היקפה המוערך של קבוצת פרויקטים זו עומד על כ-5 מיליון דולר.

(ג) עיכובים בהליכי פיתוח מוצר: החברה כללה ביעד צבר הפרויקטים לשנת 2025 פרויקטים שההתקשרות בהם ו/או השלמת אבן דרך לצורך קבלת הכנסות בגינם, התבססו על השלמת הליכי פיתוח ברמת המוצר וברמת הטכנולוגיה של החברה. אולם, בשל השפעות הימשכות המלחמה, כמפורט בסעיף 1.4.1 לפרק ב' לדוח זה, לרבות גיוס אינטנסיבי לשירות מילואים של עובדים במחלקת המוצר, בשילוב עם האתגר המובנה בפיתוח מוצר בעל מורכבות טכנולוגית, חלו עיכובים בהשלמת התהליכים האמורים. כתוצאה מכך, החברה אינה צפויה להשלים התקשרות בפרויקטים אלה במהלך שנת 2025. היקפה המוערך של קבוצת פרויקטים זו עומד על כ-7 מיליון דולר.

(ד) פרויקטים בחו"ל המהווים חלק מיעד צבר הפרויקטים העדכני, אך היקפם הכספי צומצם: נכון למועד פרסום הדוח, החברה מעריכה כי תצליח להשלים משא ומתן ולהתקשר במהלך שנת 2025 בהסכמים ביחס לפרויקטים נוספים אשר נכללו ביעד צבר הפרויקטים לשנת 2025, אולם היקפי התקציב שצפויים לעמוד לפרויקטים אלה על ידי הגורמים המזמינים עשויים להצטמצם, וזאת מטעמים שאינם בשליטת החברה. צמצום זה הביא להפחתה בהיקף הצבר לשנה זו. היקפה המוערך של ההפחתה בקבוצת פרויקטים זו עומד על כ-5.3 מיליון דולר.

(ה) עדכון הערכות החברה בקשר עם ההסתברות לחתימה על הסכמים: נוכח חלוף הזמן מאז מועד קביעת היעד, החברה מחזיקה במועד פרסום הדוח במידע עדכני ומדויק יותר בנוגע להסתברות לחתימה על הסכמים ביחס לפרויקטים נוספים במהלך שנת 2025. ההערכה המעודכנת מביאה בחשבון משקל משמעותי יותר למשתנים שנבחנו במקור, וביניהם, ההשפעות הישירות והעקיפות של מלחמת "חרבות ברזל", לרבות השפעות פוליטיות עולמיות שעשויות להשפיע על יכולתה של החברה להתקשר עם גורמים שונים. היקפה המוערך של קבוצת פרויקטים זו עומד על כ-4.5 מיליון דולר.

לצד האמור לעיל, החברה ממשיכה לפעול למיצוי ההזדמנויות העסקיות בתחום פעילותה, ופועלת למיצוי מלוא יעד צבר הפרויקטים ולקידום הסכמים ופעילויות שלא נלקחו בחשבון בעת גיבוש היעד המקורי. החברה צפויה למסור עדכון ופירוט אודות עמידתה ביעד צבר הפרויקטים העדכני בדוח התקופתי של החברה לשנת 2025, בהתאם למודל החצי שנתי הנהוג על ידיה, ו/או לפני כן, ככל שיתגבש במידה גבוהה של ודאות שינוי מהותי אשר מקים חובת דיווח לפי דין.

הערכות ואומדנים של החברה בנוגע להצלחת המערכות בפיתוחה, תוצאותיהן וביצועיהן, הצלחת הפרויקטים בהם משתתפת החברה, ההשפעות האפשריות שלהם על פעילות החברה והשפעות אפשריות של מערכות החברה על ביצועיהם ותוצאותיהם של לקוחותיה, יעדי הפרויקטים של החברה, לרבות סיכויי הצלחתה להתקשר בפרויקטים המצויים בשלבי משא ומתן / מכרז, השלמת פרויקטים המצויים בייזום, אופן השימוש בכספי השקעה שהתקבלו בחברה ו/או אשר צפויים להתקבל בחברה, התקציבים הנוגעים לפרויקטים של החברה, מועד אישורם והיקפם, השפעת המצב המלחמתי המתמשך בישראל, השפעת שיקולים פוליטיים על עסקיה של החברה, השפעת גורמים מאקרו כלכליים על פעילות החברה, לרבות על יכולתה להתקשר בפרויקטים או להשלימם, התפתחויות ביחס לפעילות החברה, לרבות ביחס לטריטוריות פעילותה, וכן הערכות ביחס להצלחת תוכנית המיקוד העסקי של החברה, השפעתה על תוצאותיה הכספיות, על הוצאותיה, על פעילותה, על פיתוח מוצריה ועל האסטרטגיה העסקית שלה, לרבות על מיקוד בטכנולוגיות או שווקים מסוימים, וכדאיות מיקוד זה, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין את הימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעותיו על דעת הקהל העולמית, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, השפעות של גורמים מאקרו כלכליים על פעילות החברה כמפורט בסעיף 1.4 לפרק ב' לדוח זה, ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בדוח השנתי 2024. עוד יובהר, כי טכנולוגיית החברה נמצאת

בשלב הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת דיווחי החברה, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת והשלמת פיתוח תלויה בגורמים שונים שאינם בשליטת החברה כמפורט לעיל, ואין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

פרק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה

דירקטוריון אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") מתכבד בזאת להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") נכון ליום 30 ביוני 2025 ("מועד הדוח") והתוצאות הכספיות של החברה לתקופות של שישה חודשים ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2025 ("תקופת הדוח" ו"הרבעון", בהתאמה), בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"). היקפו של דוח זה הינו מצומצם והוא נערך תחת הנחה שבפני קוראו מצוי גם הדוח התקופתי של החברה לשנת 2024 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-022538), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2024").

א. הסברי הדירקטוריון למצב עסקי החברה

1. פעילות החברה ותיאור התפתחות עסקיה

החברה מתמחה בפיתוח טכנולוגיית טעינה אלחוטית המתאימה לטעינת כל סוגי הרכבים החשמליים, עם דגש על אוטובוסים, רכבים מסחריים, משאיות ורכבים פרטיים. החברה מציעה פתרון מתקדם המאפשר טעינה חכמה, נוחה וללא מגע, המותאם לצרכים המשתנים של תעשיית התחבורה החשמלית.

לחברה טכנולוגיה גמישה המאפשרת מגוון פתרונות, המאפשרת טעינה לכל סוגי הרכבים החשמליים כמפורט להלן. טעינה דינאמית המאפשרת טעינה תוך כדי נסיעה, טעינה סמי-דינאמית המספקת טעינה בזמן האצה או האטה, וטעינה סטטית המאפשרת טעינה בעת חנייה או עצירה. שילוב של שלוש הטכנולוגיות הללו מאפשר רציפות תפעולית וגמישות מרבית בתשתיות הטעינה.

הביקוש לפתרונות טעינה אוטומטיים, חכמים וללא מגע, נמצא בעלייה מתמדת, אך, להערכת החברה, הפתרונות הקיימים בשוק עדיין מוגבלים, יקרים ולא מותאמים להתרחבות המואצת של שוק הרכב החשמלי. החברה מספקת פתרון טעינה אלחוטי מתקדם, המשמש כתשתית גמישה התומכת בצמיחת שוק התחבורה החשמלית, תוך אספקת טעינה חכמה לכל סוגי הרכב.

בפעילות העסקית מיישמת החברה תוכנית חדירה ממוקדת לשווקי יעד אסטרטגיים, תוך ביסוס והעמקת מעמדה בטריטוריות בהן היא כבר פעילה, כגון ארה"ב, גרמניה, שבדיה, צרפת וישראל. במקביל החברה ממשיכה להרחיב את נוכחותה בשווקים נוספים בהם קיים ביקוש למוצריה, מתוך מטרה להעניק ערך מוסף משמעותי ללקוחותיה. החברה שואפת למקסם את הנוכחות העסקית ואת הזדמנויות הצמיחה שלה, תוך יצירת ערך מיידי וארוך טווח ללקוחותיה.

1.1. סטטוס תהליכי הפיתוח של החברה – בהמשך לאמור בסעיף 16.6 בפרק א' לדוח השנתי 2024 בדבר כוונת החברה לפתח מוצר טעינה ביתי – Home Charger, נעדכן כי החברה השקיעה ומשקיעה משאבים לטובת קידום טכנולוגיה זו בדגש על מחלקת המחקר והפיתוח. בהקשר זה יובהר כי, נכון למועד פרסום הדוח, החברה עומדת ביעד הפיתוח הטכנולוגי בקשר עם ה- Home Charger, כמפורט בשורה מס' 3 לסעיף 16.6 בפרק א' לדוח השנתי 2024, תעמיד גרסה ראשונה של מערכת טעינה ביתית לרכבים פרטיים ותבצע הדגמת גרסה ראשונה של המערכת כאמור עד לסוף שנת 2025. מבלי לגרוע מהאמור, החברה ממשיכה לפעול על מנת לממש את המטרה

האסטרטגיית ארוכת הטווח שקבעה בסעיף 28.5 בפרק א' לדוח השנתי 2024, שעניינה כניסה לשוק רכבי הנוסעים (במתווה של B2C), ולצורך כך מקיימת שיתוף פעולה הדוק עם יצרני רכב, על מנת לעמוד בדרישותיהם ולצורך ביצוע אינטגרציה לרכביהם.

לפרטים נוספים אודות יעדי המחקר והפיתוח ויעדיה האסטרטגיים של החברה ראו סעיפים 16.6 ו-28.5, בהתאמה, בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.2. המעבר לשלב המסחרי – במהלך תקופת הדוח ונכון למועד פרסומו, ממשיכה החברה לפעול למען חתימתם והוצאתם לפועל של הסכמים למכירה, התקנה ותפעול של מוצרי החברה, כחלק מתהליך המעבר משלב הפיתוח לשלב המסחרי. לפרטים בדבר פרויקטים מסחריים, ופרויקטי הרצה הכוללים הדגמה של מוצרי החברה, שהחברה מקדמת, ומבצעת, ראו סעיפים 11 ו-16.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2024, וכן סעיפים 1.4 ו-1.5 בפרק א' לעיל. בהמשך לאמור בסעיף 1.9.2 בפרק א' לעיל, החברה מעדכנת כי בשל הגורמים המפורטים בו, ובהם הימשכות מלחמת "חרבות ברזל" ומבצע "עם כלביא", אשר הובילו לעיכובים בקבלת החלטות רגולטוריות בקשר עם פרויקטים ותקציבים, קיימת האטה בכל הנוגע לקידום פרויקטים מסחריים בישראל שהחברה צפתה לחתום עליהם במהלך שנת 2025. לפרטים ראו סעיף 1.12.2 לפרק א' לעיל.

יובהר כי טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה לרדת לטמיון. כמו כן, יובהר, כי כחברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

בנוסף, כל ההערכות והאומדנים המפורטים לעיל (לרבות בעניין השלמת מוצרי פיתוח החברה ותוצאות השלמה כאמור, פעילות והתבססות החברה בטריטוריות הפעילות ובשווקי הפעילות השונים וכן יכולתה להשלים את החדירה לשווקי המטרה שלה) הינם הערכות, תחזיות ואומדנים הצופים פני עתיד, כהגדרתם בחוק ניירות ערך, המבוססים על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, ביניהם אי עמידה ביעדי פיתוח ו/או שיווק ו/או אי השגת המימון הדרוש ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2024.

1.3. השפעות מאקרו-כלכליות

1.3.1. השפעת מלחמת חרבות ברזל ומבצע "עם כלביא" על המשק הישראלי ועל החברה בפרט

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" ("המלחמה") במדינת ישראל. המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל. המשך הלחימה ואי הוודאות, המשיכו לתת אותותיהם על המשק הישראלי, על שוק ההון ועל יוקר המחיה, גם במהלך שנת 2025. בחודש יוני 2025, פתחה ישראל במבצע "עם כלביא" בחזית האירנית, ובמהלכו הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור

על התקהלות. ככלל, השפעת המלחמה על כלל המשק הינה שלילית וכרוכה באי וודאות רבה, ותלויה בעיקרה במשך הלחימה ועוצמתה.

לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.4.1 לדוח הדירקטוריון ליום 31 בדצמבר 2024, המובא בדוח זה על דרך ההפניה.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, הימשכות המלחמה, הסלמת המצב הבטחוני בישראל ובעולם, בין היתר, לאור מעורבות אפשרית של צדדים נוספים במלחמה, עשויים להעמיק את השפעתם על תוצאות פעילותה של הקבוצה ו/או על מצבה הכספי. בהתאם לאמור בסעיף 1.12.2 לפרק א' לעיל, נכון למועד הדוח, למלחמה ולמבצע "עם כלביא" יש השפעה שלילית על פעילות החברה, ועניין זה בא לידי ביטוי, בין היתר, באופנים הבאים: (א) עיכוב תקציבים הקשורים בפרויקטים בישראל, המתקצבים על ידי משרד האוצר ו/או משרד התחבורה, לרבות פרויקט המטרונית - אליו הצטיידה החברה - המחכה לקבל אישור להעברת התקציב לחברה; (ב) ביטול פרויקטים בישראל שהחברה ציפתה להתקשר בהסכמים בקשר אליהם; (ג) עיכוב בהליכי פיתוח בשל גיוס למילואים של עובדים מובילים במחלקת הפיתוח בכלל, ובקבוצה האחראית על מוצר המטען הביתי בפרט; וכן (ד) הפחתה של יעד צבר ההזמנות של החברה, בין היתר, על רקע הערכות מעודכנות של החברה בדבר העלייה בהסתברות של דחייתם או ביטולם של פרויקטים בינלאומיים בהם אמורה החברה להשתתף, מסיבות פוליטיות בינלאומיות שעשויות להיות קשורות בלחימה, הימשכותה והשפעותיה. השפעות אלה מביאות לעיכוב בהכנסות בקשר עם פרויקטים חתומים, כגון המטרונית, וכן לעיכוב בסגירת עסקאות, ו/או לצמצום במספר העסקאות ובהיקפן. ביטולים ודחיות אלה אף מביאים להפחתה של יעד החברה בקשר עם צבר הפרויקטים שלה לשנת 2025, כך שהיעד הצבר המעודכן יעמוד על כ-30 מיליון דולר, והכל כמפורט בסעיף 1.12.2 לפרק א' לעיל. הנהלת הקבוצה עוקבת ותמשיך לעקוב אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

1.3.2. השפעות האינפלציה ועליית הריבית על פעילות החברה

בחודש ינואר 2025, קרן המטבע הבינלאומית פרסמה את תחזית הצמיחה העולמית ב-2025 כאשר צפויה צמיחה חזויה יציבה של 3.3% בשנים 2025 ו-2026. הגורם שהשפיע על התחזית החיובית הוא הפעילות הכלכלית בעולם, שנשארה איתנה, למרות הסביבה האינפלציונית והעלאות הריבית.

בארה"ב חל קיטון בשיעור האינפלציה, אשר עומד על כ-2.4% בחישוב שנתי בחודש יולי 2025, כאשר בחודש יוני 2025 החליט הבנק הפדראלי על הותרת הריבית בטווח של 4.5%. בגוש האירו נכון לחודש יוני 2025 האינפלציה עומדת על 2.0%, עלייה מה-1.9% כפי שדווח בחודש מאי 2025. האינפלציה בישראל לאורך שנת 2024 ותחילת שנת 2025 שיקפה עליית מחירים רוחבית, בין היתר עקב התארכות המלחמה, כמפורט לעיל, והגיעה לכ-3.1% נכון לחודש יולי 2025.

במסגרת המלחמה באינפלציה הוביל בנק ישראל מהלך אגרסיבי של העלאות ריבית, מריבית אפסית עד לשיעור של 4.75%, כאשר רק בחודש ינואר 2024, החליט בנק ישראל להפחית את הריבית ולהעמידה על רמה של 4.5%. בניסיון לרסן את האינפלציה, ומאז שמר בנק ישראל על יציבות בריבית ולא החליט על הפחתה נוספת במהלך שנת 2024 ונכון ליולי 2025. לפי תחזית בנק ישראל, צפוי שיעור האינפלציה השנתית לעמוד על כ-2.6% בשנת 2025 ועל כ-2.3% בשנת 2026, ושיעור הריבית על כ-4%. אי הוודאות הגדולה בקשר להתמשכות המלחמה, עצימותה ותוצאותיה,

בצירוף עם אינפלציה גואה עקב אי-יציבות פוליטית בישראל בתקופה שקדמה לה, הביאו להורדת דירוג האשראי בישראל, לראשונה בתולדותיה, על ידי כל שלוש סוכנויות הדירוג הבינלאומיות המדרגות אותה. בשוק מטבע החוץ, בתחילת המלחמה השקל נחלש מול הדולר וחצה את רף ה-4 ש"ח לדולר. אך נכון למועד פרסום הדוח, שער הדולר נמוך משערו לפני המלחמה, בעיקר עקב מגמת היחלשות הדולר בעולם, בעקבות נתוני אינפלציה טובים מהצפוי בארה"ב לצד נתונים חזקים משוק העבודה. השקל נחלש גם מול האירו מתחילת המלחמה וכעת ניתן לראות התייבשות וחזרה לשיעורי המרה דומים לאלה שהיו לפני פרוץ המלחמה.

לאור העובדה שהחברה פועלת במספר שווקים ברחבי העולם (וביניהם, ישראל, ארה"ב ואירופה), היא עשויה להיות מושפעת משינויים בסביבת האינפלציה והריבית. בין היתר, החברה עשויה להיות מושפעת מעלייה במחירי חומרי גלם עקב עליית האינפלציה במדינות מהן רוכשת החברה חומרי גלם, ומהשפעת הגורמים המאקרו-כלכליים על עלויות ההעסקה והאנרגיה במדינות אלה ובמדינות הפעילות של החברה. יצוין כי נכון למועד דוח זה, מממנת החברה את פעילותה בעיקר על ידי שימוש בהונה העצמי, גיוסי הון וקבלת מענקים, והיא אינה מחזיקה קווי אשראי או התקשרה בהסכמי הלוואה. לאור האמור, נכון למועד דוח זה, השפעת עליית הריבית על החברה אינה מהותית. עם זאת, ככל שהחברה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

1.3.3. מכסים על סחורות מיובאות לארה"ב

בחודש אפריל 2025, הודיע הממשל האמריקאי על הטלת מכסים על סחורות המיובאות לארצות הברית ממדינות שונות בעולם, ובכללן ישראל, שינוי בעל השלכות רוחביות על הכלכלה העולמית ועל הכלכלה בישראל. ביום 4 ביולי 2025, נחתם בארה"ב חוק (OBBA) One Big Beautiful Act הכולל מגוון רחב של שינויים בכללי המס בארה"ב שצפויים להשפיע על חברות ועסקים. עם זאת, עדיין יש חוסר ודאות רב לגבי מדיניות המכסים החדשה ואופן יישומה. הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר שינויי הרגולציה והמדיניות בארה"ב, ובוחנת את השפעתם האפשרית על פעילותה.

יובהר כי סעיף זה, הכולל בחלקו תחזיות לגבי שיעור האינפלציה ו/או הריבית, השפעות המלחמה על סוגיות מאקרו-כלכליות ועל פעילות החברה, לרבות פרויקטים קיימים וצפויים שהחברה מקדמת, ותחזיות אשראי של חברות דירוג בינלאומיות, ומכסים על סחורות בארה"ב הינו בגדר מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך. מידע זה אינו וודאי, מתייחס לאירועים עתידיים ונסמך, בין היתר, על פרסומים של גורמים מקצועיים והערכות החברה, נכון למועד הדוח. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים שאינם בשליטת החברה.

1.4. לפרטים נוספים אודות הסביבה הכללית בה פועלת החברה וגורמים חיצוניים שעשויים להשפיע על פעילותה, ראו סעיף 7 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.5. לפרטים נוספים אודות החברה ופעילותה וכן תיאור התפתחות עסקיה בתקופת הדוח, ראו פרק א' לדוח התקופתי 2024 וכן פרק א' לדוח זה לעיל.

2. המצב הכספי של החברה –

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 ביוני		בסעיף
	2024	2024	2025	
	אלפי ש"ח			
נכסים				
הקיטון ליום 30 ביוני, 2025 לעומת 30 ביוני 2024 ו-31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מהמשך הצטיידות לקראת פרויקטים ומשימוש לפעילות המחקר והפיתוח של החברה.	90,391	87,115	44,072	מזומנים ושווי מזומנים
	1,787	7,510	2,903	פיקדונות לזמן קצר
ללא שינוי מהותי.	1,046	1,389	1,046	חלויות שוטפות של פיקדון משועבד לזמן ארוך
הקיטון ליום 30 ביוני, 2025 לעומת 31 בדצמבר, 2024 נבע בעיקר מתקבול מלקוח בצרפת.	15,828	9,573	5,669	לקוחות
הקיטון ליום 30 ביוני 2025, לעומת 30 ביוני 2024, נבע בעיקר ממסירת פרויקטים בגרמניה, ארה"ב וצרפת.	6,933	20,754	10,508	חייבים ויתרות חובה
הגידול ליום 30 ביוני 2025, לעומת 30 ביוני 2024, נבע בעיקר מהצטיידות לפרויקט המטרונית ופרויקטים נוספים שנמצאים בשלבי נשא ומתן סופיים.	11,657	1,361	10,723	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
הקיטון ליום 30 ביוני 2025, לעומת 30 ביוני 2024 -31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מהפחתה שוטפת לזמן קצר בהתאם להסכם עם אפיקים.	3,000	4,330	2,000	פיקדון משועבד לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	10,788	10,705	10,473	רכוש קבוע
הגידול ליום 30 ביוני 2025, לעומת 30 ביוני 2024, נבע בעיקר מהצטיידות לפרויקטים ופרויקטים שנמצאים בשלבי משא ומתן מתקדמים שלהערכת החברה יסופקו במהלך 2026.	22,609	5,632	25,807	הוצאות מראש לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	24,552	22,859	23,282	הוצאות מראש לזמן ארוך בגין דן
ללא שינוי מהותי.	4,462	4,321	4,650	נכסים בגין זכויות שימוש
	193,053	175,549	141,133	סך נכסים

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 ביוני		בסעיף
	2024	2024	2025	
	אלפי ש"ח			
ללא שינוי מהותי.	23,163	18,788	21,219	זכאים, יתרות זכות וספקים
ללא שינוי מהותי.	4,596	4,390	4,851	התחייבות בגין חכירה
	27,759	23,178	26,070	סך התחייבויות
הקיטון ליום 30 ביוני 2025, לעומת 31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מהפסד לתקופה. ראה גם דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 ביוני 2025.	165,294	152,371	115,063	סך ההון

3. תוצאות הפעילות

הסברי הדירקטוריון	שנה	תקופה של		תקופה של ששה		סעיף
	שהסתיימה	שלושה חודשים		חודשים		
	ביום 31	שהסתיימה ביום		שהסתיימה ביום		
	בדצמבר	30 ביוני		30 ביוני		
	2024	2024	2025	2024	2025	
	אלפי ש"ח					
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעיכוב בקידום פרויקטים עליהם החברה חתמה בכללם פרויקט המטרונות, ראה גם ס' 1.12.2 לפרק א' לדוח	31,648	10,134	3,841	19,158	6,137	הכנסות
	22,602	7,451	2,768	14,038	4,389	עלות ההכנסות
	9,046	2,683	1,073	5,120	1,748	רווח גולמי
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה של כ 20% בעלויות כוח אדם, גידול בחומרים, בעיקר ששימוש לפיתוח מערכת הטעינה הביתית ומגידול בהוצאות בגין קבלני משנה.	58,836	13,418	17,998	26,901	42,351	הוצאות מחקר ופיתוח
ללא שינוי	(2,826)	-	-	-	-	בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח אדם עקב גידול במספר	18,903	4,866	5,361	9,279	10,201	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי

הסברי הדירקטוריון	שנה	תקופה של		תקופה של ששה		סעיף
	שהסתיימה	שלושה חודשים		חודשים		
	ביום 31	שהסתיימה ביום		שהסתיימה ביום		
בדצמבר	2024	2024	2025	2024	2025	
אלפי ש"ח						
העובדים, בקיזוז ירידה בעלויות קבלני משנה.						
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח אדם ושירותים מקצועיים מקבלני משנה.	12,657	3,021	3,620	5,594	6,924	הוצאות והנהלה וכלליות
	78,524	18,622	25,906	36,654	57,728	הפסד מפעולות
	8,589	853	3,440	1,895	376	הוצאות מימון
	(1,990)	(1,312)	-	(1,491)	(2,808)	הכנסות מימון
שינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר בגין השינויים בהפרשי שער בגין יתרות בין-חברתיות כתוצאה מתנודתיות שער החליפין	6,599	(459)	3,440	404	(2,432)	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
	85,123	18,163	29,346	37,058	55,296	הפסד לתקופה
השינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר בגין השינויים בהפרשי תרגום כתוצאה מתנודתיות שער החליפין	(2,416)	946	(1,227)	352	1,744	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
	82,707	19,109	28,119	37,410	57,040	הפסד כולל

בנוסף לנתונים שלעיל ולמוצג בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 ביוני 2025, החברה בחרה להציג בטבלה שלהלן התאמה להפסד הכולל של החברה, בנטרול השפעות חשבונאיות של תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 2, תשלום מבוסס מניות, ובגין אירועים חד פעמיים:

הסברי החברה	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
		2023	2023	2024	2023	
	אלפי ש"ח					
	85,123	18,163	29,346	37,058	55,296	הפסד לתקופה
בגין תשלום מבוסס מניות.	8,119	1,357	2,204	2,629	4,078	התאמות בגין יישום IFRS 2
	3,840	-	123	-	265	הוצאות אחרות
	73,164	16,806	27,019	34,429	50,953	הפסד מתואם לתקופה

4. תזרים מזומנים

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
		2024	2024	2025	2024	
	אלפי ש"ח					
הגידול בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות שוטפת בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהמשך פעילות המחקר והפיתוח וגידול בכוח אדם בקיזוז תקבולים מלקוחות.	(90,119)	(27,588)	(24,532)	(33,295)	(48,668)	תזרימי מזומנים לפעילות שוטפת
הקיטון בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות השקעה בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר	(1,667)	(7,796)	(437)	(8,764)	(255)	תזרימי מזומנים לפעילות השקעה

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
	2024	2024	2025	2024	2025	
	אלפי ש"ח					
מהפקדה לפיקדונות שבוצעה בתקפה המקבילה ומגידול בריביות שהתקבלו מפיקדונות שהופקדו.						
הקיטון בתזרימי המזומנים מפעילות מימון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מקיטון במימושי כתבי אופציה ואופציות למניות והנפקת מניות שבוצעה בתקופה המקבילה אשתקד.	127,812	54,823	808	75,763	1,841	תזרימי מזומנים מפעילות מימון
	36,026	19,439	(24,161)	33,704	(47,082)	גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים

5. מקורות מימון

למועד פרסום הדוח, מקורות המימון העיקריים של הקבוצה הינם מענקים ממשלתיים וגיוסי הון.

5.1 גיוסי הון

לפירוט אודות גיוסי הון שביצעה החברה, ראו סעיף 4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2024 וכן בסעיף 1.2 בפרק א' לדוח זה.

5.2 מימוש כתבי אופציה ואופציות

במהלך תקופת הדוח, מומשו 240,491 כתבי אופציה לא סחירים (כולל מימושים של עובדים), בהיקף כולל של כ-2.7 מיליון ש"ח. מתוכם, מומשו על ידי מנכ"ל ויו"ר הדירקטוריון 231,492 כתבי אופציה ל-231,492 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש על סך של 1.35 מיליון ש"ח.

5.3 מענקים ממשלתיים ואחרים

לפירוט אודות מענקים ממשלתיים, ראו סעיפים 16.9 עד 16.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

ב. היבטי ממשל תאגידי

6. דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית

המספר המזערי של דירקטורים בעלי מומחיות חשבונאית ופיננסית הראוי לחברה, כפי שנקבע על ידי דירקטוריון החברה לפי סעיף 92(א)(12) לחוק החברות, התשנ"ט-1999 הינו דירקטור אחד, וזאת בהתחשב באופי הסוגיות החשבונאיות וסוגיות הבקרה החשבונאית המתעוררות בהכנת דוחותיה הכספיים של החברה, תחומי פעילותה של החברה, גודלה של החברה והיקף ומורכבות פעילותה, וכן בהתחשב בהרכב דירקטוריון החברה, אשר חבריו הינם בעלי ניסיון עסקי, ניהולי ומקצועי ניכר. על אף האמור לעיל, כיום מכהנים בדירקטוריון החברה שלושה דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית: גב' רונית נועם, דירקטורית חיצונית, מר יוסף טנא, דירקטור חיצוני ומר משה קפלינסקי, דירקטור. לפרטים נוספים אודות הדירקטורים האמורים, ראו תקנה 26 בפרק ד' לדוח התקופתי 2024.

ג. גילוי בקשר עם הדיווח הפיננסי

7. אירועים מהותיים לאחר תאריך הדוח

לפרטים בדבר אירועים לאחר תאריך הדוח, ראו ביאור 4 לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 ביוני 2025 וכן הפירוט הזמין בפרק א' לדוח זה.

8. אומדנים חשבונאיים קריטיים

לפרטים, ראו ביאור 3 לדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2024.

9. מצבת התחייבויות של החברה לפי מועדי פירעון ליום 30 ביוני 2025

למועד הדוח, לחברה אין התחייבויות עליהן נדרש לתת גילוי בהתאם לתקנה 9 ד 38 לתקנות הדוחות.

10. אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

דוח בדבר אפקטיביות הבקרה על הדיווח הכספי ועל הגילוי הנכלל בפרק ד' לדוח זה.

תאריך: 28 באוגוסט 2025

יוסף טנא
דירקטור חיצוני

ברק דואני
סמנכ"ל
כספים

אורן עזר
יו"ר הדירקטוריון
ומנכ"ל



28 באוגוסט 2025

לכבוד:
חברי הדירקטוריון חברת אלקטריאון וירלס בע"מ
הדסה נעורים, בית ינאי

אדונים נכבדים,

הנדון: מכתב הסכמה להכללה בקשר עם תשקיף מדף של החברה מחודש פברואר 2023

הננו להודיעכם כי אנו מסכימים להכללה (לרבות בדרך של הפנייה) של הדוחות שלנו המפורטים להלן בקשר לתשקיף המדף מחודש פברואר 2023.

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר מיום 28 באוגוסט 2025 על מידע כספי תמציתי מאוחד של החברה ליום 30 ביוני 2025 ולתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך.

בכבוד רב,

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון
PwC Israel

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 ביוני 2025

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 ביוני 2025

תוכן העניינים

דף	
2	דוח סקירה של רואה החשבון
	דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים - באלפי שקלים חדשים (ש"ח) :
3	דוח תמציתי מאוחד על המצב הכספי
4	דוח תמציתי מאוחד על ההפסד הכולל
5	דוח תמציתי מאוחד על השינויים בהון
6-7	דוח תמציתי מאוחד על תזרימי המזומנים
8-11	ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים



דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של אלקטריאון וירלס בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ וחברות מאוחדות (להלן - החברה), הכולל את הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2025 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על ההפסד הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופות ביניים אלה לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבידורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחויבים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון

פירמה חברה ב- PricewaterhouseCoopers International Limited

תל-אביב,
28 באוגוסט 2025

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על המצב הכספי

ליום 30 ביוני 2025

31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	30 ביוני		
	2024	2025	
אלפי ש"ח			
			נכסים
			נכסים שוטפים:
90,391	87,115	44,072	מזומנים ושווי מזומנים
1,787	7,510	2,903	פיקדונות לזמן קצר
1,046	1,389	1,046	פיקדון משועבד לזמן קצר
15,828	9,573	5,669	לקוחות
6,933	20,754	10,508	חייבים ויתרות חובה
11,657	1,361	10,723	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
<u>127,642</u>	<u>127,702</u>	<u>74,921</u>	
			נכסים שאינם שוטפים:
3,000	4,330	2,000	פיקדון משועבד לזמן ארוך
47,161	28,491	49,089	הוצאות מראש לזמן ארוך
10,788	10,705	10,473	רכוש קבוע
4,462	4,321	4,650	נכסים בגין זכויות שימוש
<u>65,411</u>	<u>47,847</u>	<u>66,212</u>	
<u>193,053</u>	<u>175,549</u>	<u>141,133</u>	סך נכסים
			התחייבויות והון
			התחייבויות שוטפות:
3,716	3,301	4,047	ספקים ונותני שירותים
13,367	13,136	12,393	זכאים ויתרות זכות
1,019	918	1,067	חלויות שוטפות של התחייבויות בגין חכירות
<u>18,102</u>	<u>17,355</u>	<u>17,507</u>	
			התחייבויות שאינן שוטפות:
6,080	2,351	4,779	זכאים ויתרות זכות
3,577	3,472	3,784	התחייבות בגין חכירות
<u>27,759</u>	<u>23,178</u>	<u>26,070</u>	סך התחייבויות
			הון:
571,412	513,192	578,845	מניות רגילות, פרמיה על מניות, כתבי אופציה וקרנות אחרות
1,206	(1,562)	(538)	קרן הון מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
(407,324)	(359,259)	(463,244)	יתרת הפסד
<u>165,294</u>	<u>152,371</u>	<u>115,063</u>	סך הון
<u>193,053</u>	<u>175,549</u>	<u>141,133</u>	סך התחייבויות והון

תאריך אישור המידע הכספי לתקופת הביניים על ידי דירקטוריון החברה: 28 באוגוסט 2025.

ברק דואני סמנכ"ל כספים	יוסף טנא דירקטור חיצוני	אורן עזר יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל
---------------------------	----------------------------	--

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על ההפסד הכולל
לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2024	2025	2024	2025	
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		
אלפי ש"ח					
31,648	10,134	3,841	19,158	6,137	הכנסות
22,602	7,451	2,768	14,038	4,389	עלות ההכנסות
9,046	2,683	1,073	5,120	1,748	רווח גולמי
58,836	13,418	17,998	26,901	42,351	הוצאות מחקר ופיתוח, נטו:
(2,826)	-	-	-	-	הוצאות מחקר ופיתוח בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
56,010	13,418	17,998	26,901	42,351	הוצאות מחקר ופיתוח, נטו
18,903	4,866	5,361	9,279	10,201	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי
12,657	3,021	3,620	5,594	6,924	הוצאות הנהלה וכלליות
78,524	18,622	25,906	36,654	57,728	הפסד מפעולות רגילות
8,589	853	3,693	1,895	376	הוצאות מימון
(1,990)	(1,312)	(253)	(1,491)	(2,808)	הכנסות מימון
6,599	(459)	3,440	404	(2,432)	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
85,123	18,163	29,346	37,058	55,296	הפסד לתקופה
					הפסד כולל אחר לתקופה:
					סעיפים אשר עשויים להיות מסווגים מחדש לרווח או להפסד:
(2,416)	946	(1,227)	352	1,744	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
82,707	19,109	28,119	37,410	57,040	הפסד כולל לתקופה
6.80	1.45	2.24	3.10	4.21	הפסד בסיסי ומדולל למניה (בש"ח)

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2025

סך הון	יתרת הפסד	קן הון מתרגום דוחות כספיים אלפי ש"ח	מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות
165,294	(407,324)	1,206	571,412
יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר) תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר):			
(55,296)	(55,296)	-	-
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ			
(1,744)	-	(1,744)	-
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה) הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה (ראה ביאור ג4) מרכיב ההטבה בהענקת אופציות			
2,732	-	-	2,732
-	(624)	-	624
4,077	-	-	4,077
<u>115,063</u>	<u>(463,244)</u>	<u>(538)</u>	<u>578,845</u>
יתרה ליום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)			
110,778	(322,201)	(1,210)	434,189
יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר) תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2024 (בלתי מבוקר):			
(37,058)	(37,058)	-	-
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ			
(352)	-	(352)	-
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה) הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה) מרכיב ההטבה בהענקת אופציות			
39,182	-	-	39,182
37,192	-	-	37,192
2,629	-	-	2,629
<u>152,371</u>	<u>(359,259)</u>	<u>(1,562)</u>	<u>513,192</u>
יתרה ליום 30 ביוני 2024 (בלתי מבוקר)			
139,617	(433,274)	(1,765)	574,656
יתרה ליום 1 באפריל 2025 (בלתי מבוקר) תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר):			
(29,346)	(29,346)	-	-
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ			
1,227	-	1,227	-
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה) הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה (ראה ביאור ג4) מרכיב ההטבה בהענקת אופציות			
1,361	-	-	1,361
-	(624)	-	624
2,204	-	-	2,204
<u>115,063</u>	<u>(463,244)</u>	<u>(538)</u>	<u>578,845</u>
יתרה ליום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)			
114,775	(341,096)	(616)	456,487
יתרה ליום 1 באפריל 2024 (בלתי מבוקר) תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2024 (בלתי מבוקר):			
(18,163)	(18,163)	-	-
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ			
(946)	-	(946)	-
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה) הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה) מרכיב ההטבה בהענקת אופציות			
18,157	-	-	18,156
37,192	-	-	37,192
1,356	-	-	1,357
<u>152,371</u>	<u>(359,259)</u>	<u>(1,562)</u>	<u>513,192</u>
יתרה ליום 30 ביוני 2024 (בלתי מבוקר)			
110,778	(322,201)	(1,210)	434,189
יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר) תנועה במהלך שנת 2024:			
(85,123)	(85,123)	-	-
הפסד לשנה רוח כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ			
2,416	-	2,416	-
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה) הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה) מרכיב ההטבה בהענקת אופציות			
42,886	-	-	42,886
86,218	-	-	86,218
8,119	-	-	8,119
<u>165,294</u>	<u>(407,324)</u>	<u>1,206</u>	<u>571,412</u>
יתרה ליום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)			

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של שישה ושלשה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2024	2025	2024	2025
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)			
אלפי ש"ח				
(90,119)	(27,588)	(24,532)	(33,295)	(48,668)
(3,553)	(770)	(642)	(1,902)	(931)
1,886	474	205	638	676
-	(7,500)	-	(7,500)	-
(1,667)	(7,796)	(437)	(8,764)	(255)
42,886	17,971	1,361	39,182	2,732
86,218	37,192	-	37,192	-
(1,000)	(247)	(455)	(490)	(703)
(292)	(93)	(98)	(121)	(188)
127,812	54,823	808	75,763	1,841
36,026	19,439	(24,161)	33,704	(47,082)
53,831	68,772	69,377	53,831	90,391
534	(1,096)	(1,144)	(420)	763
90,391	87,115	44,072	87,115	44,072

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת-

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת (ראה נספח א')

תזרימי מזומנים מפעילות השקעה:

רכישת רכוש קבוע
ריבית שהתקבלה
הפקדה לפיקדון
מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים מפעילות מימון:

תמורה ממימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
תמורה מהנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)
תשלומי קרן בגין חכירות
תשלומי ריבית בגין חכירות
מזומנים נטו שנבעו מפעילות מימון

גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

השפעת הפרשי שער ותרגום, בגין שערך מזומנים ושווי מזומנים, נטו

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לגמר התקופה

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2024	2025	2024	2025
(בלתי מבוקר)				
אלפי ש"ח				
(85,123)	(18,163)	(29,346)	(37,058)	(55,296)
2,682	676	1,313	1,282	1,405
1,118	288	302	543	582
8,119	1,357	2,204	2,629	4,078
(2,114)	(598)	(264)	(763)	(794)
292	93	98	121	188
2,364	(8)	2,661	-	(2,497)
<u>(72,662)</u>	<u>(16,355)</u>	<u>(23,032)</u>	<u>(33,246)</u>	<u>(52,334)</u>
(8,153)	(7,127)	7,018	(1,407)	10,374
(14,658)	(2,119)	(5,356)	543	(4,526)
5,354	(1,987)	(3,162)	815	(2,182)
<u>(17,457)</u>	<u>(11,233)</u>	<u>(1,500)</u>	<u>(49)</u>	<u>3,666</u>
<u>(90,119)</u>	<u>(27,588)</u>	<u>(24,532)</u>	<u>(33,295)</u>	<u>(48,668)</u>
5,313	-	737	4,559	737
<u>5,313</u>	<u>-</u>	<u>737</u>	<u>4,559</u>	<u>737</u>

א. נספח לדוח התמציתי על תזרימי מזומנים לפעילויות

שוטפות:
הפסד לתקופה
התאמות בגין:
פחת והפחתות
הפחתת נכסים בגין זכויות שימוש
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
הכנסות ריבית מפיקדון
הוצאות ריבית בגין חכירה
רווח (הפסד) מהפרשי שער
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות תפעוליים:
קיטון (גידול) בלקוחות
קיטון (גידול) בחייבים ויתרות חובה
גידול (קיטון) בספקים וזכאים אחרים
מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

ב. מידע בדבר פעילויות מימון שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

הכרה בנכס כנגד התחייבות בגין תחילת חכירות

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 - כללי:

א. אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן - החברה) התאגדה בישראל ומשרדה הרשום נמצא בבית ינאי. החברה פועלת במחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לכביש.

הקבוצה פועלת במגזר פעילות אחד שהינו מחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית.

ב. הדוחות הכספיים המאוחדים כוללים את הדוחות הכספיים של החברה, ושל החברות הבנות שלה, ElectReon AB (להלן - אלקטריאון שבדיה), ElectReon Germany GmbH (להלן - אלקטריאון גרמניה), ElectReon Wireless, Inc. (להלן - אלקטריאון ארה"ב), Wireless France (להלן - אלקטריאון צרפת), ספירהד השקעות (ביו) בע"מ, Jinan Electreon Wireless Automotive Technology Co, Limited (להלן - אלקטריאון סין), אשר כולן בבעלות מלאה של החברה (להלן ביחד - הקבוצה).

ג. מכסים ומיסים על סחורות מיובאות לארה"ב

בחודש אפריל 2025, הודיע הממשל האמריקאי על הטלת מכסים על סחורות המיובאות לארצות הברית ממדינות שונות בעולם, ובכללן ישראל, שינוי בעל השלכות רחבות על הכלכלה העולמית ועל הכלכלה בישראל. ביום 4 ביולי 2025, נחתם בארה"ב חוק One Beautiful Act (OBBA) הכולל מגוון רחב של שינויים בכללי המס בארה"ב שצפויים להשפיע על חברות ועסקים. הקבוצה בוחנת את השפעת החקיקה על עסקי הקבוצה.

ד. מלחמת "חרבות ברזל"

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" (להלן - המלחמה) במדינת ישראל. המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל. המשך הלחימה ואי הוודאות, המשיכו לתת אותותיהם על המשק הישראלי, על שוק ההון ועל יוקר המחיה, גם במהלך שנת 2025. בחודש יוני 2025, פתחה ישראל במבצע "עם כלביא" בחזית האירנית, ובמהלכו הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור על התקהלות. ככלל, השפעת המלחמה על כלל המשק הינה שלילית וכרוכה באי וודאות רבה, ותלויה בעיקרה במשך הלחימה ועוצמתה.

נכון למועד הדוח, הימשכות המלחמה ולמבצע "עם כלביא" יש השפעה שלילית על פעילות החברה, ועניין זה בא לידי ביטוי, בין היתר, באופנים הבאים: (א) עצירת תקציבים הקשורים בפרויקטים בישראל, המתקוצבים על ידי משרדי הממשלה. (ב) דחיית פרויקטים בישראל ובעולם שהחברה ציפתה להתקשר בהסכמים בקשר אליהם; (ג) עיכוב בהליכי פיתוח עקב התמשכות גיוסם למילואים של עובדים מובילים במחלקת הפיתוח בכלל, ובקבוצה האחראית על מוצר המטען הביתי בפרט. השפעות אלה מביאות לעיכוב בהכנסות בקשר עם פרויקטים תומכים, וכן לעיכוב בסגירת עסקאות, ו/או לצמצום במספר העסקאות ובהיקפן.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר המתרחש ובוחרת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 – כללי (המשך):

ה. השפעות האינפלציה והריבית

לפרטים נוספים ראה ביאור 1ד לדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2024

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים:

א. בסיס ההצגה של הדוחות הכספיים:

1) המידע הכספי התמציתי של הקבוצה ליום 30 ביוני 2025 ולתקופות ביניים של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך (להלן - המידע הכספי לתקופת הביניים) נערך בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - IAS 34), וכולל את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. המידע הכספי לתקופת הביניים אינו כולל את כל המידע והגילויים הנדרשים במסגרת דוחות כספיים שנתיים. יש לעיין במידע הכספי לתקופת הביניים ביחד עם הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2024 והביאורים אשר נלוו אליהם, אשר מציינים לתקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים (IFRS Accounting Standards) שהם תקנים ופרשנויות אשר פורסמו על ידי המוסד הבינלאומי לתקינה בחשבונאות (International Accounting Standards Board) (להלן - תקני ה-IFRS) וכוללים את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010.

2) החברה לא צירפה לדוחות כספיים אלה מידע כספי נפרד בשל זניחות תוספת המידע. החברה מחזיקה בבעלות מלאה בחברות הבנות שלה ונכון למועד הדוח על המצב הכספי מרבית פעילותה העסקית של הקבוצה מבוצעת בחברה, אשר משתקפת בדוח המאוחד של הקבוצה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי פרסום דוחות כספיים נפרדים לא יהווה תוספת מידע מהותי למשקיע הסביר.

ב. אומדנים

עריכת דוחות כספיים ביניים, דורשת מהנהלת הקבוצה להפעיל שיקול דעת וכן דורשת שימוש באומדנים חשבונאיים והנחות, אשר משפיעים על יישום מדיניותה החשבונאית של הקבוצה ועל סכומי הנכסים, ההתחייבויות, ההכנסות וההוצאות המדווחים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

בעריכת דוחות כספיים ביניים מאוחדים אלה, שיקולי הדעת המשמעותיים (significant) אשר הופעלו על ידי ההנהלה ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה ואי הוודאות הכרוכה במקורות המפתח של האומדנים היו זהים לאלה שבדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים של הקבוצה לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2024.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 3 – עיקרי המדיניות החשבונאית

- א. עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב, אשר יושמו בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים, הינם עקביים עם אלו ששימשו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2024.
- ב. תקנים חדשים ותיקונים לתקנים קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם
- במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2024 הובא מידע לגבי תיקונים לתקני IFRS קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם.
- נכון למועד אישור דוחות כספיים אלה לא קיימים תקנים חדשים או תיקונים לתקנים קיימים, אשר לא הובאו במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2024.

ביאור 4 – הון

אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים שמומשו וחולטו

- א. בתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025, מומשו 240,491 אופציות לא סחירות על ידי עובדי החברה ל-242,646 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש על סך של כ-2.7 מיליון ש"ח. מתוכן, ביום 3 באפריל 2025, מומשו על ידי מנכ"ל ויו"ר הדירקטוריון 231,492 אופציות ל-231,492 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש על סך 1.35 מיליון ש"ח.
- ב. ביום 7 באפריל 2025, אישר דירקטוריון החברה הענקה של 20,500 אופציות ל-10 עובדי החברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 78.48 ש"ח.
- ג. ביום 29 במאי 2025, אישר דירקטוריון החברה על דחיית המועד האחרון למימוש כתבי האופציה שהוענקו כחלק מגיוס ההון על סך 35 מיליון ש"ח במסגרת הקצאה פרטית של מניות וכתבי אופציה לא רשומים למסחר שאושרה ביום 4 יוני 2023, ליום 1 בספטמבר 2025 ללא שינוי בתנאי האופציה. לפרטים נוספים אודות גיוס ההון ראה ביאור 12ג לדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2023.
- כתוצאה מהארכת תוקפן של כתבי אופציות המשקיעים חושב השווי התוספתי בסך של 624 אלפי ש"ח, אשר נזקף לסעיף מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות כנגד יתרת הפסד במסגרת ההון.
- ד. ביום 20 ביולי 2025, אושר, בהחלטה של האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה לפי החלטת דירקטוריון החברה וועדת הביקורת, גיוס הון במסגרת הקצאה פרטית מהותית וחריגה של 574,732 מניות רגילות של החברה, וכן 574,732 כתבי אופציה (לא סחירים) המורים למניות רגילות של החברה ל-12 ניצעים שהינם בעלי מניות בחברה, בתמורה למחיר של 54.40 ש"ח למניה וכתב אופציה אשר מהווה השקעה כוללת של 31,265 אלפי ש"ח. תוספת המימוש עבור כל כתב אופציה היא 60 ש"ח. נכון למועד פרסום הדוח החברה נמצאת בשלבי השלמת הגיוס והקצאת המניות וכתבי האופציה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 5 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה:

- א. לפרטים נוספים אודות התובענה הייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה, בטענה לאיחור במועד דוח מיידי שפרסמה החברה בדבר הסכם מחייב להקמת פרויקט בפארק תעשייתי במחוז שאנדונג בסין, ראה ביאור 11 כא לדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2024. בהתאם ליעוץ שקיבלה החברה מעורכי דינה, נכון למועד הדוח, לחברה אין יכולת להעריך את העלויות שתיווצרנה אגב התביעה.
- ב. ביום 31 במרס 2025, קיבלה החברה הודעה מטעם מדינת North Rine – Westphalia בגרמניה, לפיה זכתה החברה במענק להשתתפות בפרויקט של קונסורציום בינלאומי יחד עם חברת Strabag AG אשר תבצע את עבודות התכנון, ההתקנה והחישמול, ואוניברסיטת Bergische Universität Wuppertal. במסגרתו מתוכננת התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית על גבי רכבים קיימים (Aftermarket). במסגרת הפרויקט, תשתף החברה פעולה עם חברת DENSO CORPORATION גרמניה. תקציב החברה בפרויקט הינו כ-1.4 מיליון אירו (כ-5.6 מיליון ש"ח) שיכלול, בין היתר, את עלויות המערכת שאמורה להיפרס בכביש חשמלי אלחוטי באורך של 300 עד 400 מטרים, ואת העבודות הנדרשות לצורך שילוב מערכת הטעינה האלחוטית ברכבים.
- ג. ביום 2 באפריל 2025, חתמה החברה על הסכם עם חברת התחבורה הציבורית אלקטרה אפיקים בע"מ (להלן - אלקטרה אפיקים), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית ב-16 עמדות חניה בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובבעלות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במסוף אבנת פתח תקווה. במסגרת הפרויקט, צפויה החברה להתקין את טכנולוגיית הטעינה האלחוטית שלה ב-16 עמדות חניה וברציפי העלאת והורדת הנוסעים לניצול מיטבי של עצירות אלו לטובת הארכת שעות פעילות האוטובוסים. בעבור שלב התכנון צפויה החברה לקבל תשלום בסך של כ-457 אלפי ש"ח. לאחר השלמת תהליך התכנון וקבלת האישורים הנדרשים, בכפוף לאישור והחלטת חברת נתיבי איילון בע"מ, יפעלו הצדדים לחתימה על תוספת להסכם אשר תסדיר את כלל פרטי עבודות ההקמה של הפרויקט במסוף. בשלב זה, אומדן הפרויקט - לשלב התכנון ושלב ההקמה גם יחד - עומד על סך של כ-7.7 מיליון ש"ח.
- ד. ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם DENSO CORPORATION (להלן - דנסו), במסגרתו צפויה דנסו לרכוש ולהתקין מערכת טעינה אלחוטית דינמית מתקדמת של החברה באתר ניסויים של דנסו בעיר אבשירי, הוקאידו, יפן, בתמורה של כ-1.5 מיליון דולר (כ-5.2 מיליון ש"ח). מערכת הטעינה שתותקן במסגרת הפרויקט הינה מהמתקדמות שפותחו על ידי החברה, וכוללת גרסה עדכנית של סלילים להעברת אנרגיה תוך כדי נסיעה, מערכת שליטה ובקרה מלאה, ותקשורת מבוססת סיבים אופטיים. המערכת צפויה לספק הספק של עד כ-70 קילוואט לכלי הרכב שייבחנו באתר.
- ה. ביום 21 ביולי 2025, נחתם הסכם שיתוף פעולה בין החברה לבין חברת ATLOS הפורטוגלית, חברה בת של קבוצת CME הפועלת במגוון פרויקטים טכנולוגיים ותשתיתיים ברחבי אירופה. הפרויקט צפוי להיות הפרויקט הראשון של החברה בפורטוגל, וכן שילוב ראשון מסוגו של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה ברכב אוטונומי הפועל בסביבה תעשייתית מלאה. סך התמורה כוללת בעבור ההסכם הינה כ-540 אלפי ש"ח.
- ו. ביום 24 ביולי 2025, התקשרה החברה בהסכם עם חברת STRABAG לאספקה והתקנת מערכת טעינה אלחוטית לרכבים חשמליים מדור 3 לצורך ביצוע פעולות אינטגרציה באתר מטה החברה בעיר באד הרספלד, והערכות לקראת שילוב עתידי של הטכנולוגיה בפרויקטי תשתית תחבורתיים. סך התמורה בעבור ההסכם הינו כ-190 אלפי אירו (כ-748 אלפי ש"ח).
- ז. ביום 28 באוגוסט 2025, אישר דירקטוריון החברה תוכנית מיקוד עסקית שתיכנס לתוקפה באופן מיידי לאחר אישורה, התוכנית תכלול שינוי במבנה כוח האדם של הקבוצה כולל הפחתה במצבת כוח האדם וצמצום בהוצאות התפעול וניהול של החברה.

דוח רבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי לפי תקנה 38ג(א):

ההנהלה, בפיקוח הדירקטוריון של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה"), אחראית לקביעתה והתקיימותה של בקרה פנימית נאותה על הדיווח הכספי ועל הגילוי בחברה.

לעניין זה, חברי ההנהלה הם:

3. מר אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנהל כללי;

4. מר ברק דואני, סמנכ"ל הכספים.

בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי כוללת בקרות ונהלים הקיימים בחברה אשר תוכננו בידי המנהל הכללי ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או תחת פיקוחם או בידי מי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, בפיקוח דירקטוריון החברה ואשר נועדו לספק ביטחון סביר בהתייחס למהימנות הדיווח הכספי ולהכנת הדוחות בהתאם להוראות הדין, ולהבטיח כי מידע שהחברה נדרש לגלות בדוחות שהוא מפרסם על פי הוראות הדין נאסף, מעובד, מסוכם ומדווח במועד ובמתכונת הקבועים בדין.

הבקרה הפנימית כוללת, בין השאר, בקרות ונהלים שתוכננו להבטיח כי מידע שהחברה נדרשת לגלותו כאמור, נצבר ומועבר להנהלת החברה, לרבות למנהל הכללי ולנושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או למי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, וזאת כדי לאפשר קבלת החלטות במועד המתאים, בהתייחס לדרישות הגילוי.

בשל המגבלות המבניות שלה, בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אינה מיועדת לספק ביטחון מוחלט שהצגה מוטעית או השמטת מידע בדוחות תימנע או תתגלה.

דוח הרבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אשר צורף לדוח הרבעוני לתקופה שנתיימה ביום 31 במרץ 2025 ("הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון"), נמצאה הבקרה הפנימית כאפקטיבית.

עד למועד הדוח, לא הובא לידיעת הדירקטוריון וההנהלה כל אירוע או עניין שיש בהם כדי לשנות את הערכת האפקטיביות של הבקרה הפנימית, כפי בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון;

למועד הדוח, בהתבסס על האמור בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון, ובהתבסס על מידע שהובא לידיעת ההנהלה והדירקטוריון כאמור לעיל הבקרה הפנימית היא אפקטיבית.

הצהרות מנהלים

הצהרת מנהל כללי לפי תקנה 38ג(ד)(1):

אני, אורן עזר, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוח הרבעוני של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השני של שנת 2025 ("הדוחות");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי;

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה:

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלה כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים.

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 28 באוגוסט 2025

אורן עזר, מנכ"ל

הצהרת נושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים לפי תקנה 38ג(ד)(2):

אני, ברק דואני, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השני של שנת 2025 ("הדוחות" או "הדוחות לתקופת הביניים");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית, ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת דוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי, ככל שהיא מתייחסת לדוחות הכספיים ביניים ולמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי.

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה –

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחנו של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, המתייחס לדוחות הכספיים ביניים ולכל מידע כספי אחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, אשר יש בו כדי לשנות, להערכתי את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 28 באוגוסט 2025

ברק דואני, סמנכ"ל כספים